

Verbesserung der Moonlinerverkehre

1. Derzeitiges Fahrtenangebot

Bereits seit vielen Jahren werden im Stadtgebiet Heidelberg in den Wochenendnächten Fr/Sa und Sa/So ab Betriebsschluss des Tagesverkehrs spezielle Moonlinerlinien eingesetzt:

ML 1 Bismarckplatz – Rohrbach Süd – Boxberg – Emmertsgrund und zurück

ML 2 Universitätsplatz – Bismarckplatz – Pfaffengrund – Wieblingen – Bismarckplatz – Universitätsplatz

ML 3 Handschuhsheim – Bismarckplatz – Kirchheim und zurück

ML 4 Bismarckplatz – Altstadt – Schlierbach – Ziegelhausen und zurück

ML 5 Schwimmbad – Neuenheimer Feld – Hbf – Bismarckplatz – Karlstor und zurück

Die Moonliner 1-4 fahren stündlich mit Abfahrten in die Hauptrichtungen um 01:00 Uhr, 02:00 Uhr, 03:00 Uhr und 04:00 Uhr ab Bismarckplatz; die Moonlinerlinie 5 fährt im 30-Min.-Takt (ab Bismarckplatz jeweils Min. 00 und 30).

2. Fahrgastnachfrage

- Insgesamt ist eine gute Nachfrage bei allen Moonlinerfahrten feststellbar. Pro Abend nutzen knapp 2000 Fahrgäste die Moonlinerlinien. Der Moonlinerverkehr kann daher grundsätzlich als Erfolgsmodell betrachtet werden.
- Die Auslastung an Freitagen und an Samstagen ist etwa gleich hoch.
- Bei den meisten Linien liegt die Besetzung der Abfahrten um 01:00 Uhr, 02:00 Uhr und 03:00 Uhr in ähnlicher Größenordnung, die Besetzung der Abfahrt 04:00 Uhr liegt deutlich niedriger.
- Stadteinwärts (Gegenrichtung) sind die meisten Linien nur schwach besetzt.

- Die stärkste Gesamtnachfrage (Fahrgäste/Abend) verzeichnet die im 30-Min.-Takt verkehrende ML 5, die schwächste Nachfrage zeigt die ML 4.
- Die stärkste Besetzung von Einzelfahrten weist die ML1 auf bei der Abfahrt 01:00 Uhr ab Bismarckplatz in Richtung Rohrbach. Auf diese starke Besetzung bezog sich auch die Anfrage im Jugendgemeinderat. Ab Rohrbach Markt sinkt die Nachfrage deutlich ab.

3. Zeitplan

Zur weiteren Verbesserung der Moonlinerverkehre ist folgender Zeitplan vorgesehen:

- Sommerfahrplanwechsel 2008
Kurzfristig umsetzbare Verbesserungen
- 2010
Überarbeitung des Moonlinernetzes mit dem Ziel verbesserter Transparenz und Erschließung bisher nicht bedienter Bereiche

4. Maßnahmen zum Sommerfahrplanwechsel 2008

Zum Sommerfahrplanwechsel im Juni 2008 sind folgende kurzfristig umsetzbaren Verbesserungen vorgesehen:

4.1. Entlastung stark besetzter Fahrten

- Die am stärksten belastete Moonlinerfahrt der Linie ML 1 soll durch eine zusätzliche Fahrt ergänzt werden, Abfahrt um 01:30 Uhr ab Bismarckplatz bis Rohrbach Süd. Mit Umsetzung dieser Maßnahme wird eine Entlastung der Fahrten um 01:00 Uhr und 02:00 Uhr ab Bismarckplatz erwartet.
- Die Moonliner ML 1 und ML 2 sollen stets mit Gelenkbussen bedient werden, da die Einzelfahrten eine besonders starke Besetzung aufweisen.

4.2. Verbesserung der Anschlussbeziehungen

Die Haupttrichtungen der Moonliner treffen sich jeweils zur vollen Stunde am Bismarckplatz mit guten gegenseitigen Anschlussbeziehungen.

- ML3 ab Bismarckplatz in Richtung Handschuhshaus, Abfahrt 01:30 Uhr, 02:30 Uhr 03:30 Uhr, verkehrt jeweils 3 Min. später und nimmt den Anschluss von ML 2 (aus Richtung Pfaffengrund – Wieblingen) Ankunft zur Min. 32 noch auf.
- Zusätzliche Moonlinerfahrt 01:10 Uhr ab Bismarckplatz in Richtung Hauptbahnhof mit Anschluss zur S-Bahn in Richtung Mannheim, Abfahrt 01:26 Uhr.

4.3. Zusätzliches Fahrtenangebot Werktags Neuenheimer Feld

Die letzte Fahrt ab Neuenheimer Feld in Richtung Innenstadt wird heute um 23:59 Uhr (Linie 31 ab Kopfklinik) angeboten.

Damit auch unter der Woche außerhalb der Moonliner-Verkehre noch Fahrtmöglichkeiten von und zum Neuenheimer Feld angeboten werden, ist die Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt (Mo-Fr) mit folgendem Fahrtverlauf vorgesehen:

Bismarckplatz	0:25 Uhr
über Mönchhofstraße	
Kopfklinik	0:36 Uhr
Med. Klinik	0:40 Uhr
Hbf	0:47 Uhr (Anschluss S-Bahn Richtung Mannheim)
Bismarckplatz	0:54 Uhr

4.4. Fahrgastkommunikation

Vorgesehen ist die Neuauflage der speziellen Moonliner-Broschüre sowie Plakate zum Aushang in Gaststätten, Kneipen und Diskotheken, sowie in den Fahrzeugen, die zielgerichtet auf das besondere Nachtangebot hinweisen. Abgerundet werden soll die Fahrgastinformation durch Anzeigen im Stadtmagazin und Programmheften.

5. Aufwand

Der zusätzliche Aufwand für die dargestellten Maßnahmen beläuft sich auf ca. 22 T Euro (einschließlich Werbeetat) für das Jahr 2008.

Für den ganzjährigen Betrieb mit dem erweiterten Moonlinerverkehr ab 2009 entsteht ein Betriebsaufwand von ca. 22 T Euro.



Fahrgastzahlen Moonliner M1 - M5

