

Neckarufertunnel

Bautechnik und Bauverfahren

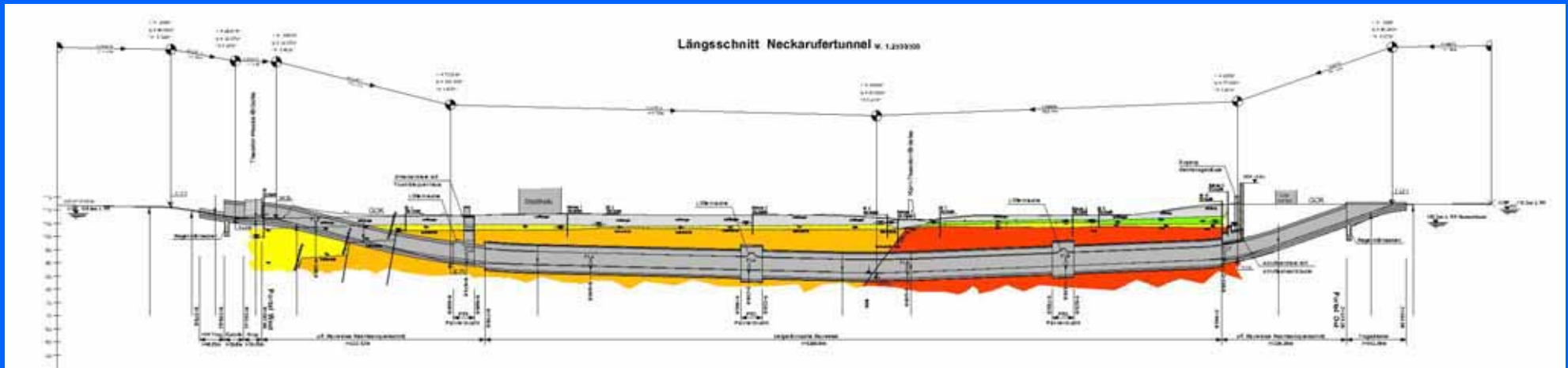
Zwischenbericht aus der Machbarkeitsstudie des
Ing._Büro Bung



- 1. Planungsgrundlagen**
- 2. Bautechnische Ausführung**
- 3. Tunnelsicherheit**
- 4. Verkehrsführung während der Bauzeit**
- 5. Zusammenfassung**

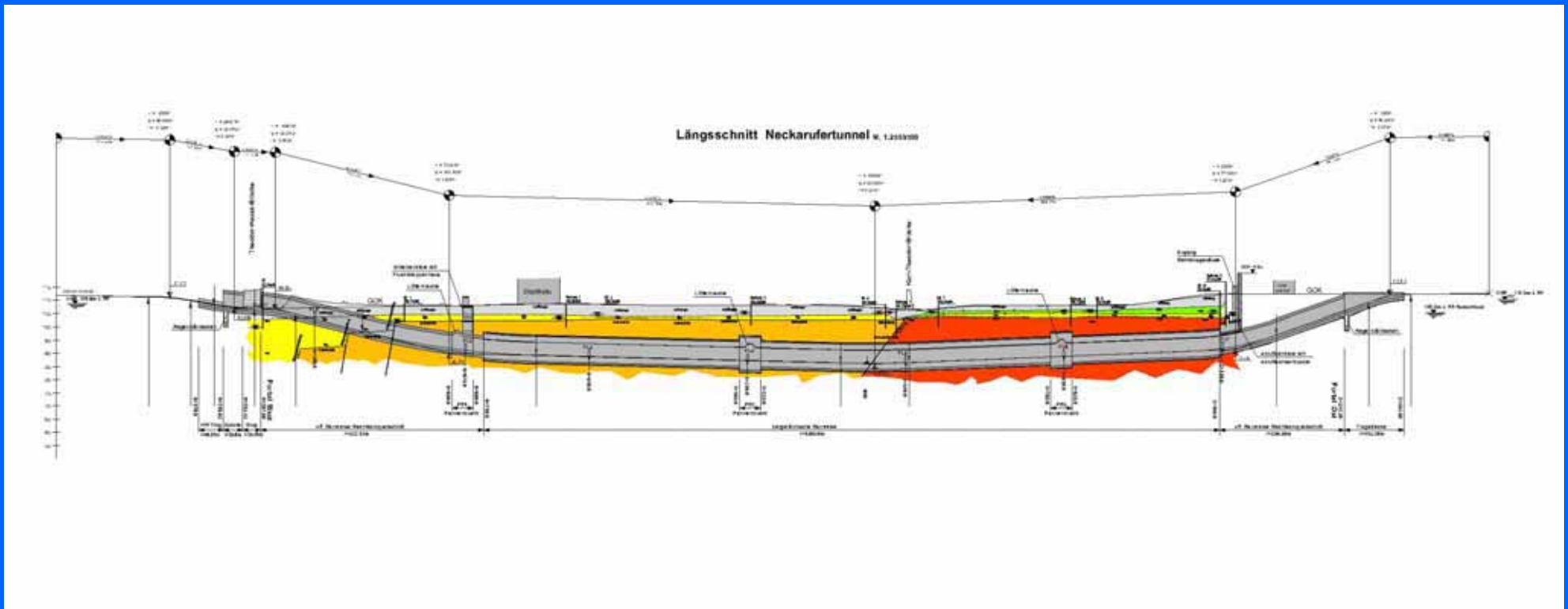
- **Regelquerschnitt RQ 10,5**
- **Hochwassersicherheit HW 100**
- **Lüftungssystem**
- **Trassierung und Gradientenlage**

