

- Tischvorlage im Haupt- und Finanzausschusses und
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses am 28.11.2007 -

SEVA-Sitzung Heidelberg, 28. November 2007

+++++ *Stark im Nahverkehr Rhein-Neckar*

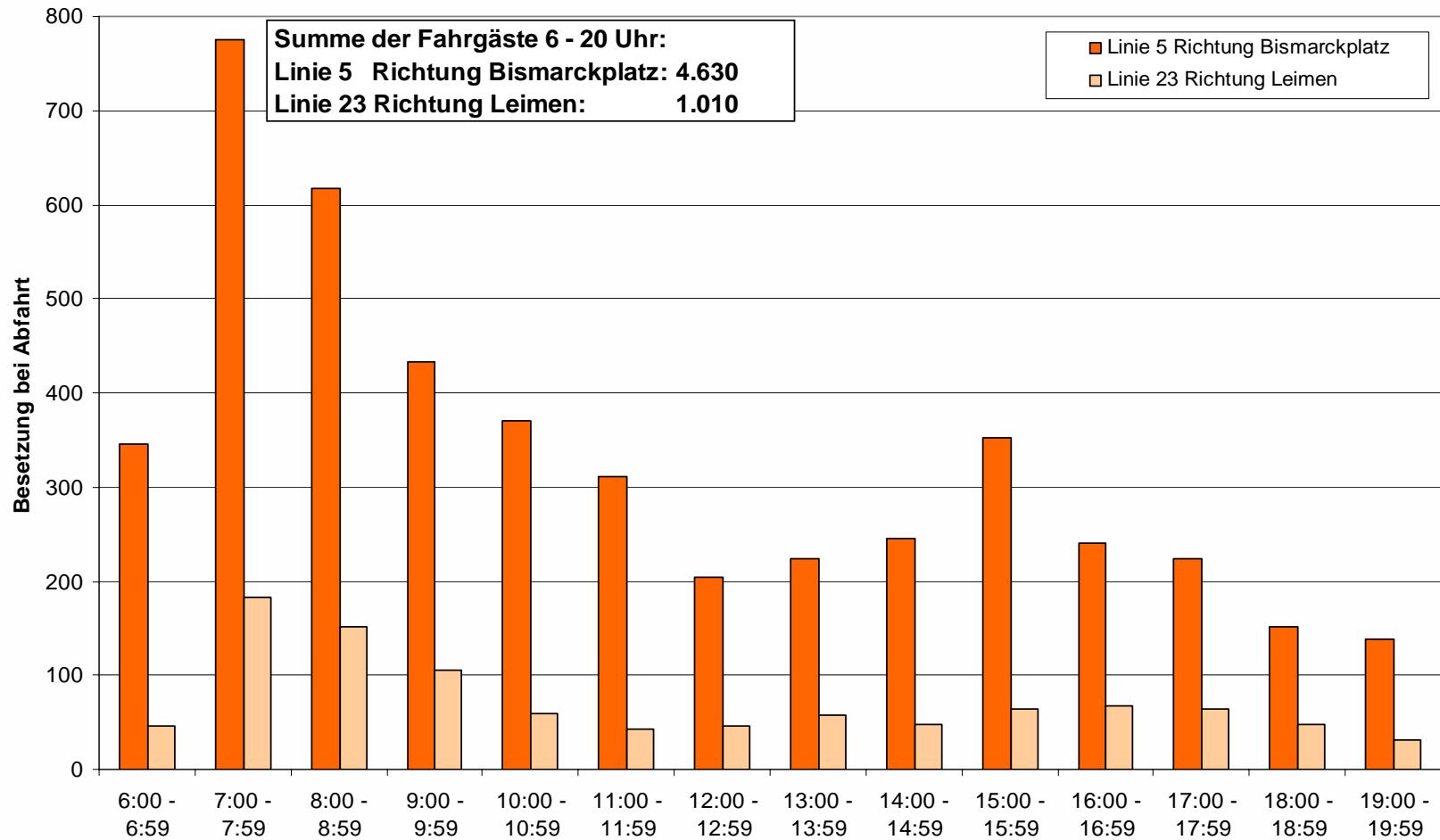
HSB + MVV + OEG + RHB + VBL + ZWM = **rnv** GmbH

- o Fahrgasterhebungen an 15 Zählstellen
im Zeitraum von 23. – 25. Oktober und 6. – 8. November 2007
- o Zählung der Fahrzeugbesetzung an wichtigen Haltestellen
- o Ziel: Vergleich der Erhebungsdaten mit Zählungen vor der
Liniennetzumstellung
- o Problematik: Unterschiedliche Erhebungsmonate

Richtung Neuenheim:	10.000	Fahrgäste/Tag
	31	Fahrgäste/Fahrt
Davon Linie 5:	79 %	
Linie 23:	21 %	

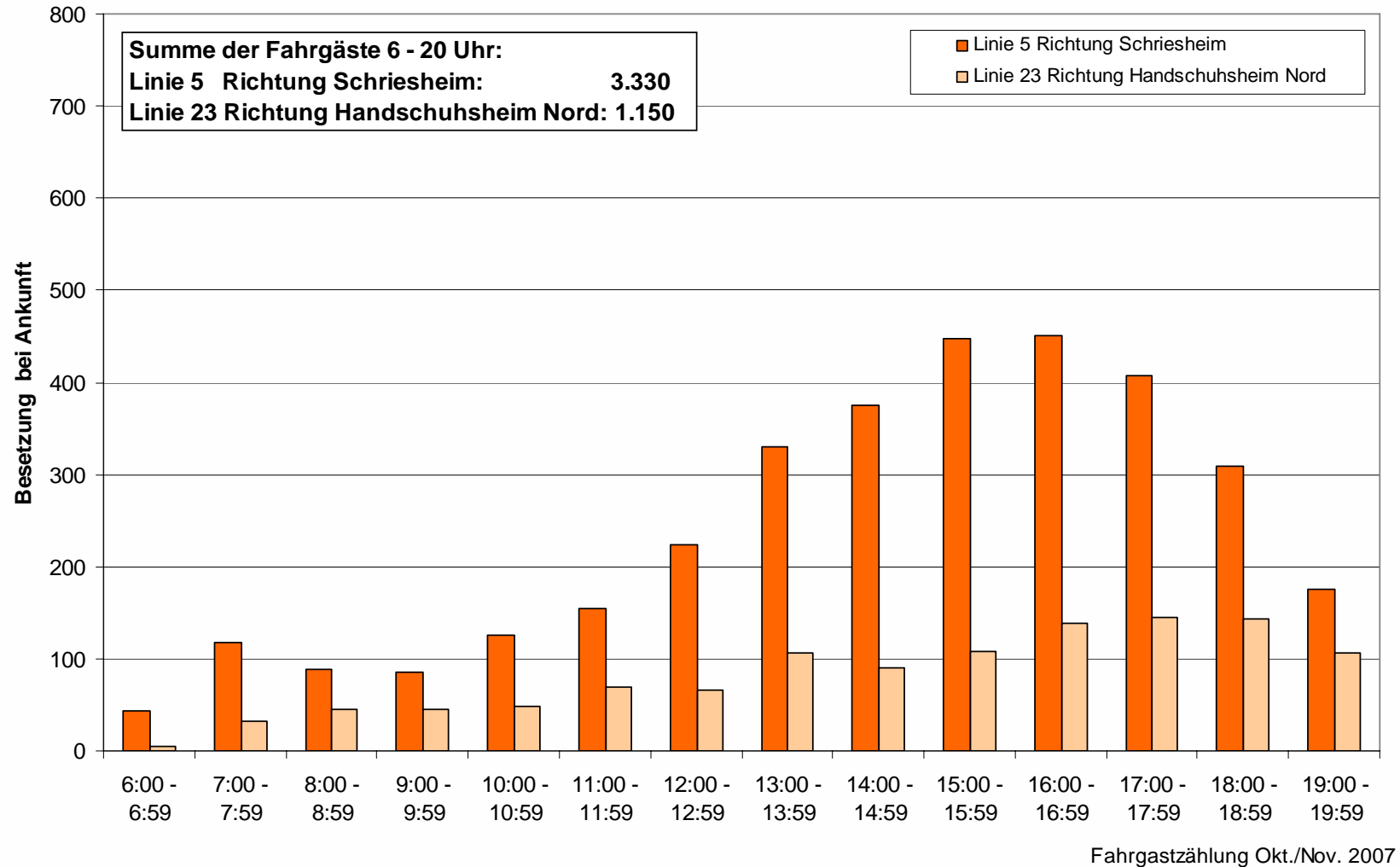
- Während Linie 5 stark ausgelastet ist, zeigt Linie 23 im Abschnitt Handschuhsheim Neuenheim nur geringe Auslastung
- Entzerrung der Abfahrtszeiten zwischen beiden Linien angestrebt

Handschuhsheim OEG-Bahnhof (Fahrtrichtung Heidelberg)
 Besetzung bei Abfahrt



Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

Handschuhsheim OEG-Bahnhof (Fahrtrichtung Handschuhsheim Nord) Besetzung bei Ankunft aus Richtung Neuenheim/Bismarckplatz



