

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Weiterführung des Projektes "Koordinierte verkehrsabhängige Lichtsignalsteuerung im Streckenzug der L 600a (Speyerer Straße zwischen Diebsweg und Grasweg)" einschließlich der Installation dynamischer "Grüne-Welle-Anzeigen" - Ausführungsgenehmigung -

Beschlussvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 17. November 2008

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Zustimmung zur Beschlussempfehlung	Handzeichen
Haupt- und Finanzausschuss	13.11.2008	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Haupt- und Finanzausschuss genehmigt die Weiterführung des Projektes „Koordinierte verkehrsabhängige Lichtsignalsteuerung im Streckenzug der L 600a (Speyerer Straße zwischen Diebsweg und Grasweg)“ einschließlich der Installation dynamischer „Grüne-Welle-Anzeigen“ mit Gesamtkosten von 210.000,00 €. Mittel stehen im Teilhaushalt des Amtes 81 unter Projektnummer 8.81000810.700 zur Verfügung.

Anlagen zur Drucksache:	
Lfd. Nr.	Bezeichnung
A 1	Übersichtslageplan K 512 und K 513
A 2	Übersichtslageplan K 514 und K 515
A 3	Dynamische Anzeige Grüne Welle

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 13.11.2008

Ergebnis: einstimmig beschlossen

I. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes:

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur Begründung: Durch die Erweiterung der koordinierten Lichtsignalsteuerung erfolgt eine bessere Anpassung der einzelnen Verkehrsströme.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

(keine)



II. Begründung:

1. Ausgangssituation

Auf dem Streckenabschnitt der L 600a zwischen dem Diebsweg und dem Grasweg sind 4 Lichtsignalanlagen (LSA) installiert. Diese LSA gingen im Zuge der Verwaltungsreform vom Land Baden-Württemberg auf die Stadt Heidelberg über. Ausrüstung und Betrieb dieser LSA sind heterogen:

- Die LSA K 515 im Bereich L 600a/Grasweg ist ein sog. Einzelläufer und damit verkehrabhängig geschaltet. Es besteht keine Koordinierung mit den folgenden Anlagen im Verlauf der L 600a.
- Die LSA K 514, K 513 und K 512 (jeweils L 600a/Stückerweg, ~/Cuzaring, ~/Diebsweg) dagegen sind in einer Gruppe zusammengefasst und werden koordiniert, mittels einer Unterzentrale verkehrabhängig betrieben (Grüne Welle).

2. Zielsetzung

Die LSA K 515 soll künftig mit den 3 anderen LSA koordiniert betrieben werden. Die verkehrabhängige Signalprogrammwahl kann weiterhin über die Unterzentrale erfolgen.

Um für jeden Verkehrsteilnehmer kenntlich zu machen, bei welcher Geschwindigkeit ein Durchfahren der LSA bei Grün möglich ist, sollen Anzeigen sowohl die Richtgeschwindigkeit als auch symbolhaft die „Grüne Welle“ anzeigen. Übersichtslagepläne sind in den Anlagen 1 und 2, eine dynamische Anzeige als Systemskizze ist in der Anlage 3 beigelegt.

3. Maßnahmen

Für die Umsetzung sind folgende Schritte notwendig:

- 3.1 Für die K 515 ist eine neue Verkehrstechnik für die koordinierte Lichtsignalsteuerung zu erarbeiten. Diese Ingenieurleistung ist bereits erfolgt.
- 3.2 Für diese LSA ist eine neue Software durch den Gerätehersteller zu programmieren und einzulesen. Gleichzeitig ist der Anschluss an die Unterzentrale und den Verkehrsrechner herzustellen.
- 3.3 Die Unterzentrale ist im Bereich der Steuerung von bisher 3 LSA auf 4 LSA zu erweitern. Für den Betrieb sind weitere Detektoren für die Verkehrserfassung anzuschließen.
- 3.4 Die LSA K 512 und K 515 sind für die Ansteuerung von je 1 dynamischen Anzeige, die LSA K 514 und K 513 von je 2 dynamischen Anzeigen auszurüsten (Erweiterung der Steuerung und der Hardware).
- 3.5 Insgesamt sind 6 dynamische Anzeigen aufzustellen. Hierfür sind Tiefbauarbeiten (Fundamente, Erweiterung der Leerrohrtrasse, Kabelschächte) erforderlich.

4. Kosten

Für diese Maßnahme entstehen nach jetzigem Planungsstand Kosten in Höhe von 210.000,00 €

Position	Inhalt	Betrag
3.1/3.2	Grüne-Welle-Steuerung für LSA K 515	34.500 €
3.3	Unterzentrale aufrüsten	7.500 €
3.4	Soft- und hardwaretechnische Aufrüstung der LSA K 512, K 513, K 514 für die Ansteuerung der dynamischen Anzeigen	17.000 €
3.5	Grüne-Welle-Anzeigen	60.500 €
	Tiefbauleistungen, Verkabelung, Maste	35.500 €
Sonstiges	Baustellensicherung	12.000 €
	Bauüberwachung	18.000 €
	Unvorhersehbares	25.000 €
	Summe:	210.000 €

gez.

Dr. Eckart Würzner