

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

**Verkehrszählungen in Heidelberg
(Ersetzt die Drucksache: 0074/2008/IV)**

Informationsvorlage

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Kenntnis genommen	Handzeichen
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	21.10.2008	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein	
Gemeinderat	25.11.2008	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein	

Inhalt der Information:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss und der Gemeinderat nehmen die Information zur Kenntnis

I. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziele:
MO 4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
		Begründung:
		Wirtschaftliche Bemessung der Verkehrsanlagen durch Analyse des vorhandenen Verkehrs

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine



II. Begründung:

Die Stadtverwaltung hat im Rahmen von verkehrlichen Machbarkeitsuntersuchungen und zur Beurteilung von Bebauungsplänen und Bauvorhaben in den vergangenen zwei Jahren einige Verkehrszählungen durchführen lassen. Über diese Erhebungen und Zählungen wurde jeweils im Zusammenhang mit den einzelnen Projekten berichtet, beispielsweise die Erhebung der Altstadtverkehre (DS 0156/2007/IV).

Auf Antrag der SPD-Fraktion werden alle Verkehrszählungen der vergangenen zwei Jahre nachstehend zusammengefasst:

Ort	Zählwert	Spitzenwert (KFZ/h)	Jahr	Zählwert	Spitzenwert (KFZ/h)		Zeitraum Spitzenwert
Schlierbacher Landstraße					1551	05.2008	m
Schlierbacher Landstraße					1777	05.2008	n
Ort	Zählwert (15-18 Uhr)	Spitzenwert nachmittags (KFZ/h)	Jahr	Zählwert (15-18 Uhr)	Spitzenwert nachmittags (KFZ/h)		Differenz
Kurfürstenanlage Ost von Römerkreis	3296	1206	10.1999	2904	1070	11.2007	-11%
Kurfürstenanlage Ost nach Römerkreis	3104	1160	10.1999	2775	954	11.2007	-18%
Kurfürstenanlage West von Römerkreis	1892	686	10.1999	1448	497	11.2007	-28%
Kurfürstenanlage West nach Römerkreis	1780	698	10.1999	1375	486	11.2007	-30%

Ringstraße von Römerkreis	2893	1092	10.1999	2842	1059	11.2007	-3%
Ringstraße nach Römerkreis	2572	925	10.1999	2653	982	11.2007	+6%
Bahnhofstraße von Römerkreis	797	297	10.1999	640	198	11.2007	-33%
Bahnhofstraße nach Römerkreis	1040	392	10.1999	810	300	11.2007	-23%
Kurfürstenanlage Ost > Adenauerplatz	3047	1092	10.1999	3137	1139	11.2007	+4%
Adenauerplatz > Kurfürstenanlage Ost	2558	899	10.1999	2428	775	11.2007	-14%
Ort		Spitzenwert (KFZ/h)		Zählwert (05-23 Uhr)	Spitzenwert (KFZ/h)		Differenz Spitzenwert
Mittermaierstraße		2312	1999	27928	2128	10.2007	-8%
Ernst-Walz-Brücke		3112	1999	42967	3259	10.2007	+5%
Iqbal-Ufer (unter Ernst-Walz-Brücke)		2502	2001	30548	2459	10.2007	-2%
Iqbal-Ufer (östlich Ernst-Walz-Brücke)		1574	2001	20139	1566	10.2007	-1%
Vangerowstraße		2964	2001	37291	2955	10.2007	
Berliner Straße (Jahnstraße)		3564	2001	43818	3425	10.2007	-4%
Berliner Straße (Mönchhofstraße)		2499	2001	27995	2527	10.2007	+1%
Ort				Zählwert (6-9 u. 15-19 Uhr)	Spitzenwert (KFZ/h)		
Neckarstaden oben Richtung Ost				3229	600	04.2007	
Neckarstaden unten Richtung Ost				8936	1416	04.2007	
Schlierbacher Landstraße Richtung West				11123	1803	04.2007	
Klingenteichstraße Richtung Süd				2697	525	04.2007	
Gaisbergtunnel Richtung Ost				4710	838	04.2007	
Friedrich-Ebert-Anlage Richtung West				4899	913	04.2007	
Plöck				1258	215	04.2007	
Ort	Zählwert	Spitzenwert (KFZ/h)		Zählwert (19-19 Uhr)	Spitzenwert (KFZ/h)		Differenz
Bergheimer Straße (Richtung Heidelberg)				27689	2398	12.2005	
Bergheimer Straße (Richtung BAB 656)				29780	2566	12.2005	
Mittermaierstraße Richtung SÜD	12580	1170	2002	12297	908	12.2005	-2%
Mittermaierstraße Richtung NORD	13560	1313	2002	11750	987	12.2005	-13%
Rohrbacher Straße Richtung SÜD		1030	1999	11347	963	12.2005	-7%
Rohrbacher Straße Richtung NORD		727	1999	9211	749	12.2005	+3%
Dossenheimer Landstraße Richtung Süd				12026	948	12.2005	
Dossenheimer Landstraße Richtung Nord				12151	1178	12.2005	
Ort	Zählwert (15-19 Uhr)	Spitzenwert (KFZ/h)		Zählwert (15-19 Uhr)	Spitzenwert (KFZ/h)		Differenz
Umgehungsstraße Richtung Pfaffengrund				3168	903	12.2005	
Umgehungsstraße Richtung Wieblingen				2349	666	12.2005	
Kurpfalzring Richtung Pfaffengrund				2448	739	12.2005	
Kurpfalzring Richtung Wieblingen				2110	626	12.2005	
Mannheimer Straße Richtung Innenstadt		737	1999	1565	431	12.2005	-42%
Mannheimer Straße Richtung Wieblingen		353	1999	1297	358	12.2005	+2%
Mönchhofstraße Richtung Brückenstraße	1915	496	2000	1665	494	12.2005	-13%
Mönchhofstraße Richtung Berliner Str.	1321	329	2000	897	235	12.2005	-32%
Neuenheimer Landstraße Richtung West				3211	930	12.2005	
Neuenheimer Landstraße Richtung Ost				1771	482	12.2005	
Klingenteichstraße Richtung Schloss	1224	281	1999	734	201	12.2005	-40%
Klingenteichstraße Richtung Innenstadt	847	237		701	191	12.2005	-17%
Kurfürstenanlage Richtung Adenauer Platz				4296	1188	12.2005	
Kurfürstenanlage Richtung Römer Kreis				3317	865	12.2005	

Kurfürstenanlage (Höhe Hbf) Richtung Ost	2416	677	2000	2387	665	12.2005	-1%
Kurfürstenanlage (Höhe Hbf) Richtung West	2297	609	2000	2378	649	12.2005	+3%
Czernyring Richtung Speyerer Straße		1333	1999	3092	868	12.2005	-35%
Czernyring Richtung Czernybrücke		1105	1999	2531	726	12.2005	-35%
Franz-Knauff-Straße Richtung Rohrbacher Straße		440	2001	1875	549	12.2005	+25%
Franz-Knauff-Straße Richtung Römerstraße		486	2001	1793	541	12.2005	+11%
Diebsweg Richtung Kirchheim				1417	426	12.2005	
Diebsweg Richtung Pfaffengrund				1337	367	12.2005	
Bürgerstraße Richtung Rohrbach				888	252	12.2005	
Bürgerstraße Richtung Kirchheim				1240	357	12.2005	

gez.

Bernd Stadel