

**ÖPNV-Beschleunigungsprogramm auf der OEG-Strecke
Weinheim - Schriesheim - Heidelberg**

Tab. 1 Entwicklung der Gesamtkosten

Kostenbestandteil	Gesamtkosten Mio €
GVFG-Antrag 2003	30,20
Preissteigerung	7,90
Forderung Bahnaufsicht	6,49
Betriebsbedingte Mehrkosten	3,23
Bf. Schriesheim	6,06
Umlagefähiger Kommunalanteil	53,88
Kommunaler Mehrbedarf	5,50
Gesamtsumme	59,38