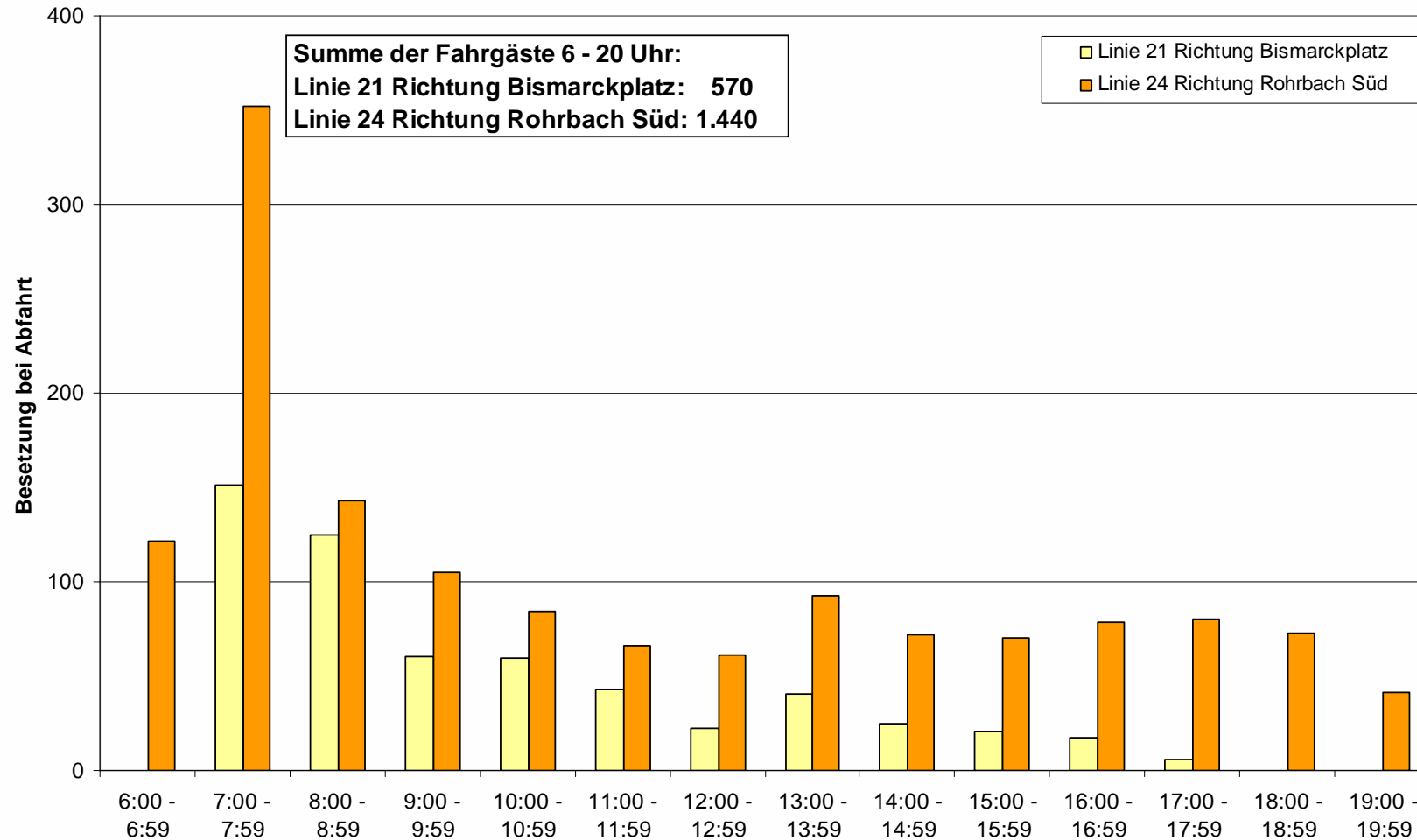
Richtung Berliner Straße: 3.800 Fahrgäste/Tag
13 Fahrgäste/Fahrt

Davon Linie 21: 25 %
Linie 24: 75 %

- Linie 21 in diesem Abschnitt nur gering ausgelastet
- Linienführung überdenken
- Weitere Zählungen erforderlich

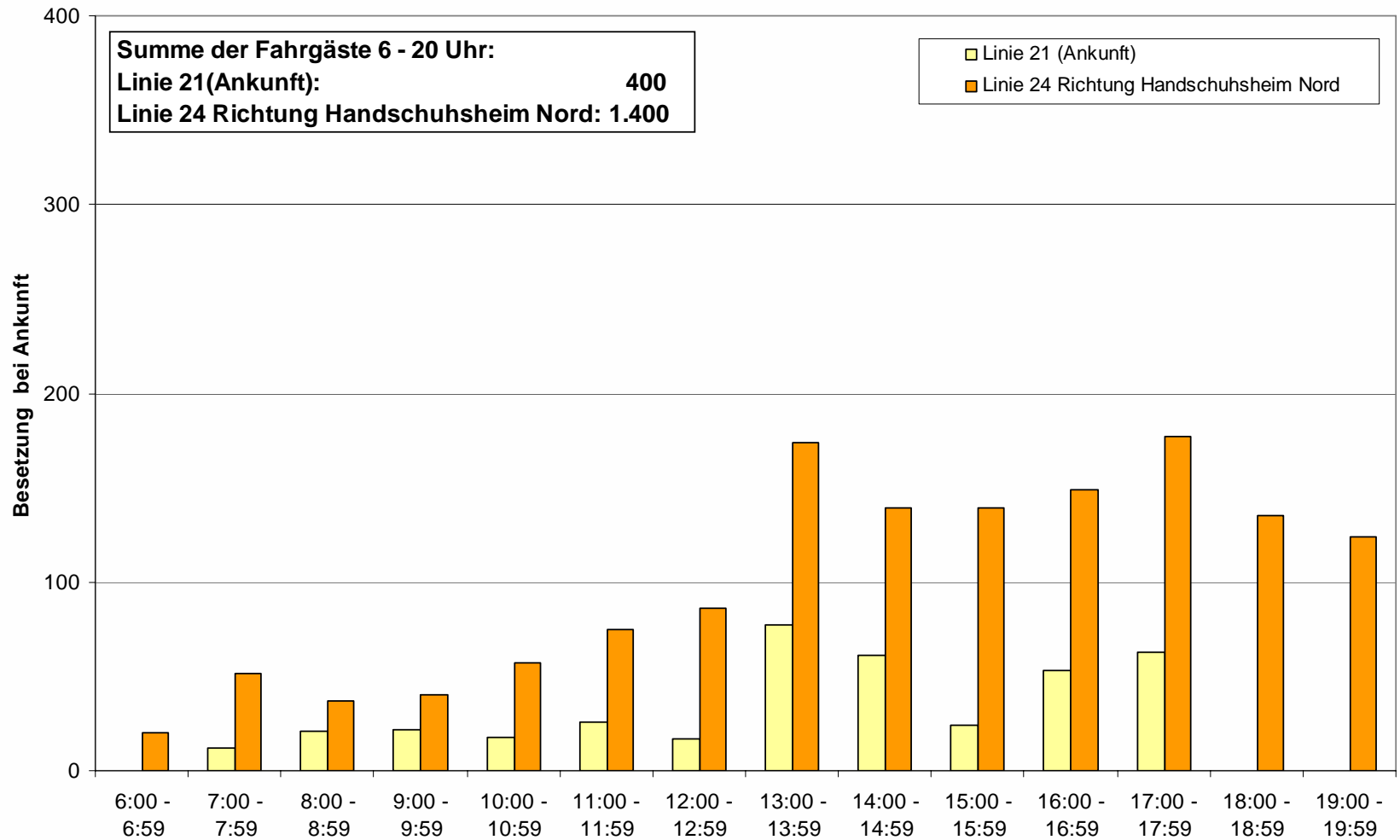


Handschuhsheim OEG-Bahnhof (Fahrtrichtung Berliner Straße/Neuenheimer Feld) Besetzung bei Abfahrt



Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

**Handschuhsheim OEG-Bahnhof (Fahrtrichtung Handschuhsheim Nord)
Besetzung bei Ankunft aus Richtung Berliner Str./Neuenheimer Feld**



Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

Querschnitt Ernst-Walz-Brücke

15.000 Fahrgäste/Tag

33 Fahrgäste/Fahrt

→ + ...30... % innerhalb eines Jahres

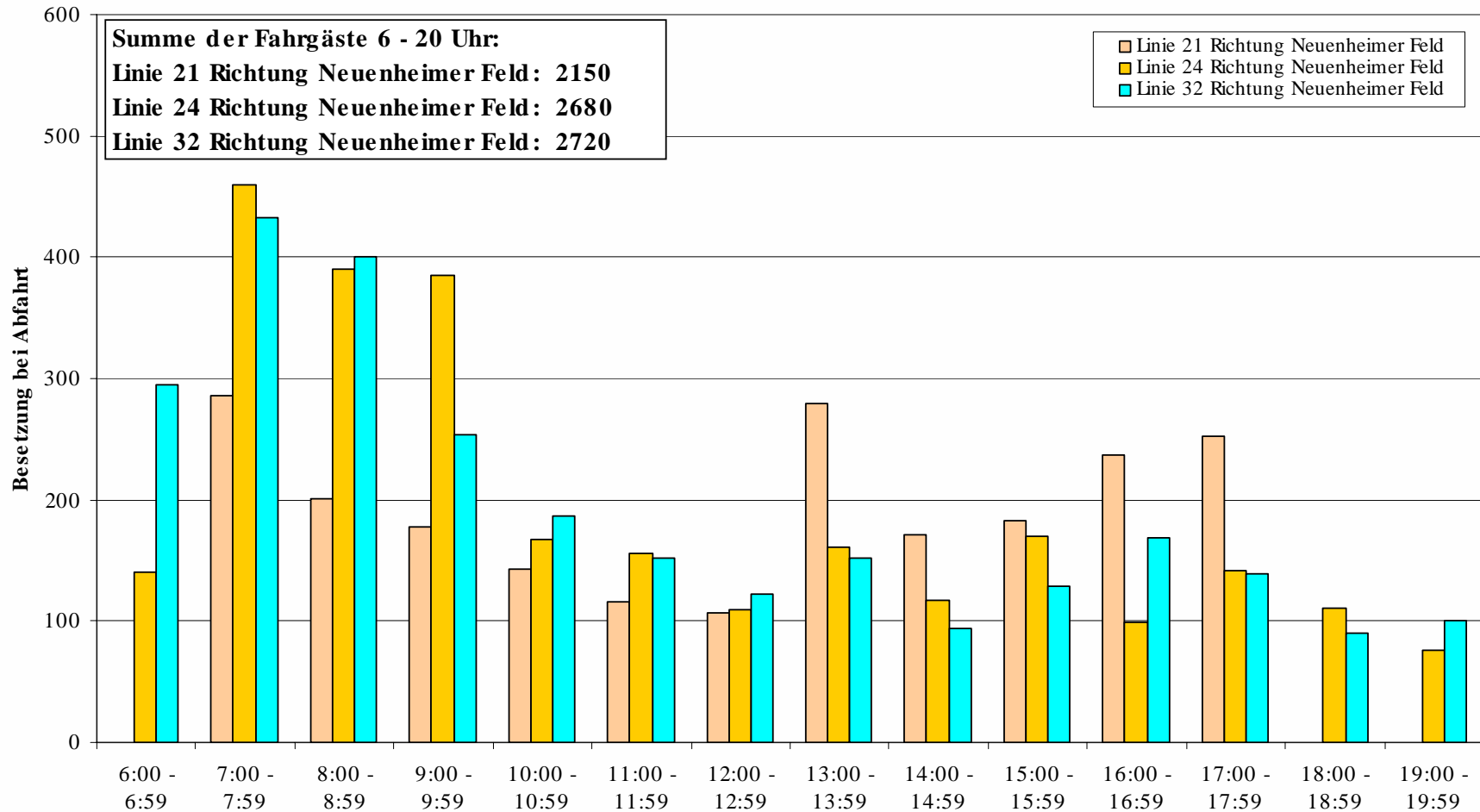
Davon fahren 25 % mit Linie 21

40 % mit Linie 24

35 % mit Linie 32

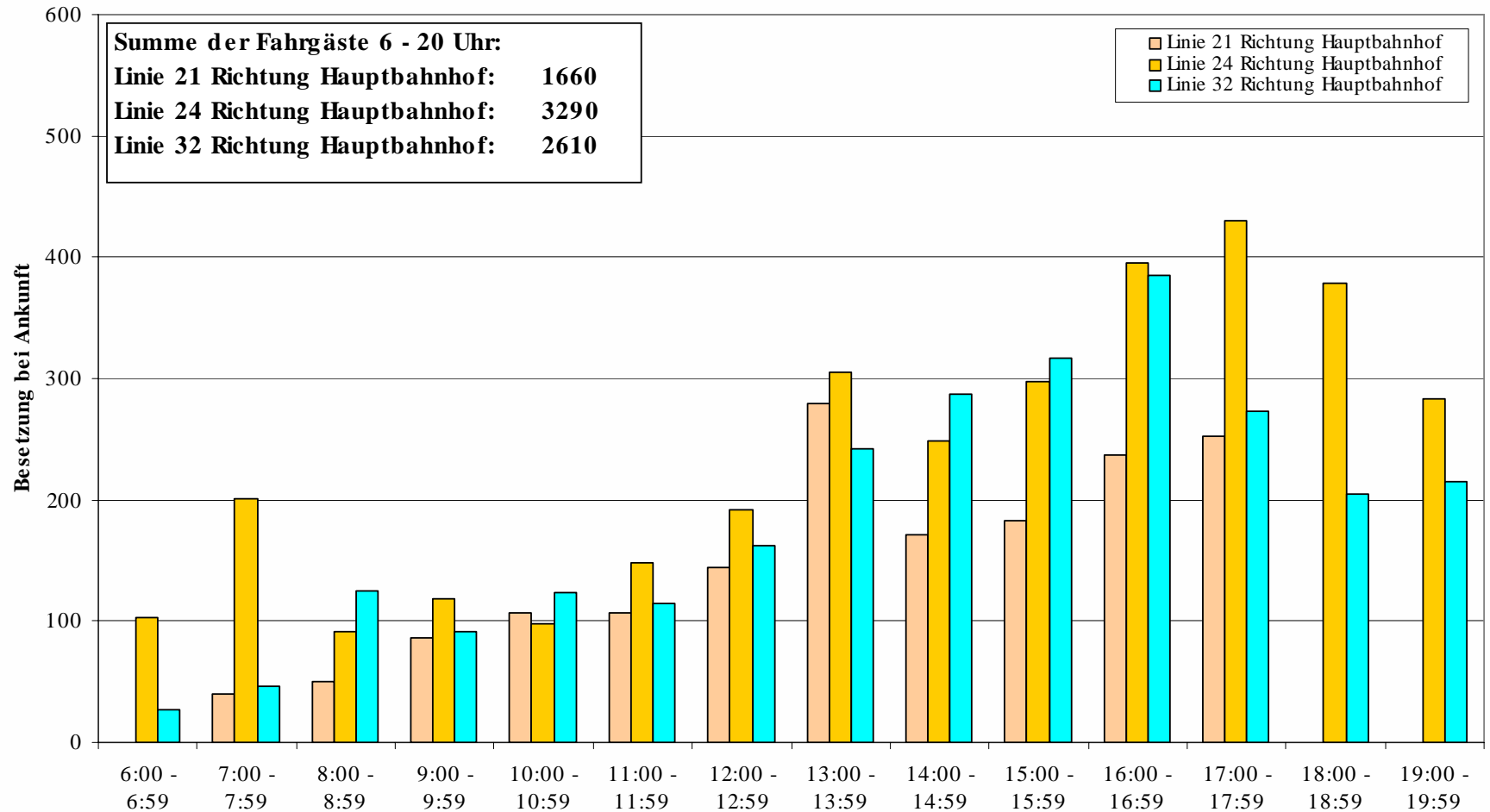
→ Zusätzliche E-Wagen seit Oktober 2007 von 7:30 Uhr – 9 Uhr im Abschnitt
Hbf. – Kopfklinik eingesetzt

Haltestelle Betriebshof
Besetzung bei Abfahrt Richtung Berliner Str./Neuenheimer Feld



Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

Haltestelle Betriebshof
Besetzung bei Ankunft aus Richtung Berliner Str./Neuenheimer Feld



Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

Straßenbahn von/zur Innenstadt:	8.800 Fahrgäste/Tag
	52 Fahrgäste/Fahrt
Busse von/zum Boxberg/Emmertsgrund:	5.400 Fahrgäste/Tag

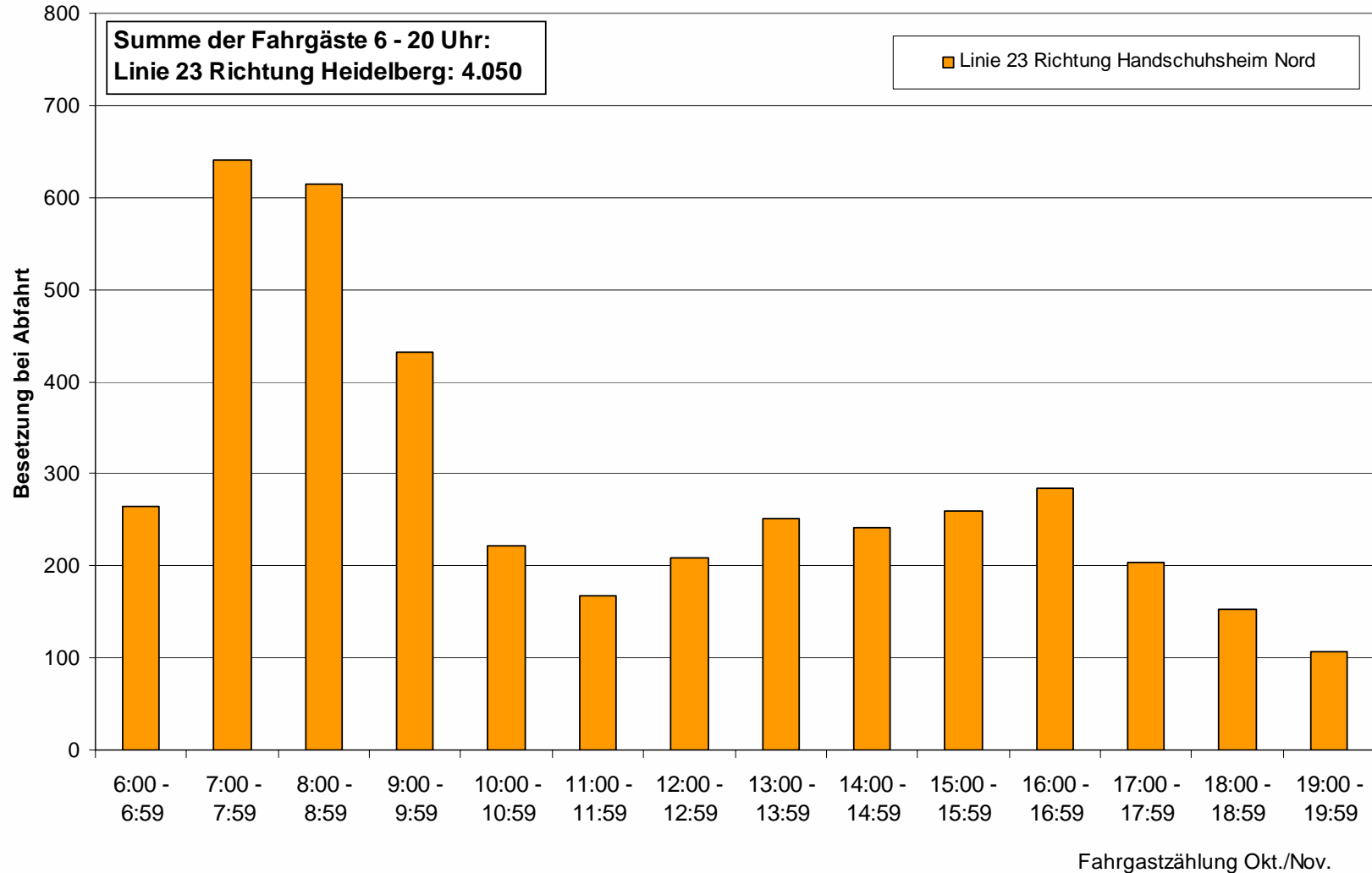
Davon fahren 27 % mit Linie 27 (Emmertsgrund)

37 % mit Linie 29 (Boxberg)

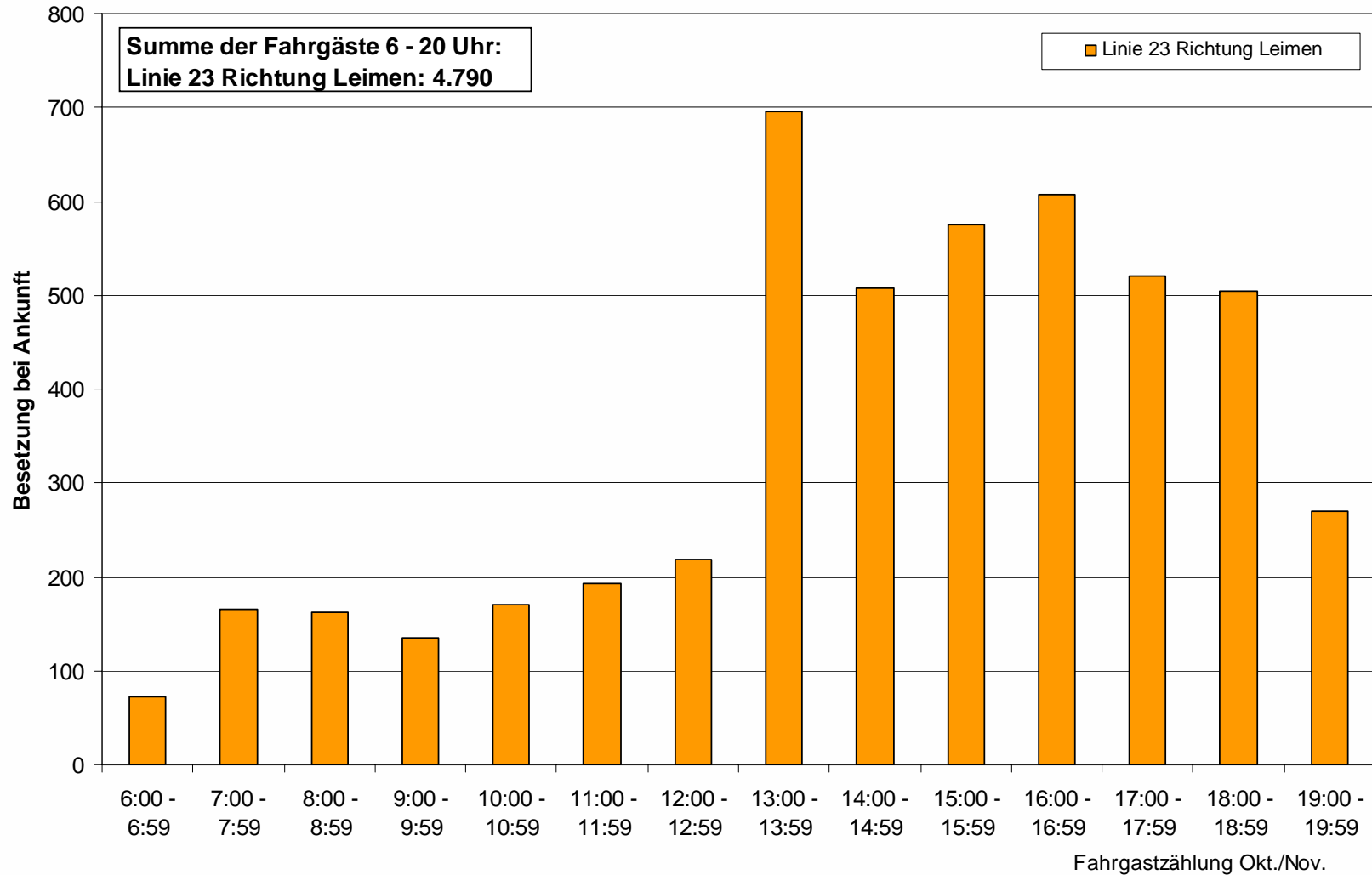
36 % mit Linie 33 (Boxberg – Emmertsgrund)