Anlage 1 zur Drucksache: 0065/2008/IV



➤ Bautechnische Ausführung

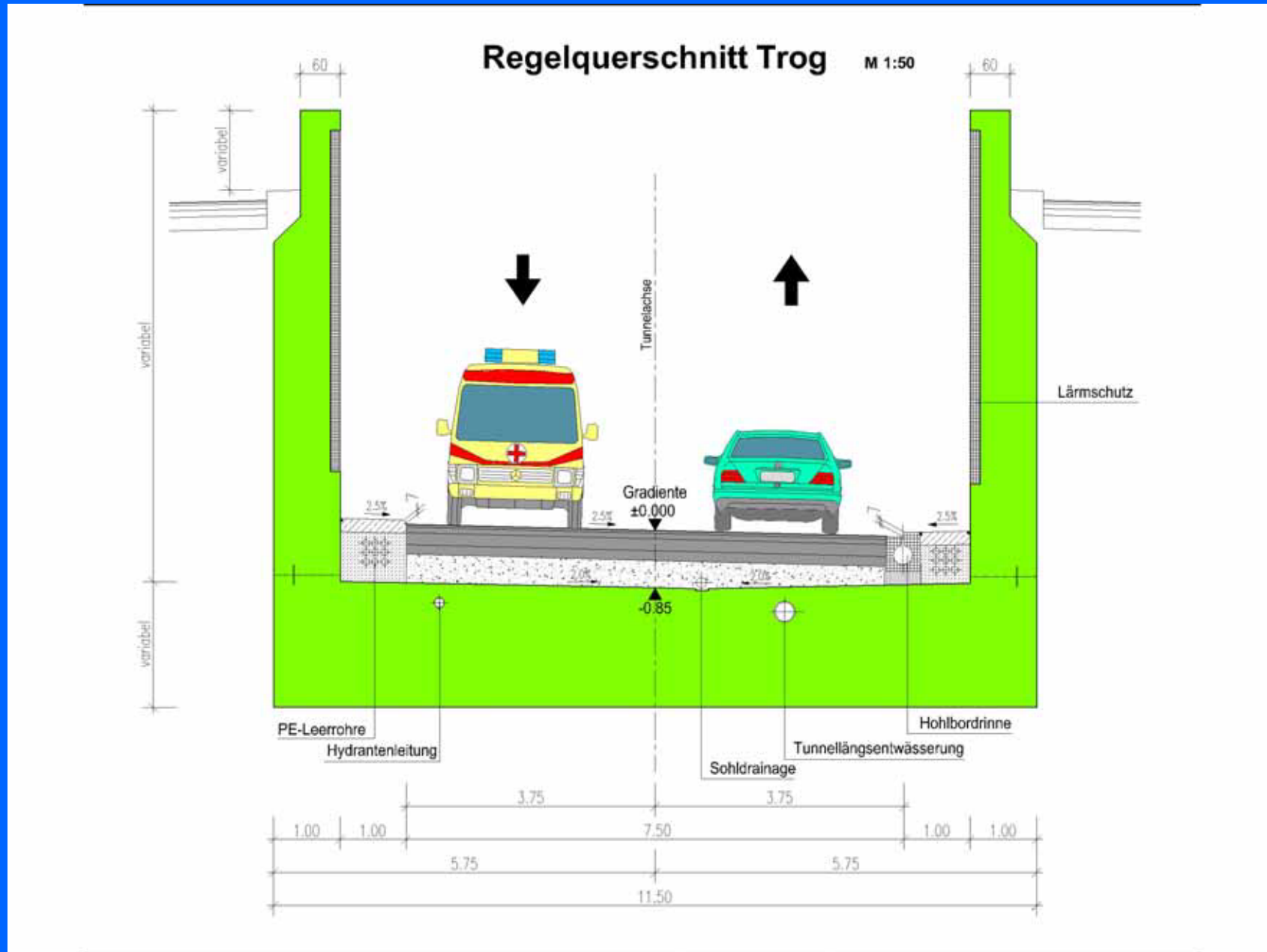
- Kaimauer Schurmannstraße
- Hochwassertrog West
- Tunnel in offener Bauweise
- Bergmännischer Tunnelabschnitt
- Trog Ost



➤ **Bauwerksdaten**

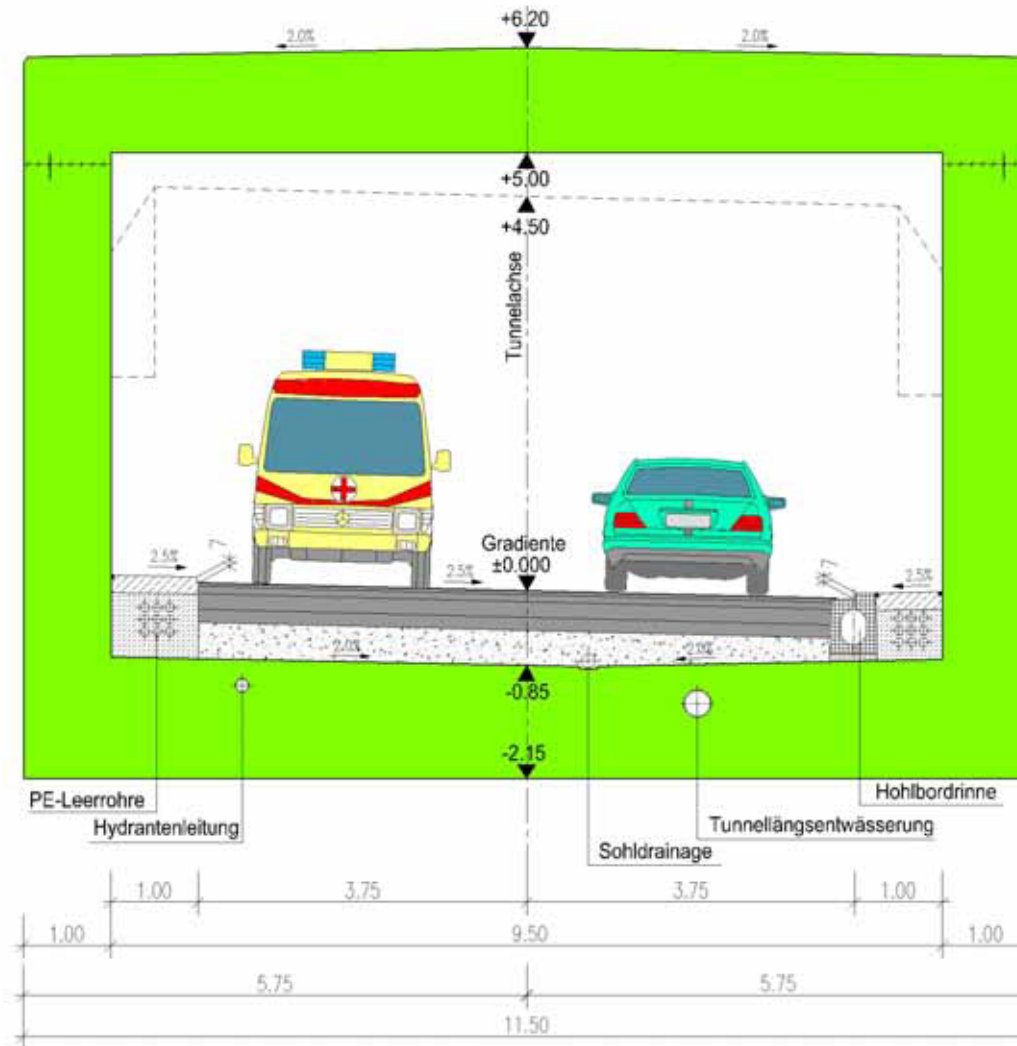
• Offene Bauweise West	422 m
• Bergmännische Bauweise	1.395 m
• Offene Bauweise Ost	<u>236 m</u>
Gesamtlänge	2.053 m

