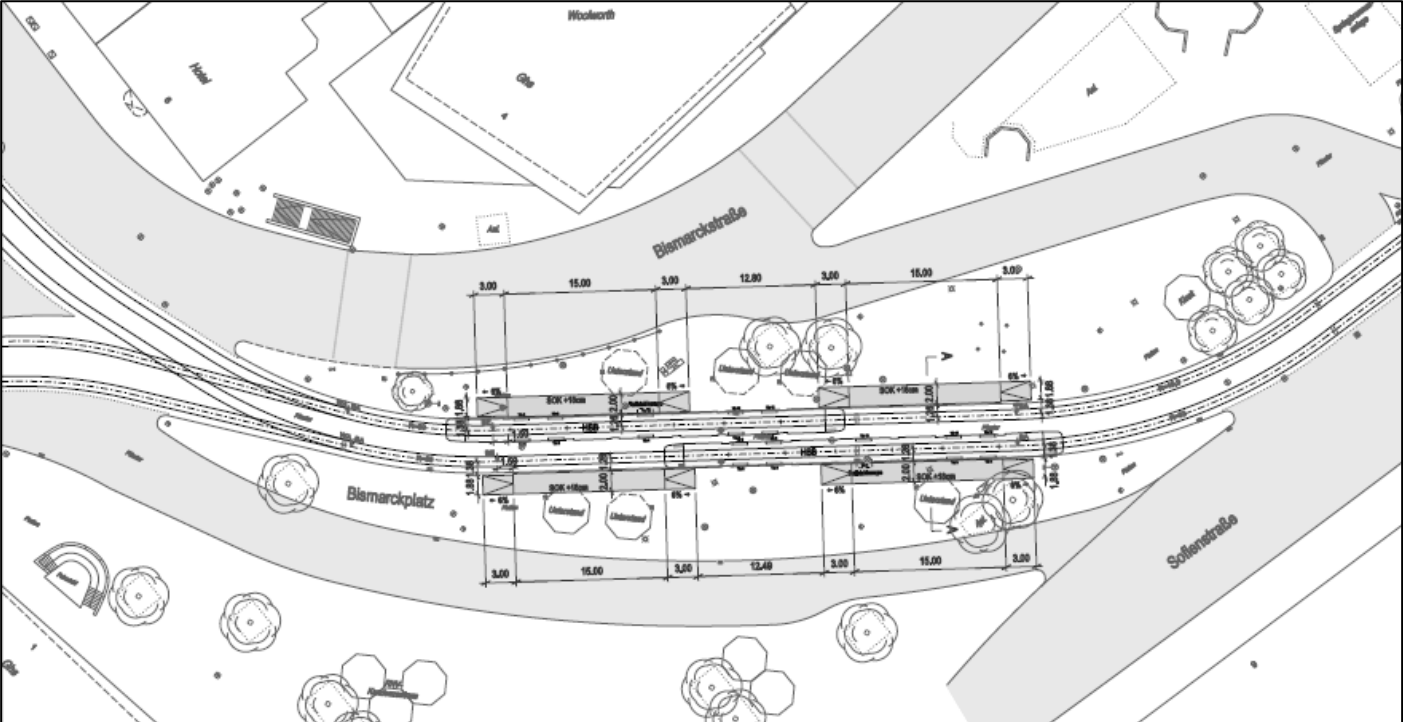
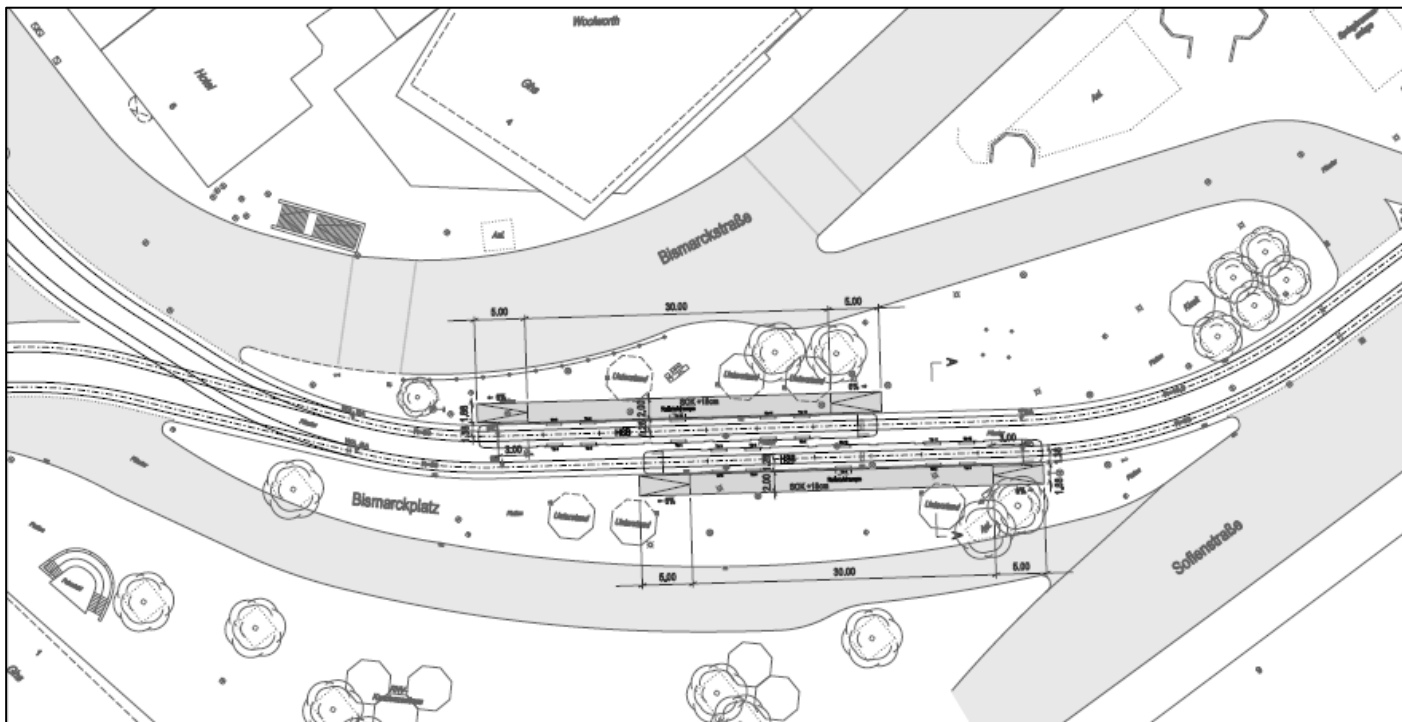