- Starke Auslastung Linie 23 zur Hauptverkehrszeit
- Seit 20. November 2007 morgens E-Wagen Linie 29 zwischen 8 und 9:30 Uhr
- Ab Winterfahrplanwechsel 10-Min.-Takt Linie 29 von ca. 15 – 18 Uhr während Baustellenphase Linie 23

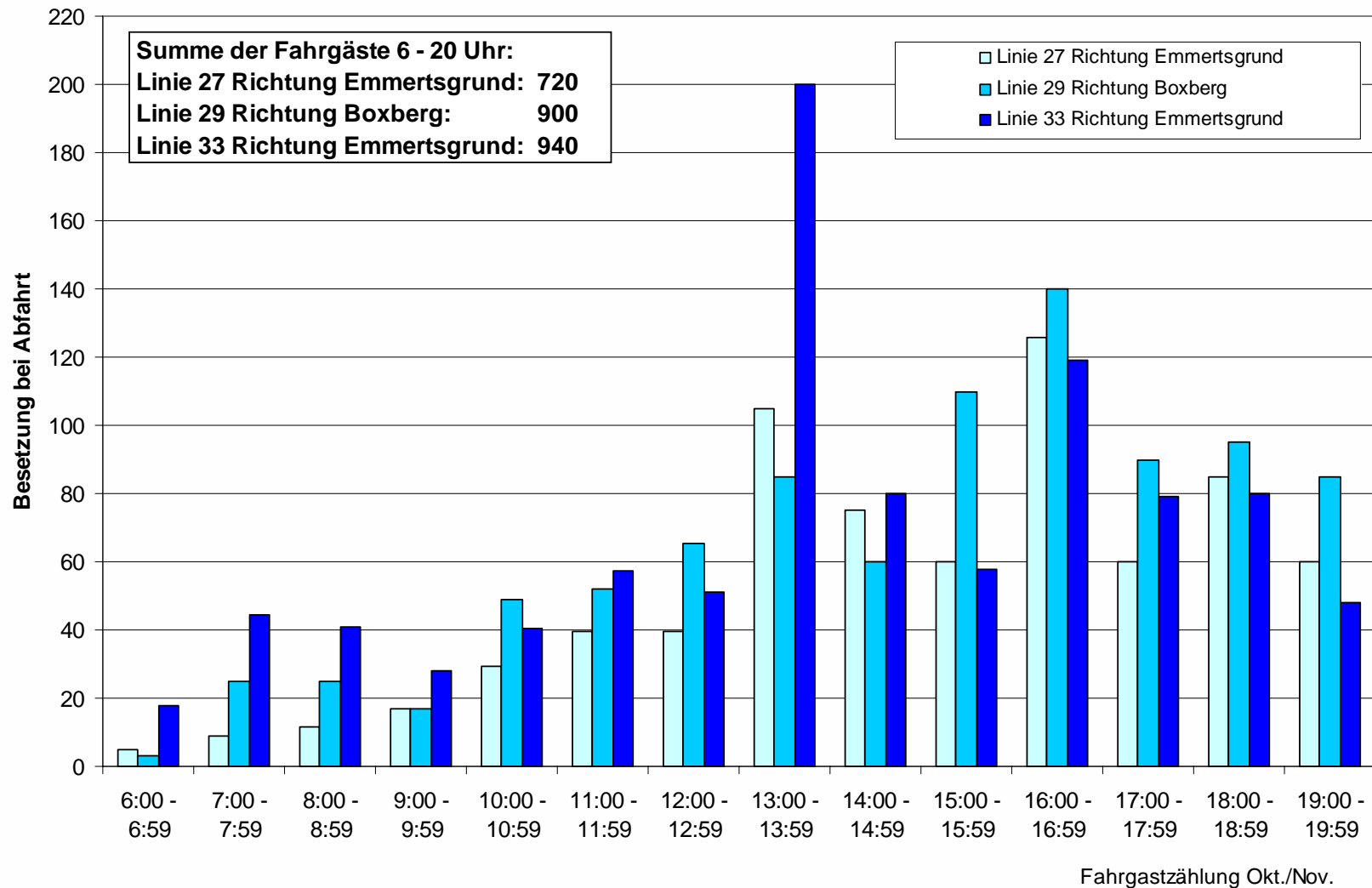
Haltestelle Rohrbach Süd (Fahrtrichtung Heidelberg) Besetzung bei Abfahrt



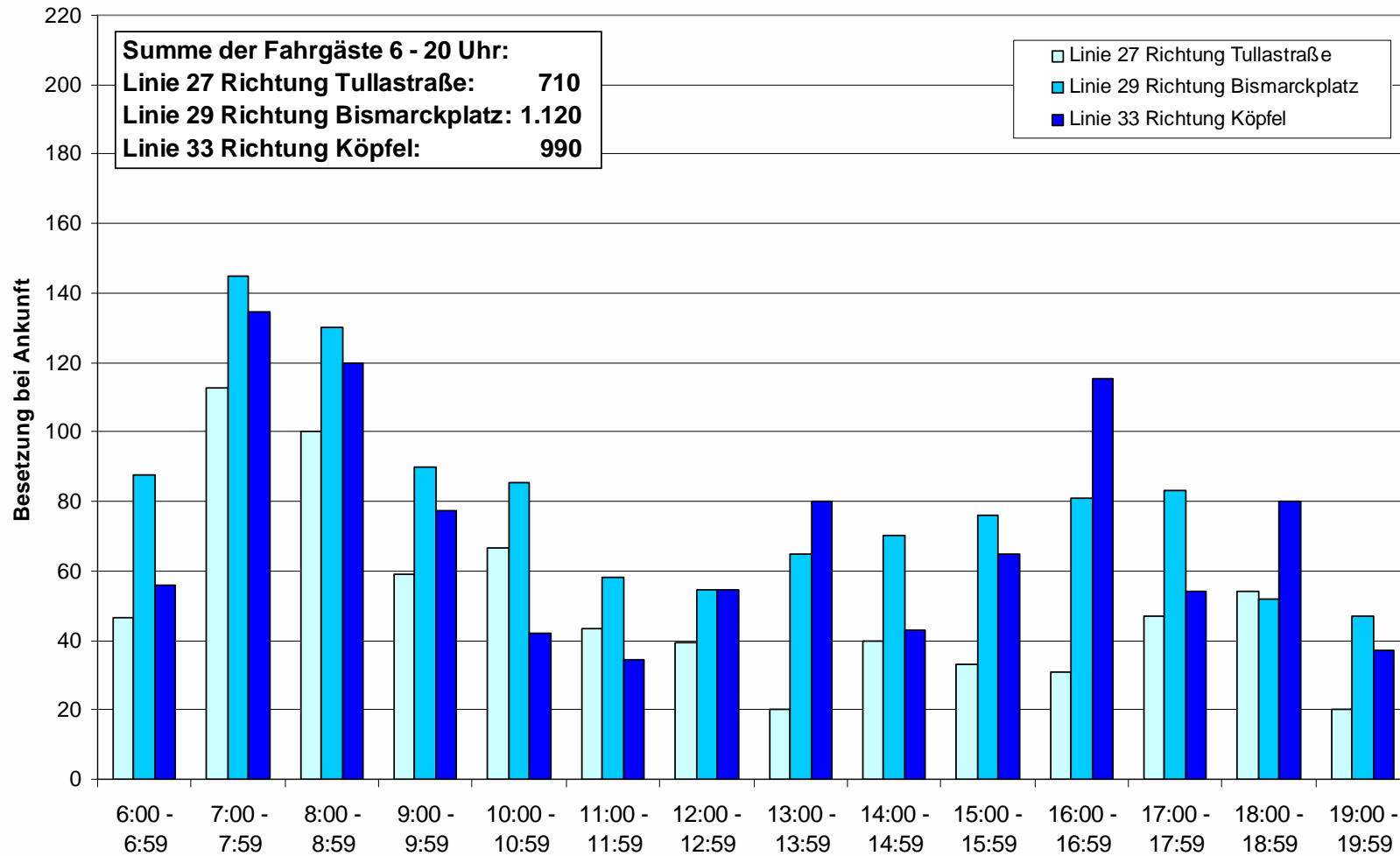
Haltestelle Rohrbach Süd (Fahrtrichtung Leimen)
Besetzung bei Ankunft