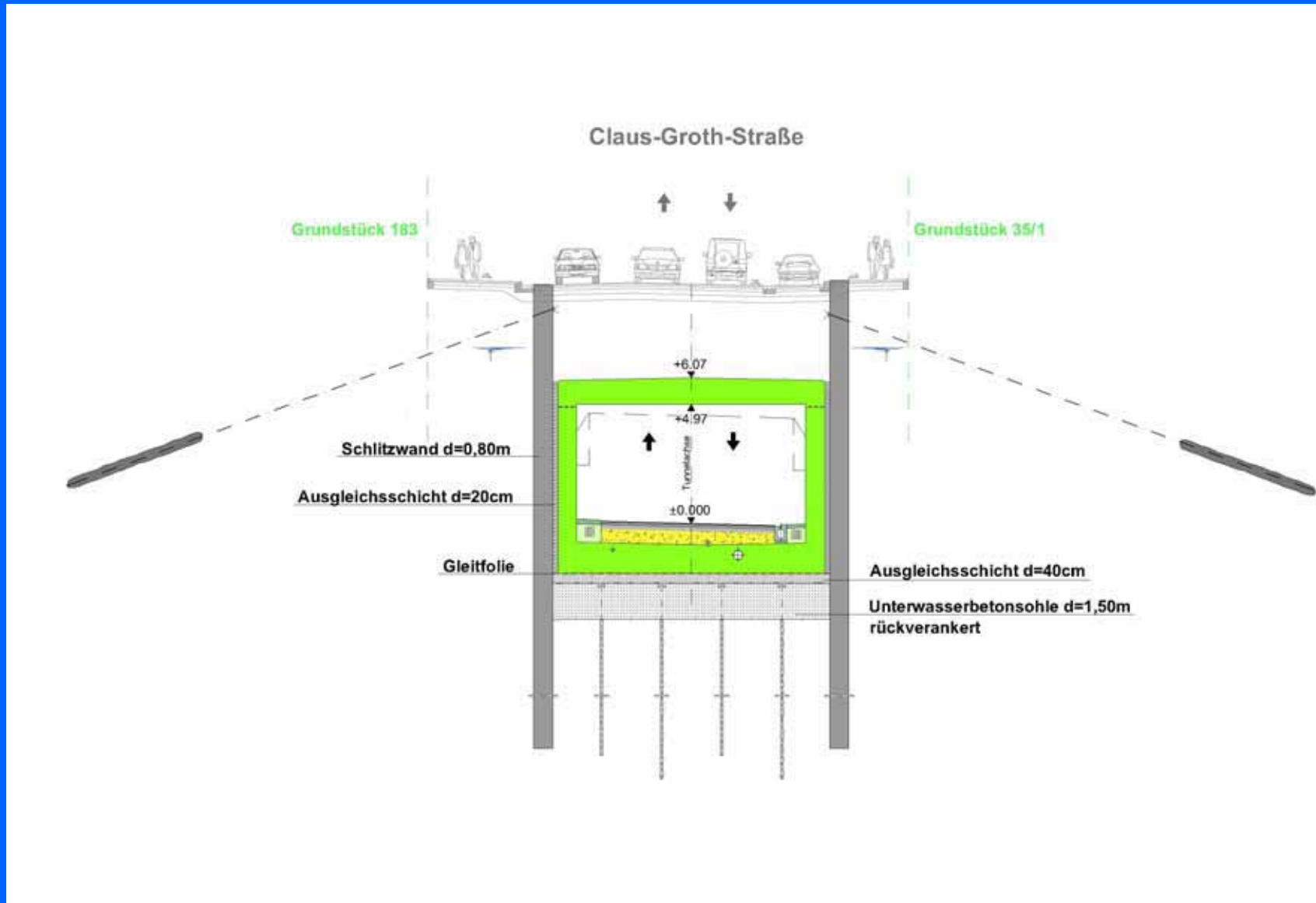
Anlage 1 zur Drucksache: 0065/2008/IV



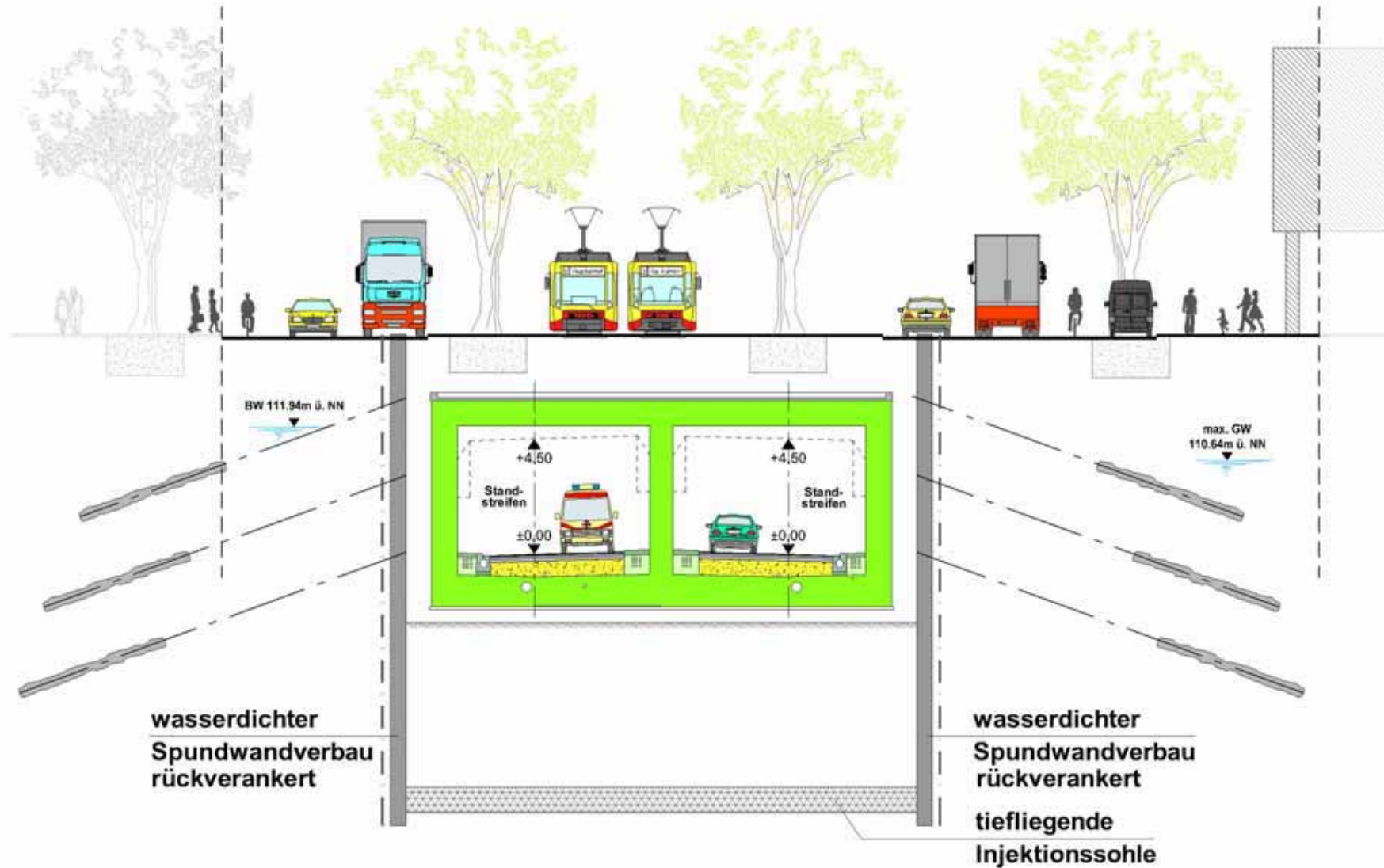
Anlage 1 zur Drucksache: 0065/2008/IV

