

Straßenbahn Neuenheimer Feld / Städtbauliche Integration (Auszug aus dem Gutachten) Tischvorlage

1. Analyse und Bewertung der Integration der Straßenbahn

1.1 Raumstrukturen

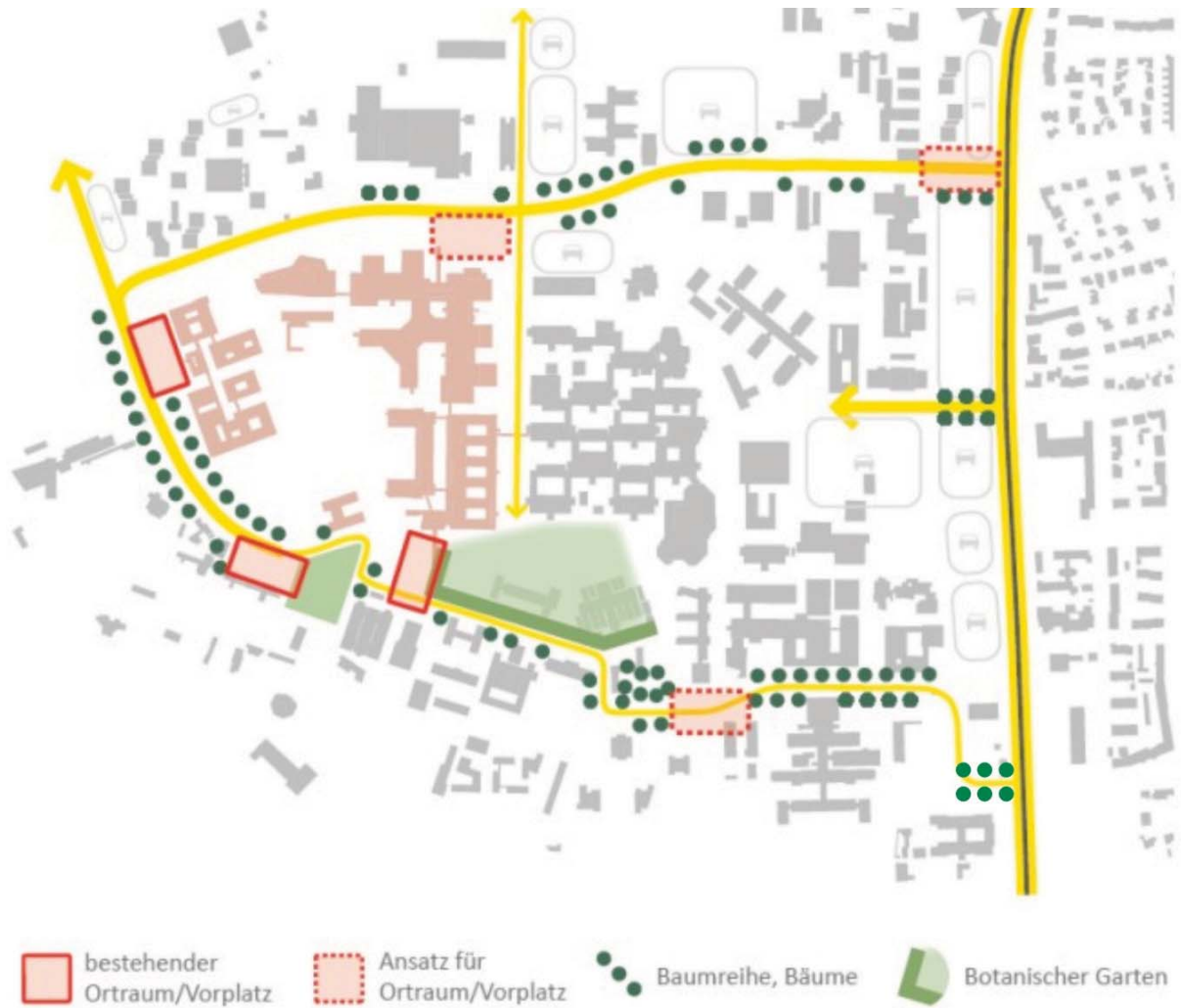


Abbildung 1: Prägende Raumstrukturen entlang der Straßenbahntrasse im Ist-Zustand

