

**ÖPNV-Beschleunigungsprogramm auf der OEG-Strecke
Weinheim - Schriesheim - Heidelberg**

Tab. 2 Ermittlung des kommunalen Anteils

Gesamtkosten		59,38 Mio. €
- Planungskosten		7,31 Mio. €
- Baukosten		52,07 Mio. €
GVFG-förderbare Baukosten		51,23 Mio. €
davon 80 % GVFG-Förderung		40,98 Mio. €
abzgl. Selbstbehalt (1 Mio. €)		39,98 Mio. €
Kommunaler Anteil		
- Baukosten		10,25 Mio. €
- Selbstbehalt i.H.v. 1,0 Mio. €		1,00 Mio. €
- Planungskosten		7,31 Mio. €
- nichtförderbare Baukosten		0,84 Mio. €
Summe kommunaler Anteil		19,40 Mio. €
davon	zu verteilende Projektkosten	17,62 Mio. €
	kommunale Zusatzmaßnahmen	1,78 Mio. €