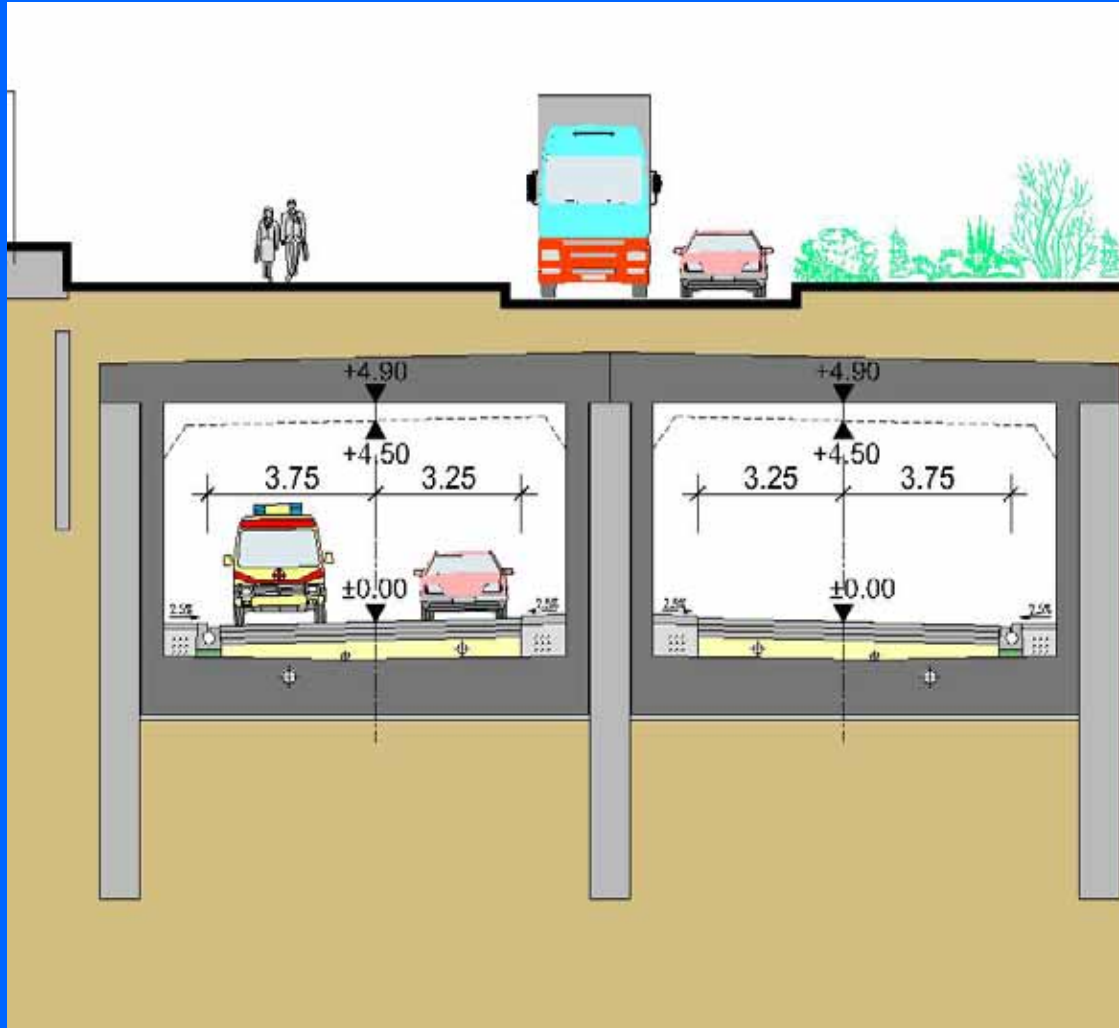
RQ Tunnel offene Bauweise M 1:50





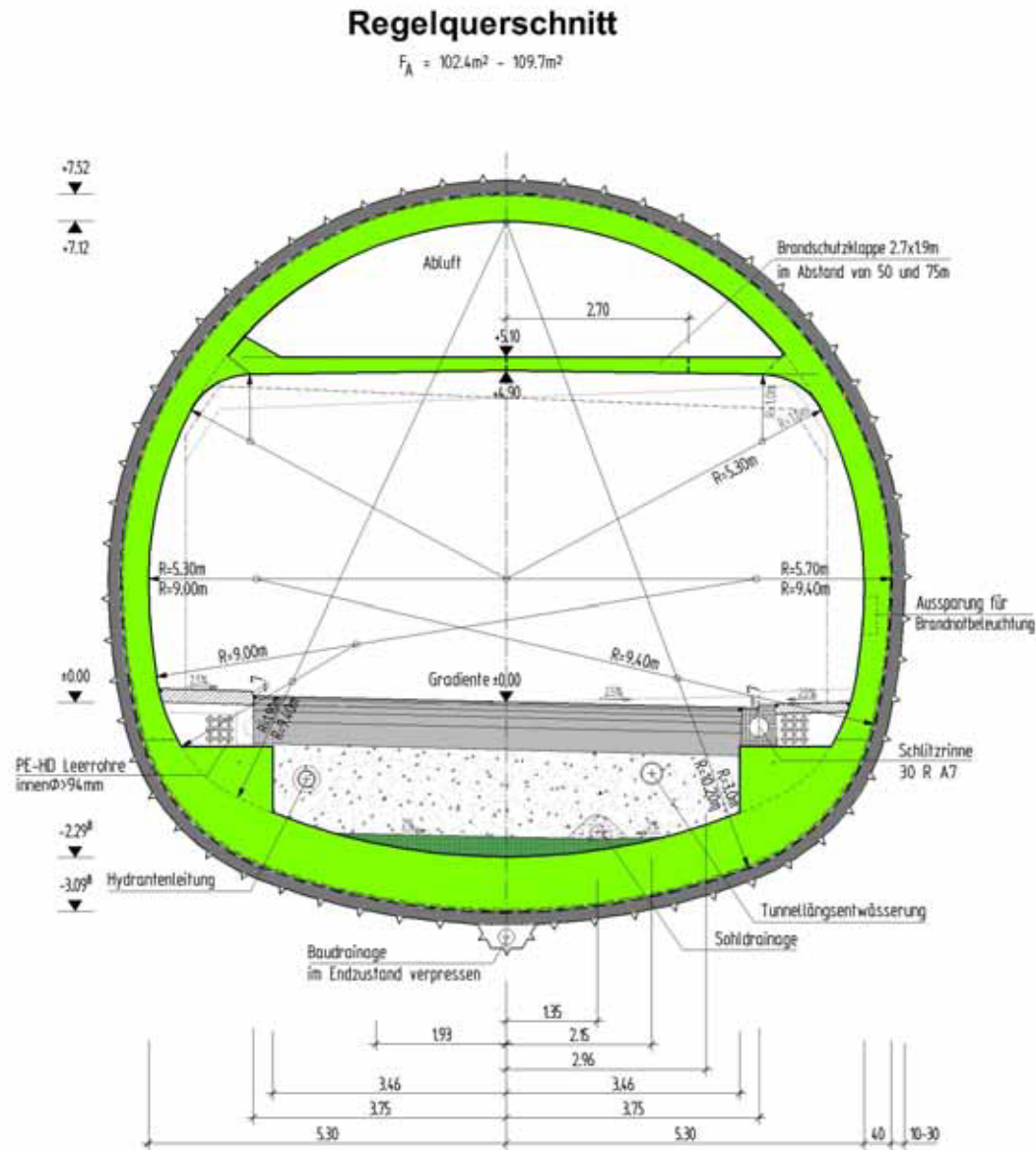
Querschnitt Tunnel mit Spundwandverbau / tiefliegende Injektionssohle