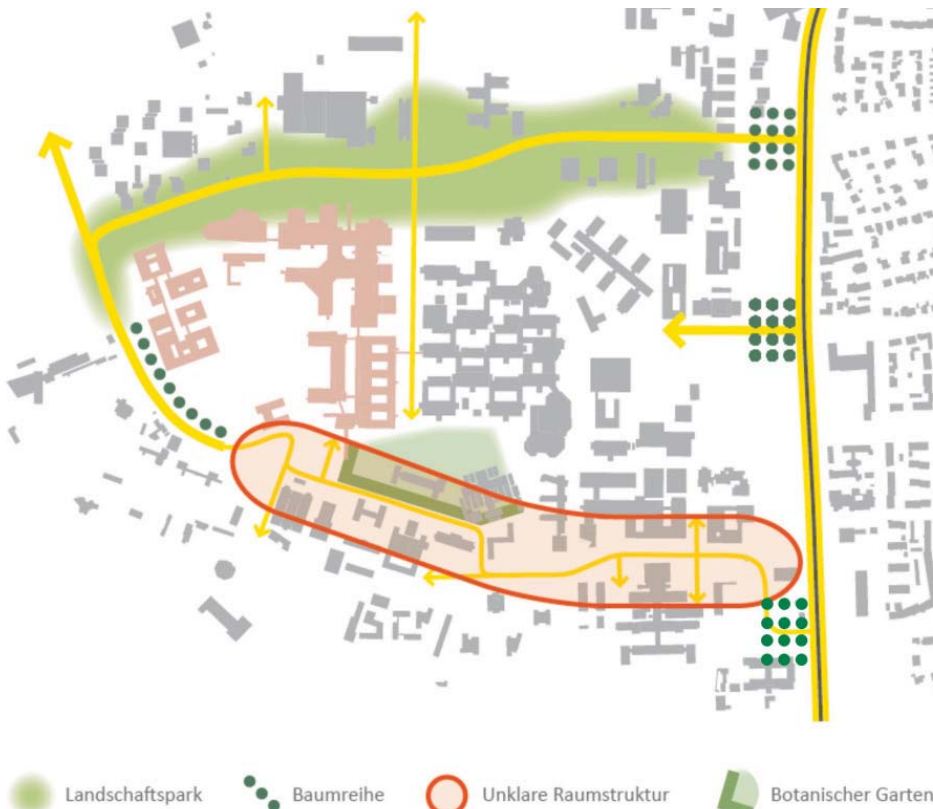


Abbildung 2: Markante Raumeindrücke und –elemente – Städtebaulicher Charakter

1.2 Fusswege und Vernetzungen

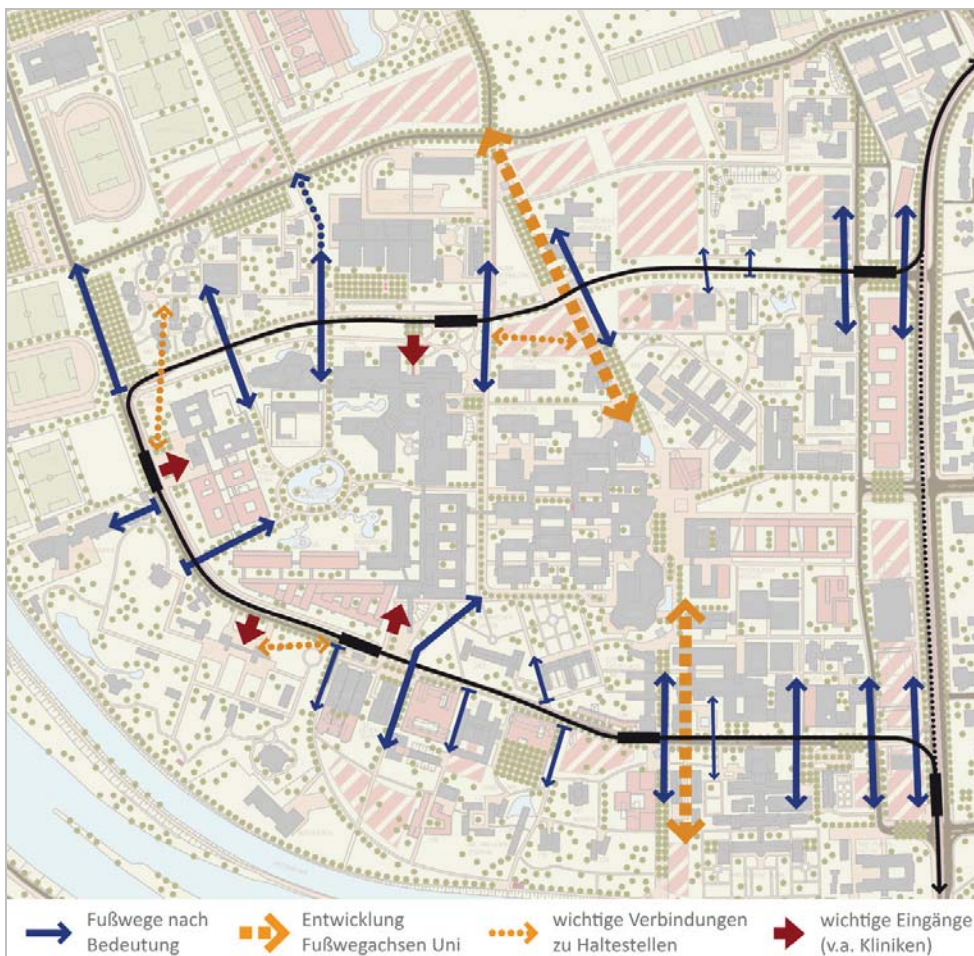