**Haltestelle Rohrbach Süd (Fahrtrichtung Boxberg)
Besetzung bei Abfahrt**



Haltestelle Rohrbach Süd (Fahrtrichtung Heidelberg) Besetzung bei Ankunft



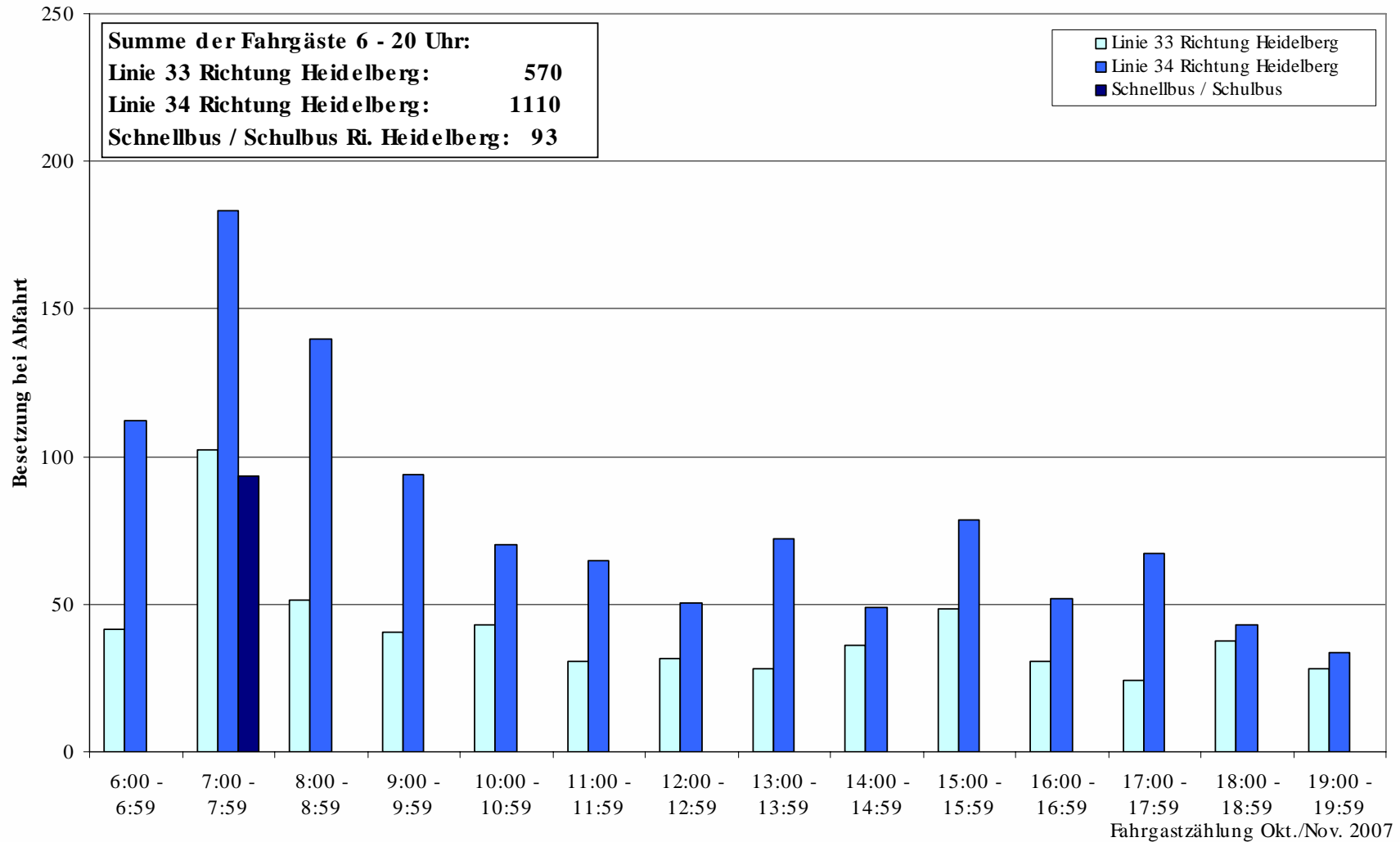
Fahrgastzählung Okt./Nov.

Querschnitt Neckarschule: 3.500 Fahrgäste/Tag
21 Fahrgäste/Fahrt

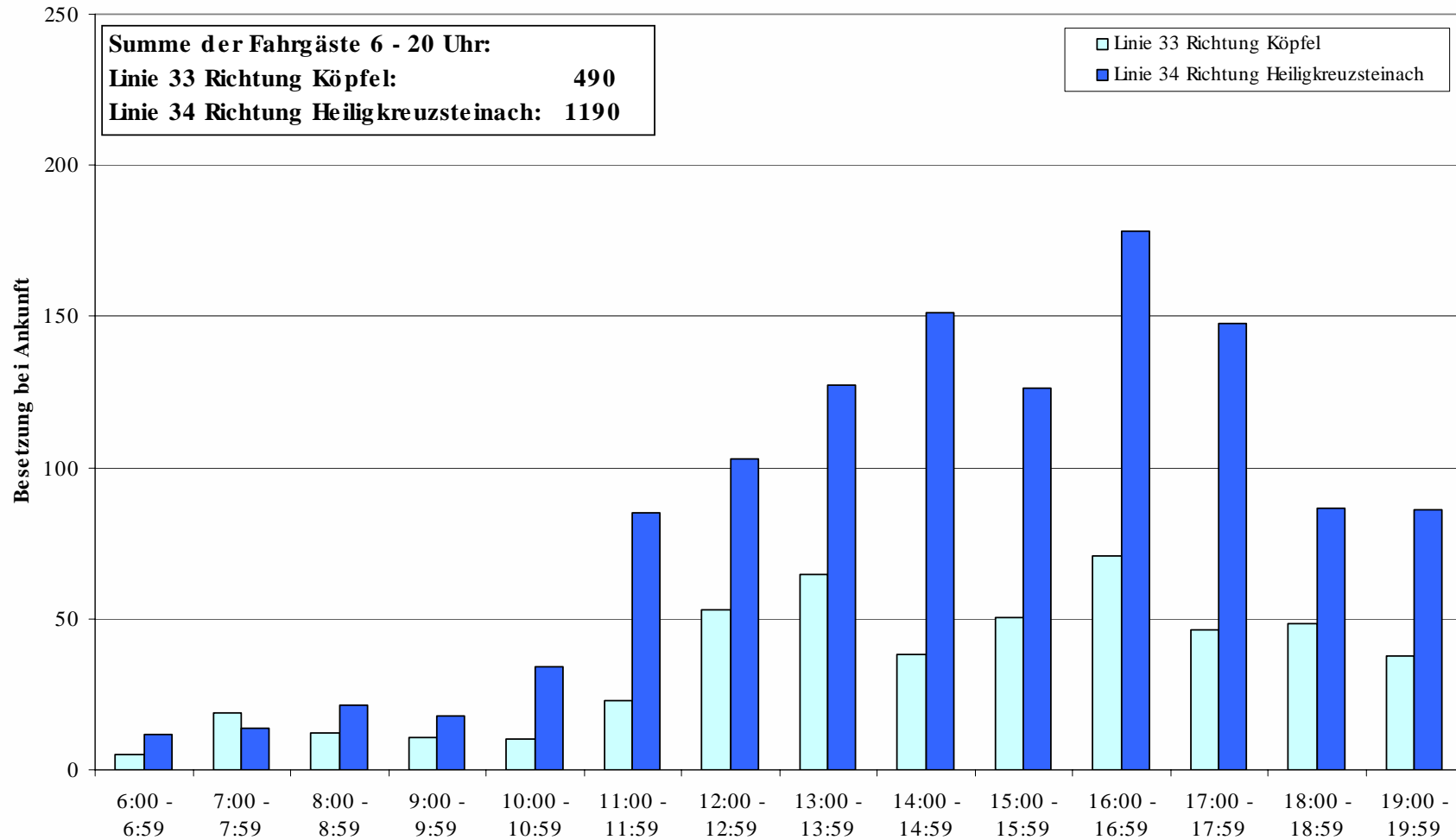
Davon fahren 32 % mit Linie 33
68 % mit Linie 34

- o Starke Besetzungen Linie 34 am Morgen und nachmittags
- o Im Schülerverkehr morgens bereits 7 zusätzliche Busse im Einsatz
- o Anpassung Gelenkbusse am Morgen ist erfolgt
- o Seit 20. November 2007 nachmittags von 15 – 19 Uhr weitere E-Wagen im Abschnitt Bismarckplatz – Ziegelhausen Heidebuckelweg im Einsatz

Haltestelle Ziegelhausen Neckarschule Besetzung bei Abfahrt



Haltestelle Ziegelhausen Neckarschule Besetzung bei Ankunft



Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

Straßenbahn Linie 26	5.500 Fahrgäste (58 %)
Stadtbus Linie 33	2.400 Fahrgäste (25 %)
Regionalbus Linie 720/721	<u>1.600 Fahrgäste (17 %)</u>
	9.500 Fahrgäste
Vergleichswerte Buslinie 2004	8.400 Fahrgäste
→	+ 13 %
→	Weitere Steigerungen erkennbar

Linie 28 Ortsbus Rohrbach

535 Fahrgäste/Tag

16 Fahrgäste/Fahrt

- Gute Auslastung
- Fährt ab Dezember 2007 mit verschobenen Abfahrtszeiten zur Verbesserung der Anschlüsse am Erlenweg (Linie 33 von und nach Kirchheim)