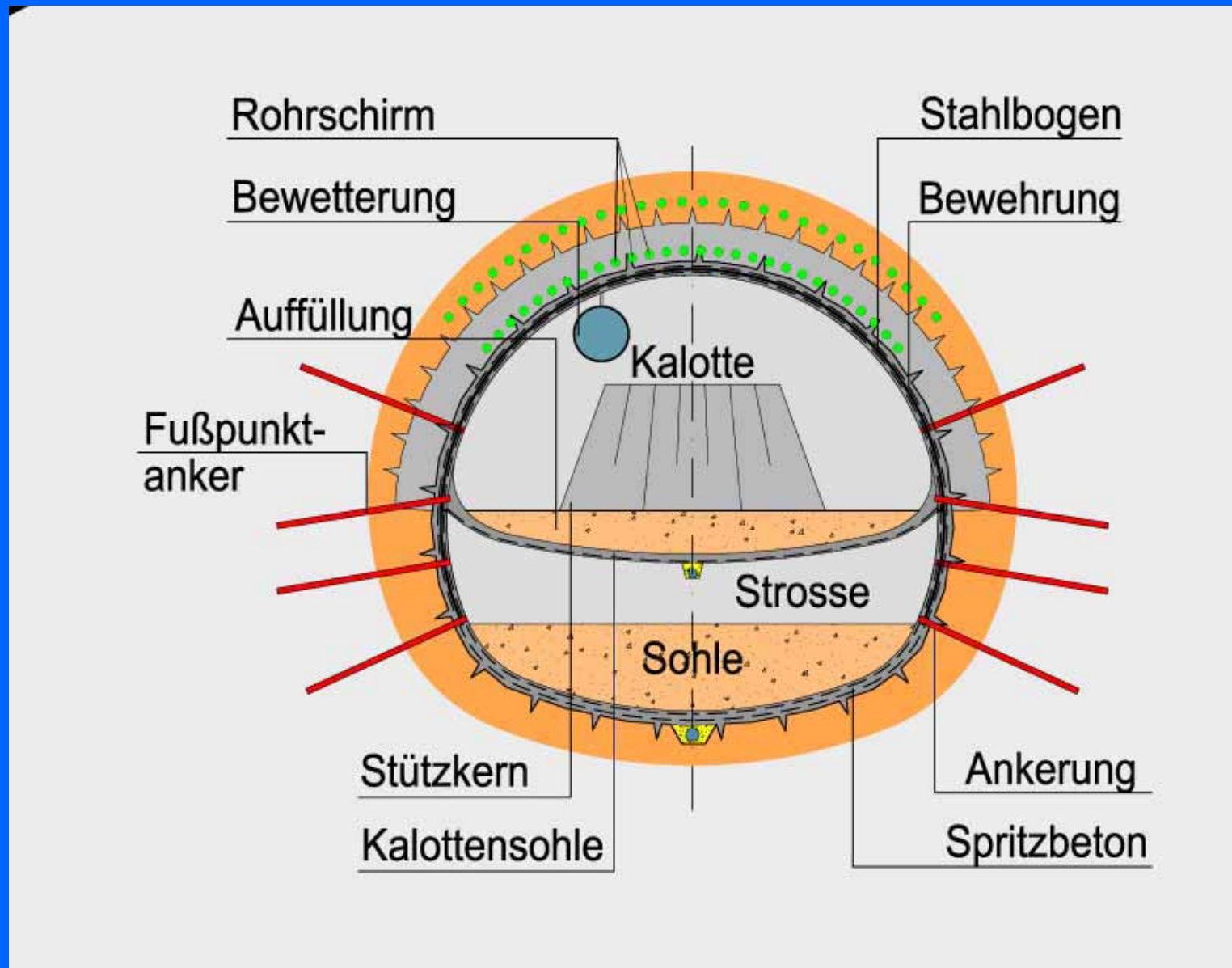




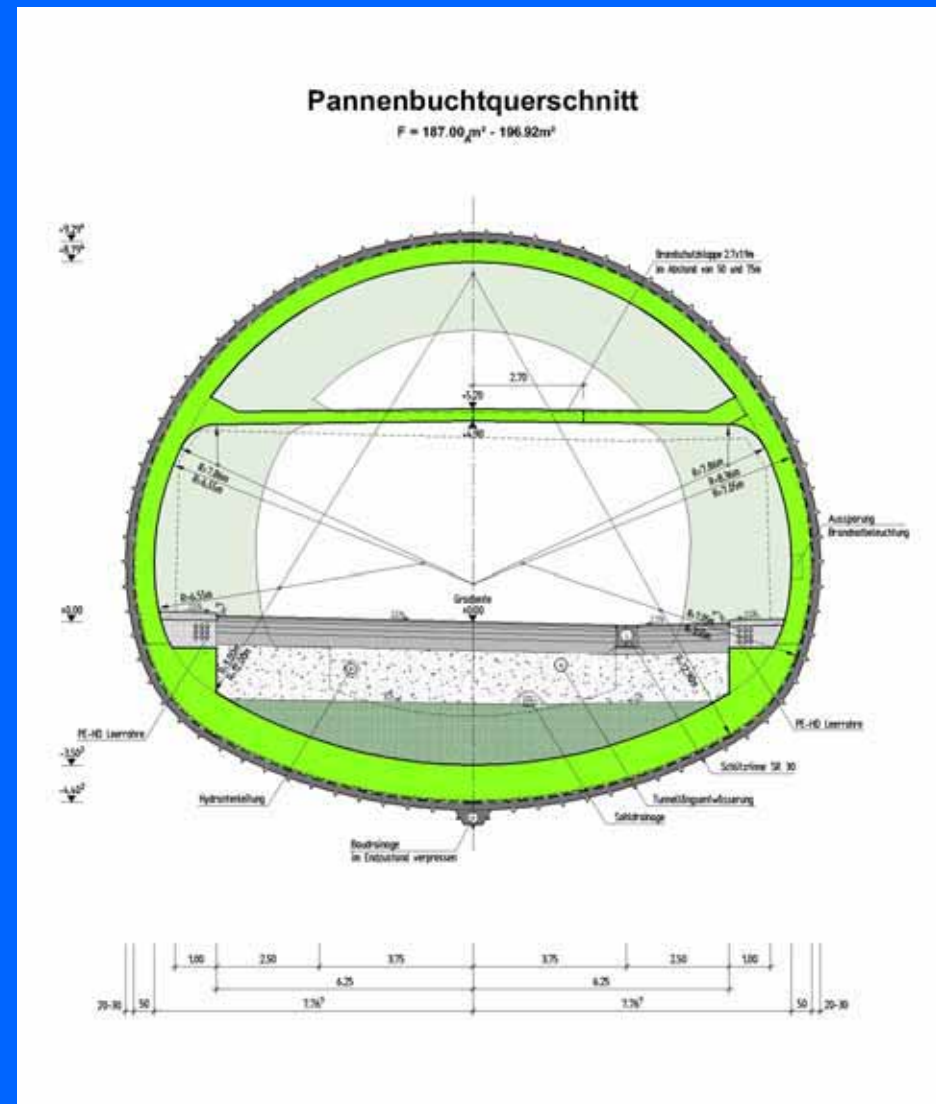