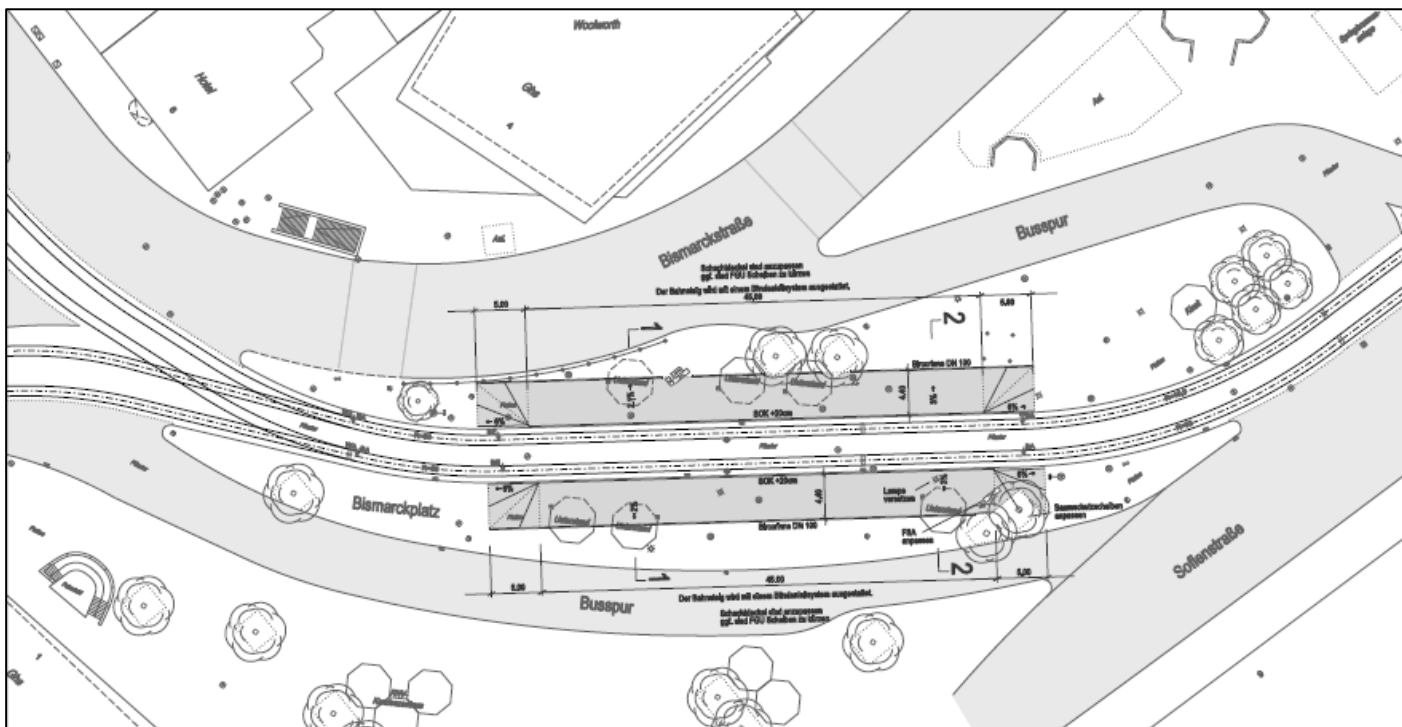
Variante 1: 2 kurze provisorische Bahnsteige



Variante 2: insgesamt 4 kurze provisorische Bahnsteige



Variante 3: 2 längere provisorische Bahnsteige



Variante 4: 2 lange Bahnsteige, mehr als Provisorium