

**ÖPNV-Beschleunigungsprogramm auf der OEG-Strecke
Weinheim - Schriesheim - Heidelberg****Tab. 3 Kostenaufteilung auf die beteiligten Gebietskörperschaften**

Zu verteiler kommunaler Anteil : (ohne MWSt., einschl. Planungs- u. Verwaltungskosten)			
Insgesamt			17.620.000 €
Interessenquote Rhein-Neckar-Kreis:	70%		12.334.000 €
Interessenquote Stadt Heidelberg:	30%		5.286.000 €
Aufteilung Kreis - Gemeinden:			
- Anteil Kreis:	50 %:		6.167.000 €
- Anteil Gemeinden:	50 %:		6.167.000 €
Aufteilung innerhalb der Gemeinden:			
(1) Aufteilung von 50 % nach Belegenheit: (d.h. lokale Zuordnung der Investitionsanteile nach Streckenlänge auf Gemarkung)			3.083.500 €
- Teilstrecke Weinheim OEG Bhf. - Schriesh.Süd: 100% :			3.083.500 €
Weinheim :	2,90 km:	0,33 :	1.004.736 €
Hirschberg :	2,50 km:	0,28 :	866.152 €
Schriesheim :	3,50 km:	0,39 :	1.212.612 €
Summe:	8,90 km:	1,00 :	3.083.500 €
- Teilstrecke Schriesh. Süd - Heidelberg: 0%:			0 €
Schriesheim :	0,70 km:	0,49 :	0 €
Dossenheim :	1,90 km:	0,51 :	0 €
Summe:	2,60 km:	1,00 :	0 €
(2) Aufteilung von 50 % nach Begünstigung: (d.h. nach Bevölkerungszahl vom 30.09.2007; Gewichtung bei Dossenheim mit 0,5; Schriesheim mit 0,5)			3.083.500 €
Dossenheim 50 %	5.957 :	0,09 :	276.250 €
Schriesheim 50 %	7.411 :	0,11 :	343.678 €
Hirschberg	9.430 :	0,14 :	437.307 €
Weinheim	43.694 :	0,66 :	2.026.266 €
Summe:	66.492 :	1,00 :	3.083.500 €
GEMEINDESUMMEN :			
Dossenheim			276.250 €
Schriesheim			1.556.290 €
Hirschberg			1.303.458 €
Weinheim			3.031.002 €
Summe			6.167.000 €