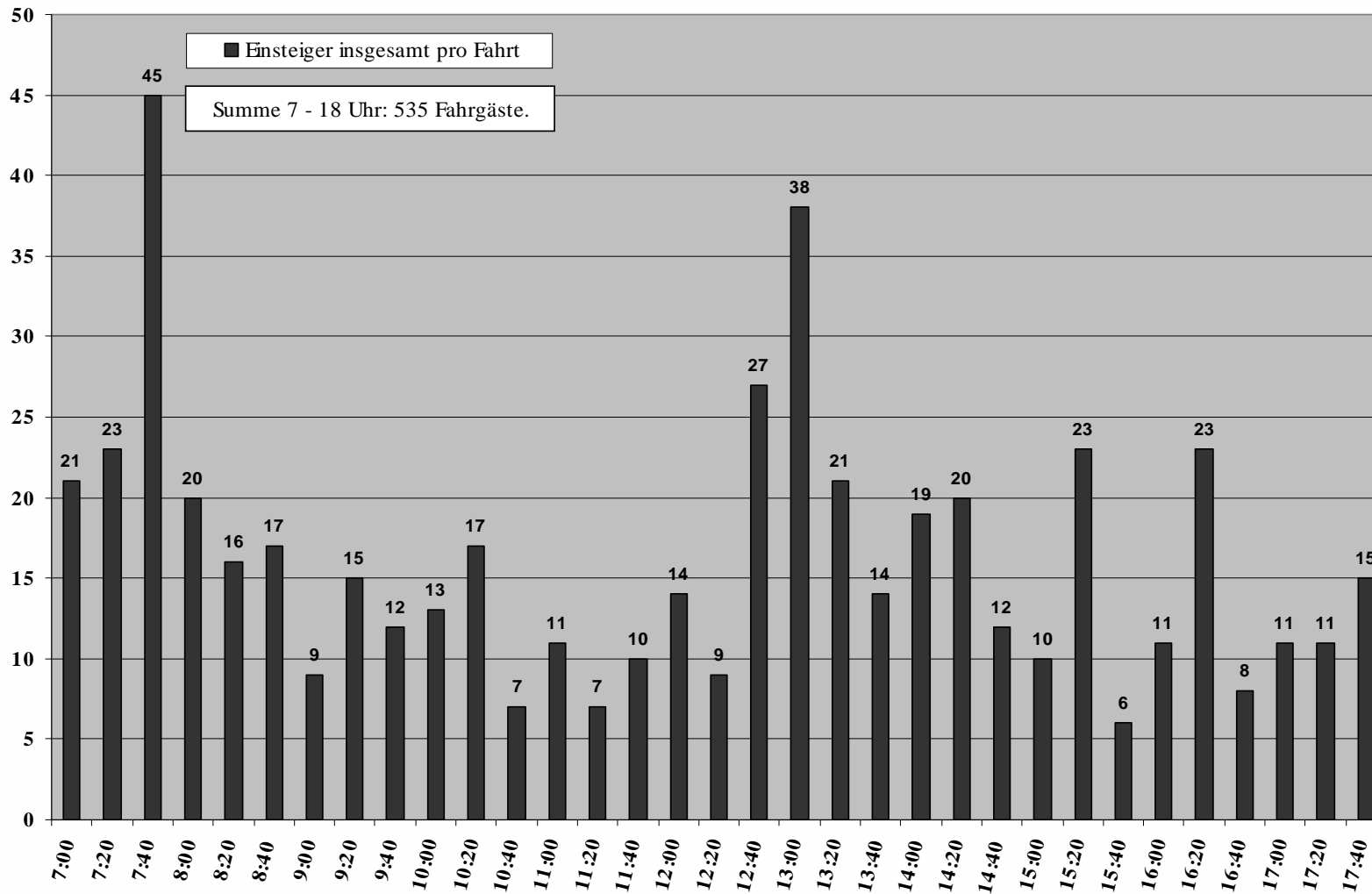
Stadtteilbusse/Linie 28

Thema: Lage im Haupt- und Finanzausschuss und Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 28.11.2007 -

Heidelberg Linie 28

Rohrbach Markt - Kirchheim S-Bhf. - Hasenleiser - Rohrbach Markt

Zählung am 24.01.2007



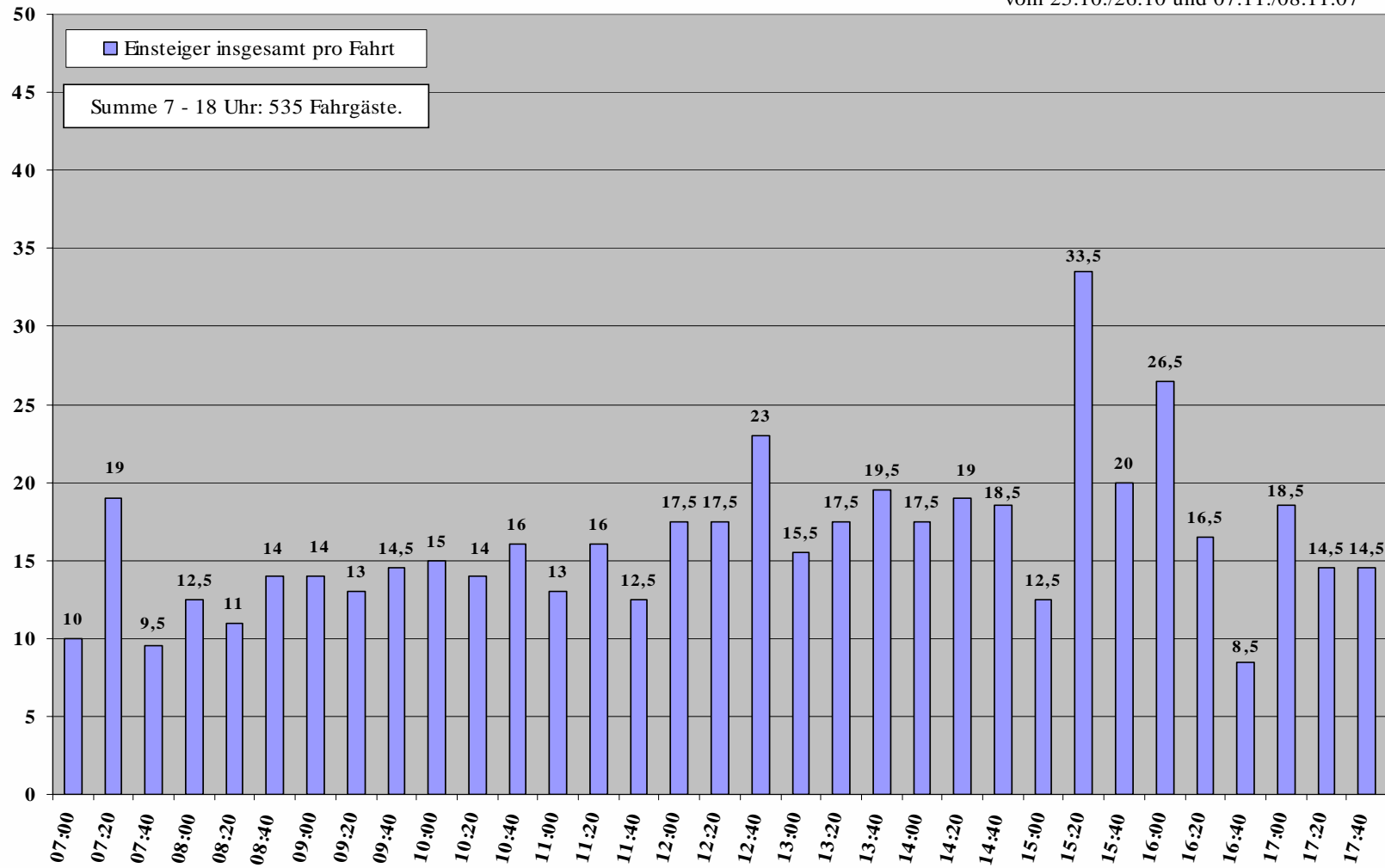
Stadtteilbusse/Linie 28

Tischvorlage im Haupt- und Finanzausschuss und
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 28.11.2007 -

Heidelberg Linie 28

Rohrbach Markt - Kirchheim S-Bhf. - Hasenleiser - Rohrbach Markt

Mittelwerte der Fahrgastzählungen
vom 25.10./26.10 und 07.11./08.11.07



Linie 30 Altstadtbus

640 Fahrgäste/Tag

17 Fahrgäste/Fahrt

- Kontinuierliche Steigerung seit Ende 2006 um ca. 15 %, jedoch nach wie vor schwache Auslastung
- Änderung der Linienführung in beiden Richtungen über Fr.-Ebert-Anlage seit 20. November 2007

Linie 36 Bergbus Ziegelhausen

226 Fahrgäste/Tag

7 Fahrgäste/Fahrt

→ Keine Fahrgaststeigerung trotz verbesserter zeitlicher Anbindung an
S-Bahn Bedienung Bärenbach (ALDI)

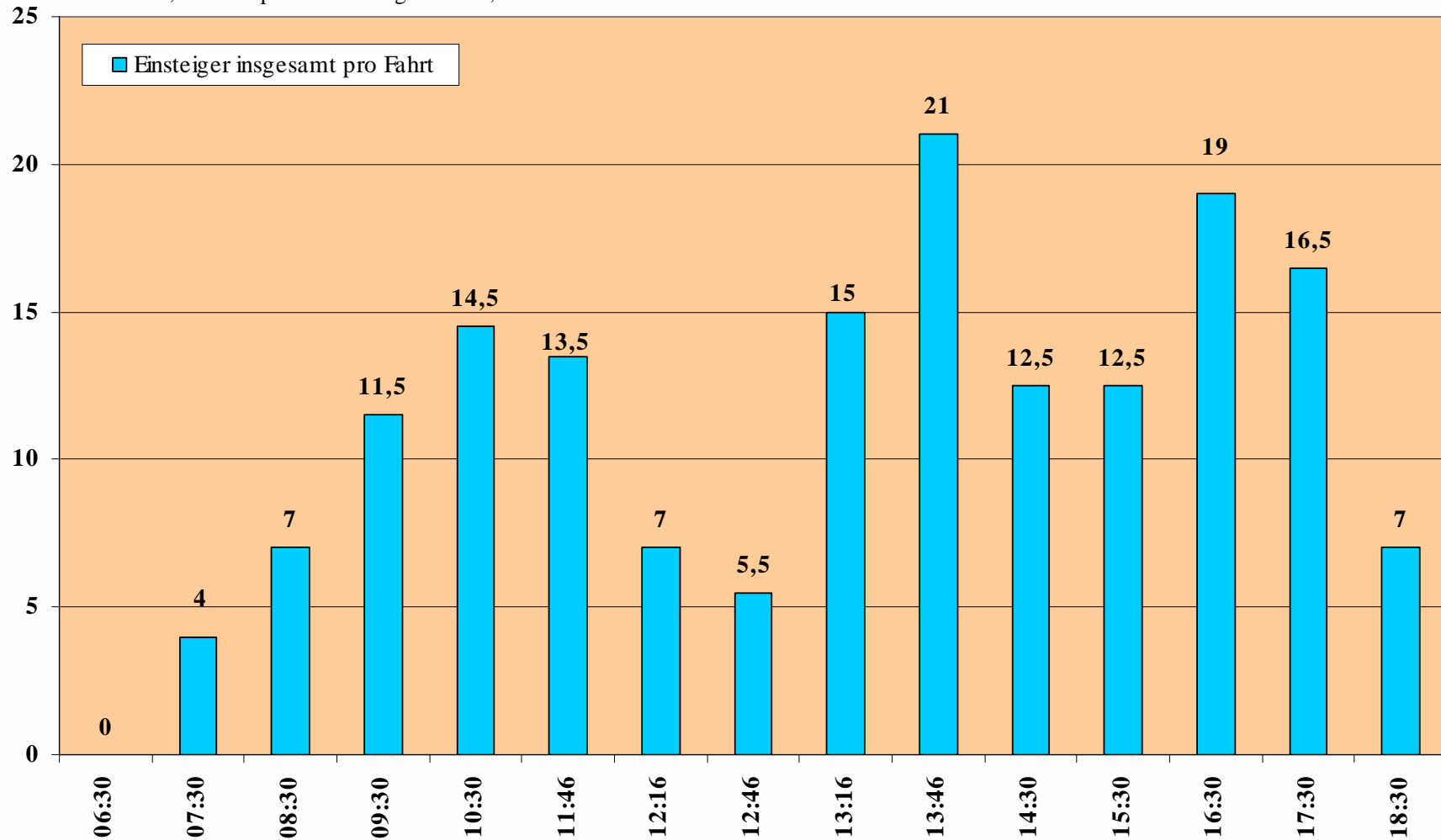
Stadtteilbusse/Linie 36

Tischvorlage im Haupt- und Finanzausschuss und
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 28.11.2007 -