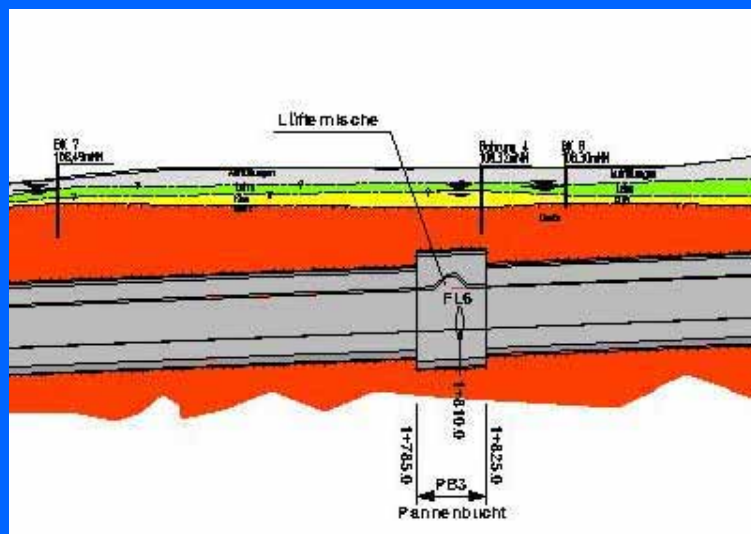
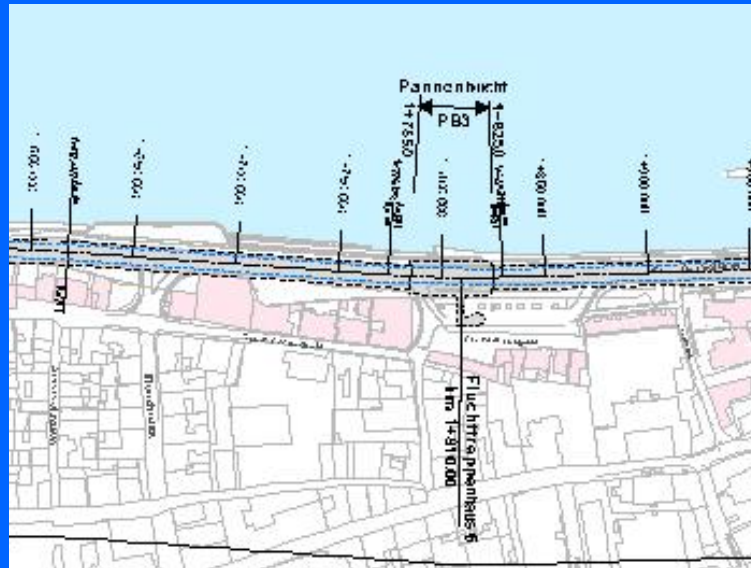
- **Tiefliegende Injektionssohle**

