

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

**Investitionsförderungsmaßnahmen S-Bahn
Rhein-Neckar
- Genehmigung von überplanmäßigen
Mitteln**

Beschlussvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 12. September 2008

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Zustimmung zur Beschlussempfehlung	Handzeichen
Haupt- und Finanzausschuss	10.09.2008	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Haupt- und Finanzausschuss genehmigt überplanmäßige Mittel in Höhe von 85.000,00 € zur Deckung des Mittelbedarfes für die Sonderumlage an den Zweckverband Rhein-Neckar im Rahmen der Investitionsförderungsmaßnahmen S-Bahn Rhein-Neckar. Die Deckung erfolgt durch Minderausgaben bei 8.66110713.700 Erschließung Gewerbegebiet Rohrbach-Süd.

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 10.09.2008

Ergebnis: einstimmig beschlossen

I. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern
MO 2	+	Minderung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
MO 6	+	Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr

Begründung:
Das Fahrgastaufkommen der S-Bahn Rhein-Neckar hat sich seit deren Einführung kontinuierlich gesteigert. Mit dem Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar werden die Fahrgastzahlen weiter steigen und damit die Belastungen durch den motorisierten Individualverkehr verringert.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine



II. Begründung:

Am 13.12.2007 wurde in der Verbandsversammlung des Zweckverbands Rhein-Neckar die Sonderumlage aktualisiert. Die Höhe der bisher angenommenen Sonderumlage basierte auf Kostenschätzungen in der Planungsphase im Jahr 2003. Mittlerweile liegen jedoch für einen großen Teil der fertiggestellten Maßnahmen Abrechnungsergebnisse der Deutschen Bahn AG vor, die sich auf die kommunalen Finanzierungsanteile auswirken. Voraussichtlich werden im Jahr 2008 folgende Umlagen kassenwirksam:

Projekt	Kostenart	Betrag in 2008 in €
1. Stufe S-Bahn	Planungs- und Investitionskosten	110.261,00
Fahrgastinformation	Planungs- und Investitionskosten	61.735,00
Mehrgleisiger Ausbau Mannheim-Ludwigshafen	Planungskosten	31.011,00
2. Stufe S-Bahn (Elsenz-/Schwarzbachtalbahnhof)	Planungs- und Investitionskosten	80.416,00
Summe		283.423,00

Im Teilhaushalt 81 stehen unter der Projektnummer 8.81000840.740 im Haushaltsjahr 2008 insgesamt 60.000,00 € zur Verfügung. Aus dem Teilhaushalt 61 können 139.000,00 € aus dem Jahr 2007 in das Jahr 2008 übertragen werden. Es werden somit im Jahr 2008 noch Mittel in Höhe von rund 85.000,00 € benötigt.

Die Deckung erfolgt durch Minderausgaben bei 8.66110713.700 Erschließung Gewerbegebiet Rohrbach-Süd.

gez.

Bernd Stadel