Heidelberg Linie 36

Schlierbach, S.-Orthopädie nach Ziegelhausen, Hirtenau

Mittelwerte der Fahrgastzählungen
vom 25.10./26.10 und 07.11./08.11.07



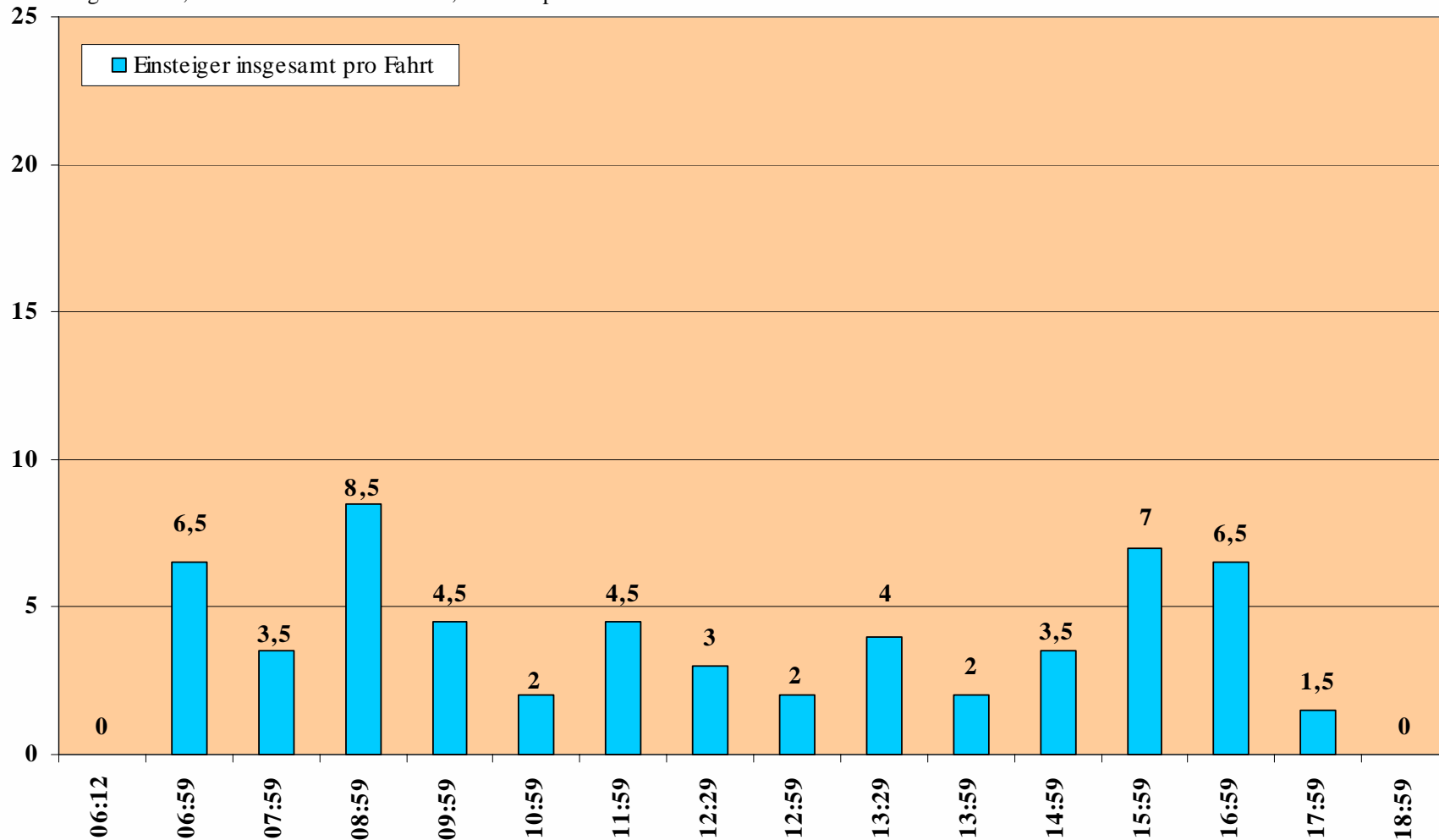
Stadtteilbusse/Linie 36

Tischvorlage im Haupt- und Finanzausschuss und
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 28.11.2007 -

Heidelberg Linie 36

Ziegelhausen, Hirtenaue nach Schlierbach, S.-Orthopädie

Mittelwerte der Fahrgastzählungen
vom 25.10./26.10 und 07.11./08.11.07

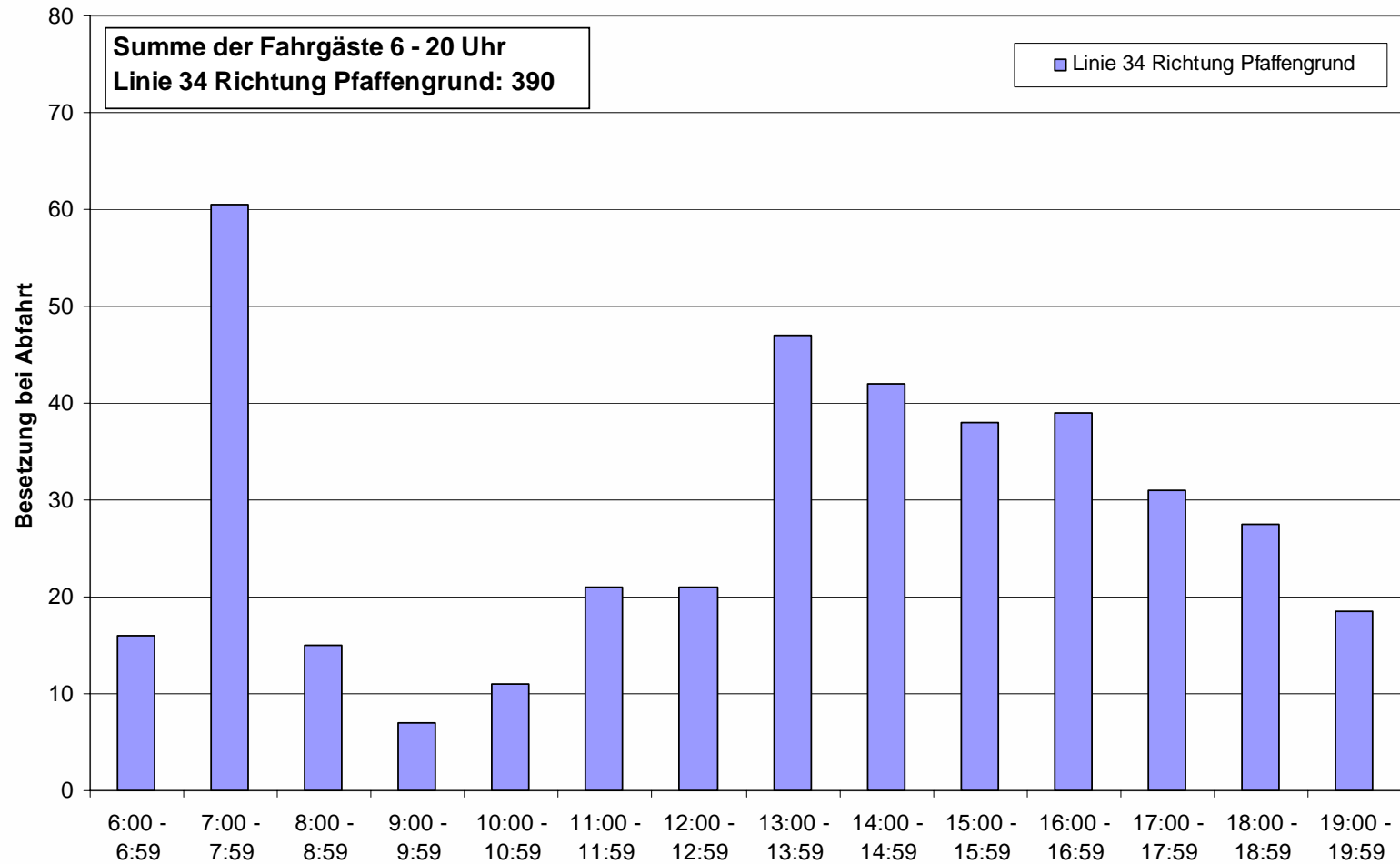


S-Bahnhof Wieblingen

Testworkshop im Haupt- und Finanzausschusses und
Stadtenwicklungs- und Verkehrsausschusses am 28.11.2007 -



Haltestelle S-Bahn Pfaffengrund/Wieblingen (Fahrtrichtung Pfaffengrund)
Besetzung bei Abfahrt