Anlage 1 zur Drucksache: 0065/2008/IV



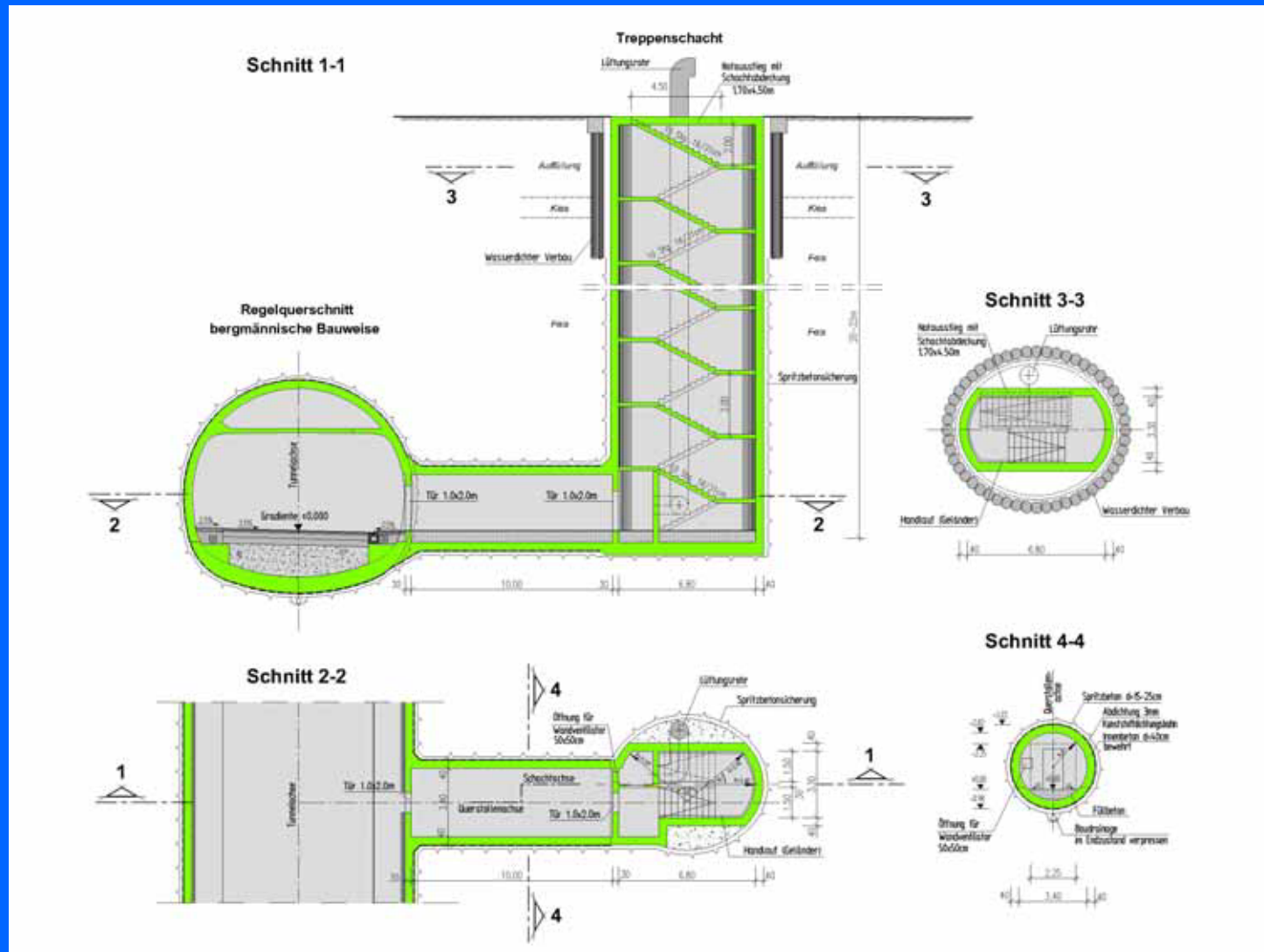


- **Pannenbuchten**
- **Notausgänge, Fluchtwege**
- **Beleuchtung**
- **Lüftung**
- **Verkehrssteuerung**
- **Sicherheitseinrichtungen**