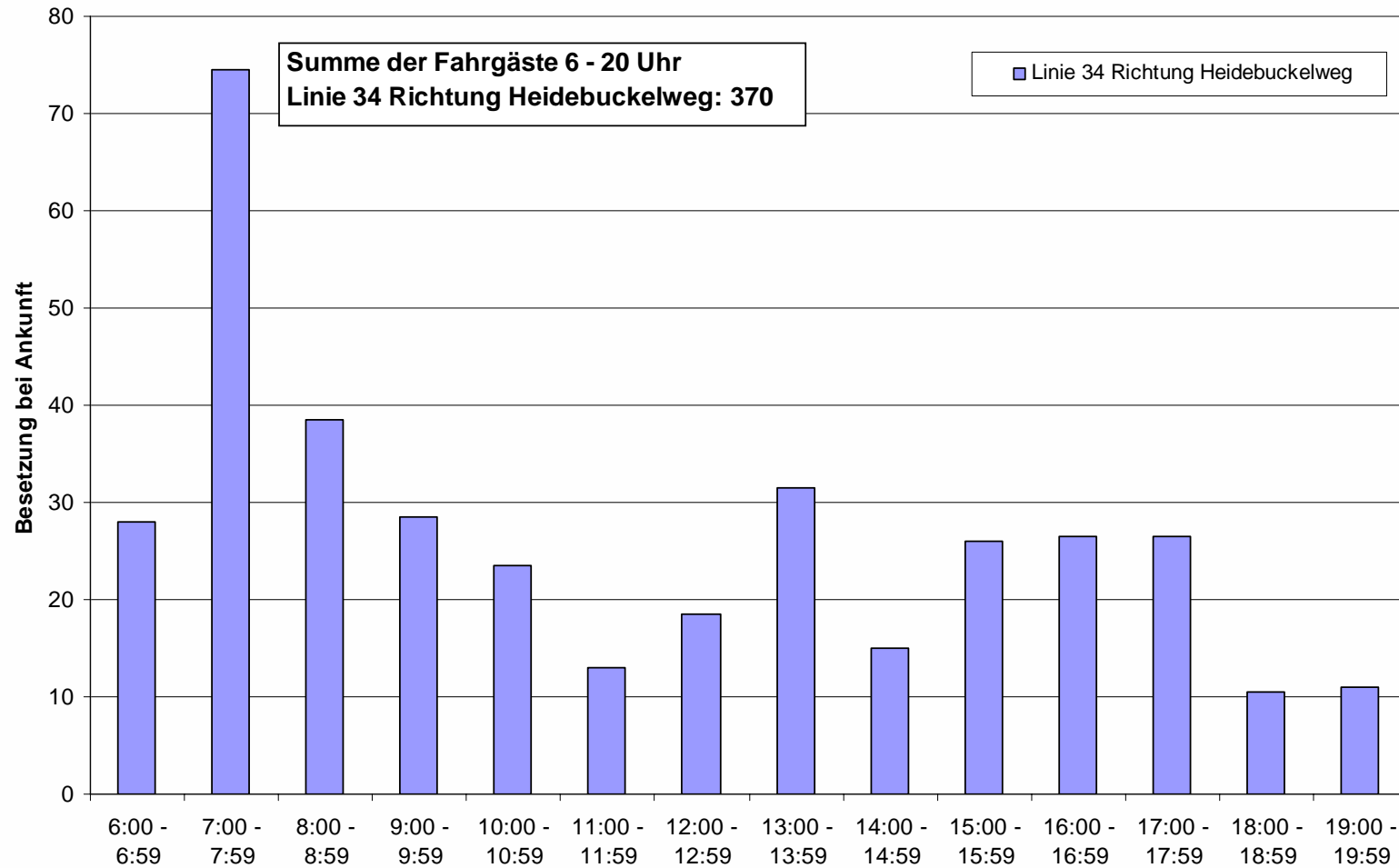
Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

S-Bahn

Erstellung im Haupt- und Finanzausschuss und
Stadtenwicklungs- und Verkehrsausschuss am 28.11.2007 -



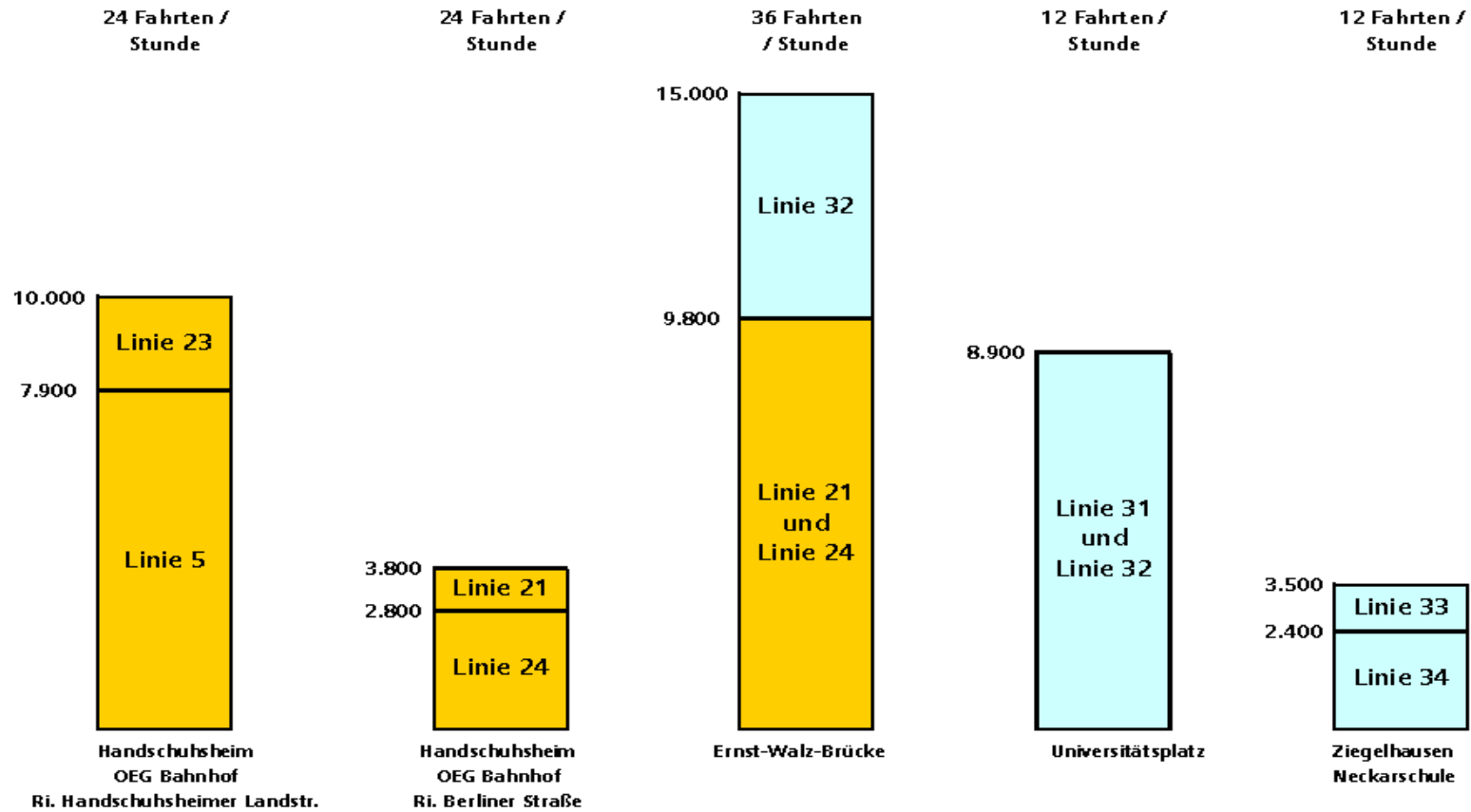
**Haltestelle S-Bahn Pfaffengrund/Wieblingen (Fahrtrichtung Heidelberg)
Besetzung bei Ankunft**



Fahrgastzählung Okt./Nov. 2007

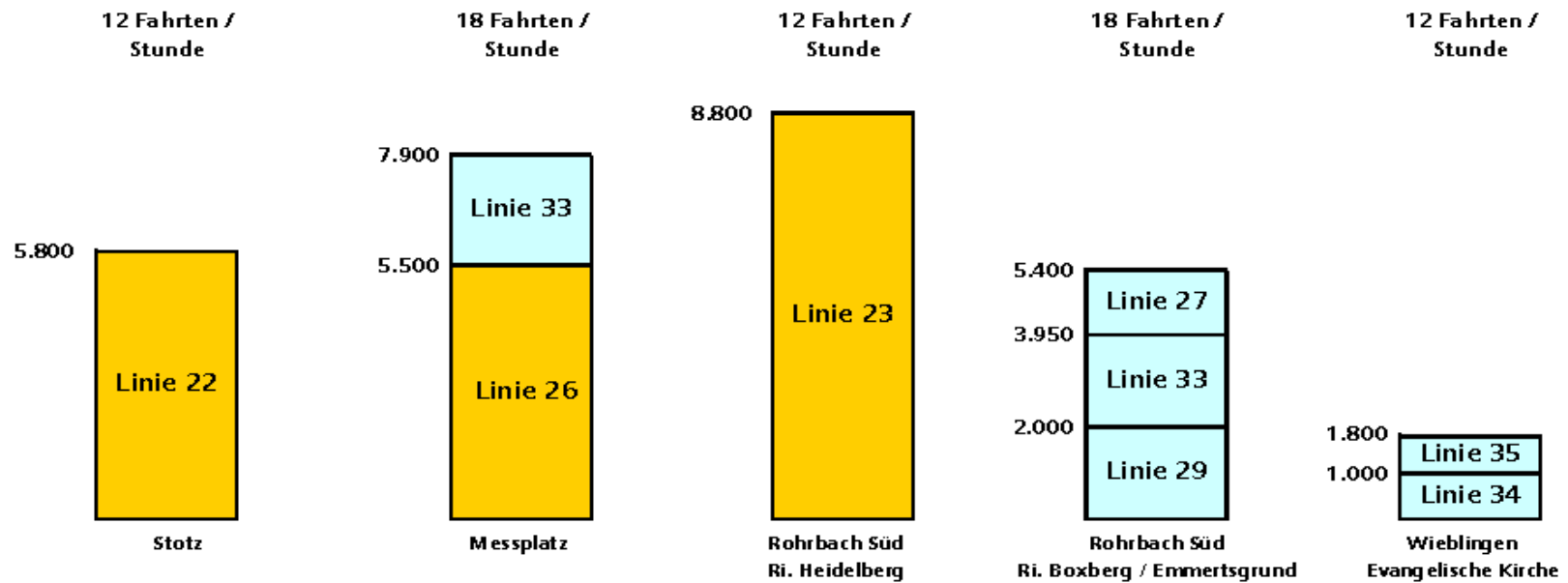
Querschnittsvergleich Nord / Ost

Tischvorlage im Haupt- und Finanzausschuss und
Stadterweiterungs- und Verkehrsausschuss am 28.11.2007 -



Querschnittsvergleich Süd / West

Tischvorlage im Haupt- und Finanzausschuss und
 Stadterweiterungs- und Verkehrsausschuss am 28.11.2007 -



Derzeit in vielen Teilen des Netzes erschwerte Betriebsabwicklung durch
Baustellen, starkes Verkehrsaufkommen im IV und ÖV und
unzureichende Einbindung in die LSA-Steuerung

Insbesondere betroffen:

- | | |
|-------------|---|
| Linie 21/24 | ÖPNV-Bevorrechtigung Berliner Straße noch außer Betrieb |
| Linie 23 | Baustelle Rohrbacher Straße, eingleisige Führung,
Überlastung Bismarckplatz |
| Linie 31/32 | PKW-Staus vor Schrankenanlage durch
Parkraumbewirtschaftung Neuenheimer Feld |