- 3 Pannenbuchten Abstände 382 – 590 m

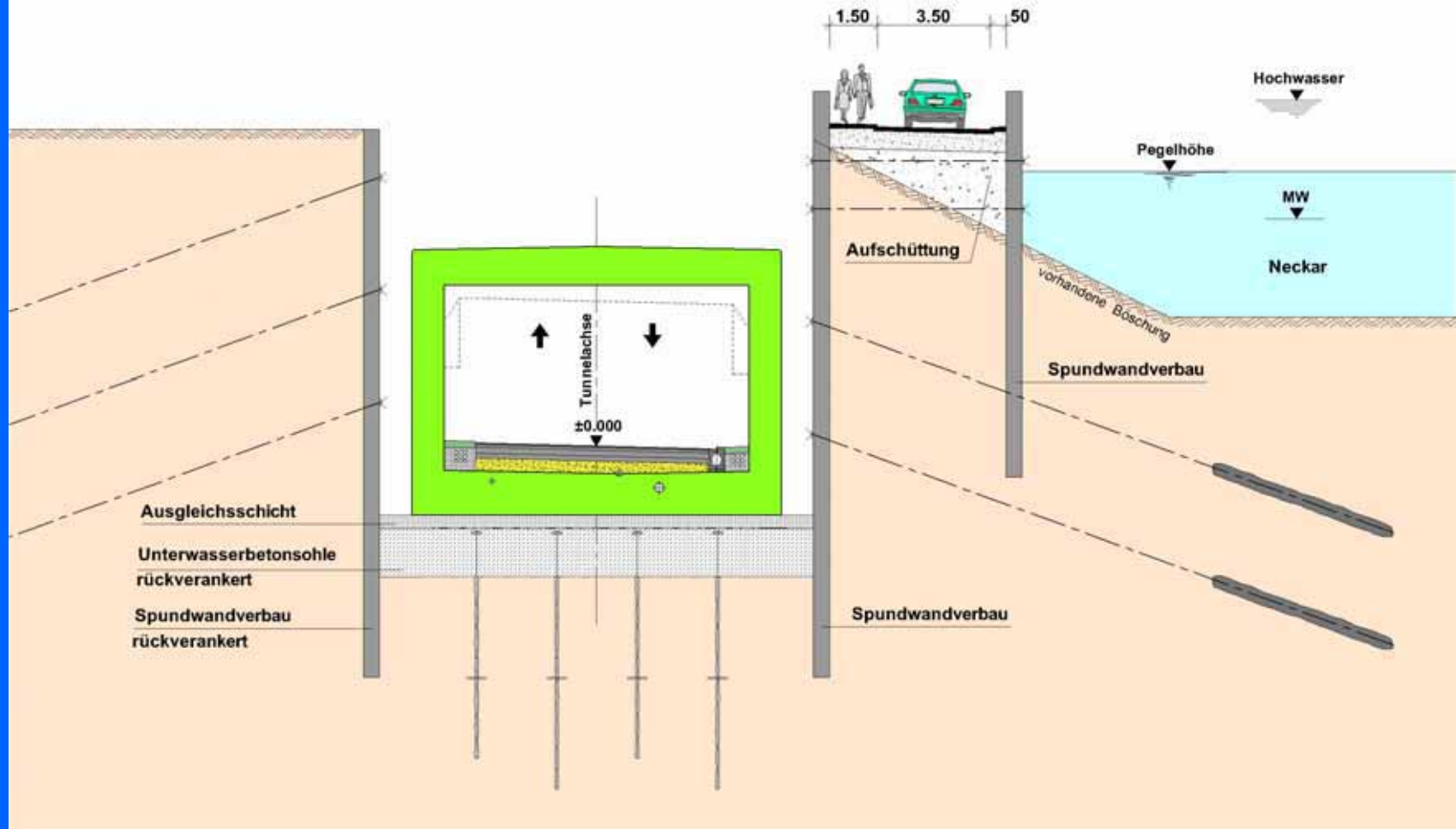
Fluchttreppenhaus



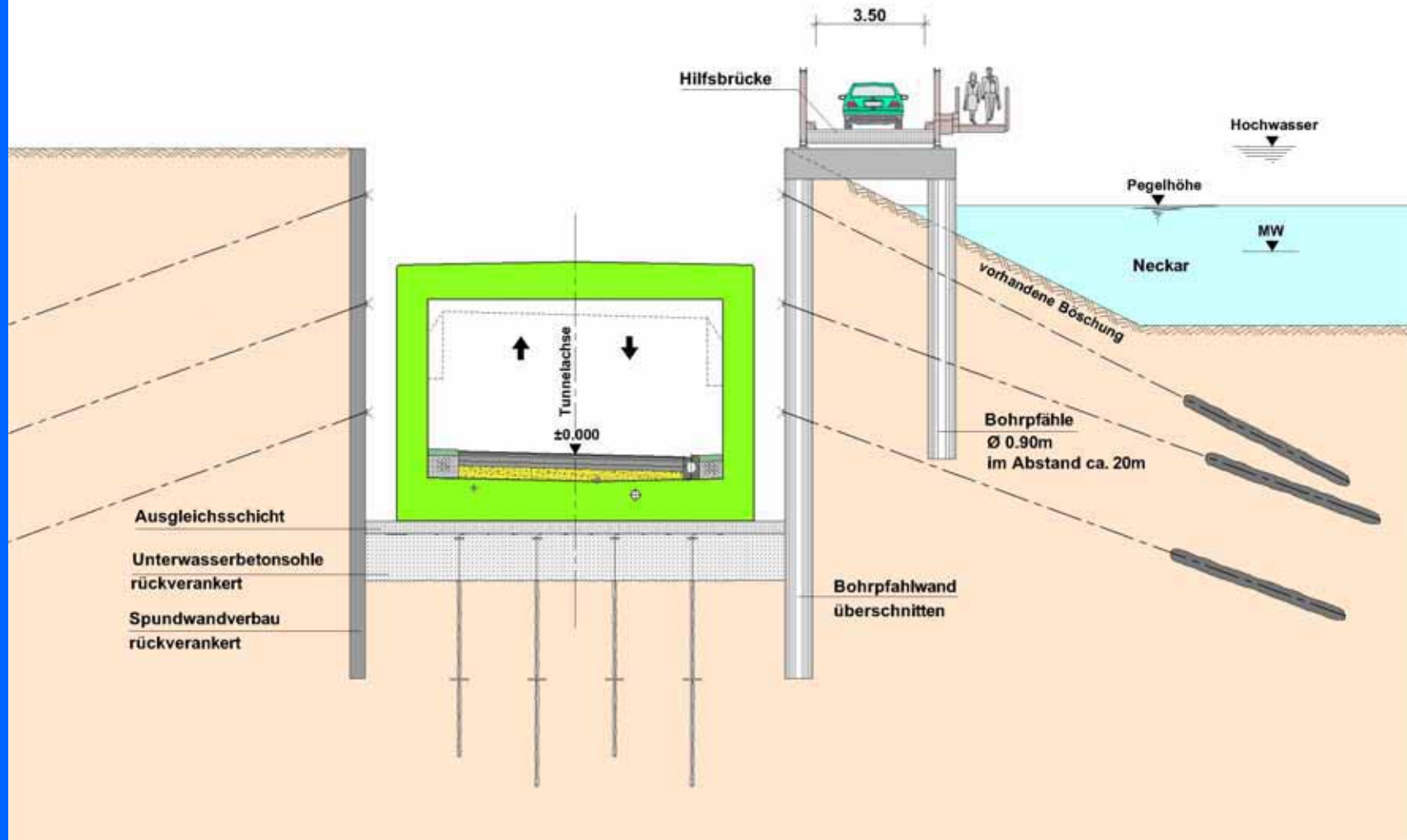
- 7 Notausgänge Abstände \leq 300 m

- **Dammschüttung in der Böschung mit Längswand**
- **Aufgeständerte Hilfsbrücken auf Großbohrpfählen**

Baustraße im Flussbett aufgeschüttet



Baustraße auf Hilfsbrücke



➤ Zusammenfassung

- **Neckarufertunnel L = 2.053 m**
- **Herstellung in offener und bergmännischer Bauweise**
- **Tunneltechnik nach neuesten Sicherheitsvorschriften**
- **Verkehrsführung während Bauzeit eingeschränkt möglich**
- **Tunnel ist baubar**