Abbildung 3: Analytierte Fußwegbeziehungen entlang der neuen Straßenbahnlinie im Uni-Leitbild

1.3 Trasse und geplante Querungen

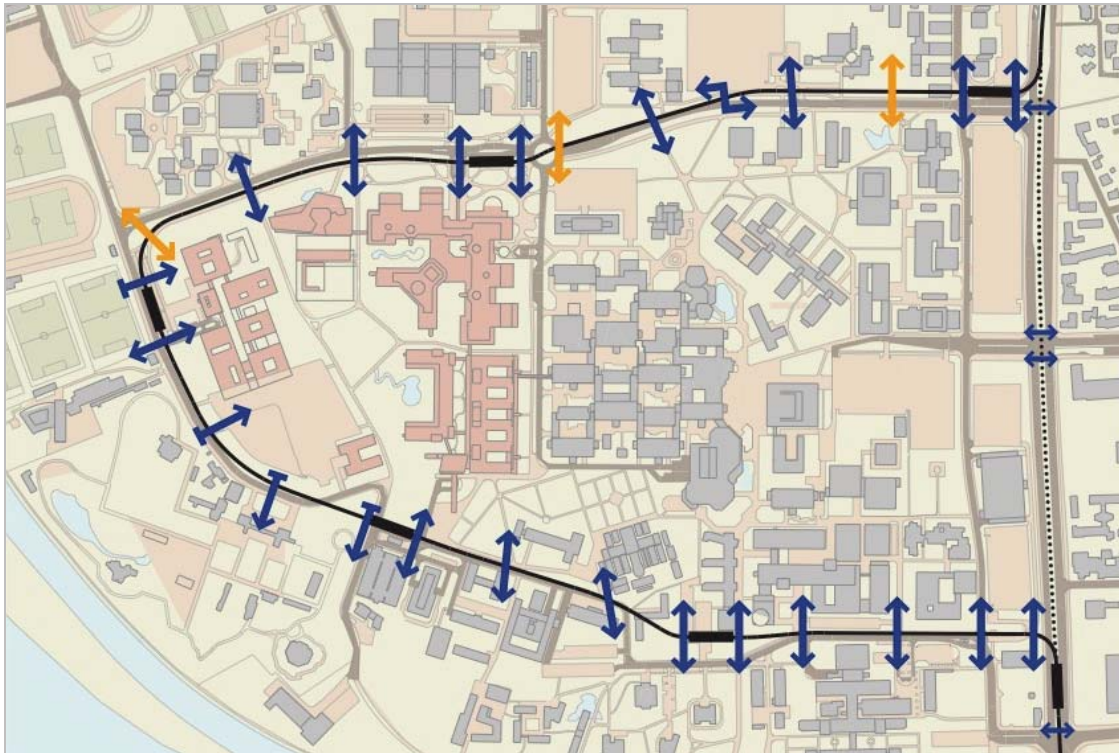


Abbildung 4: Querungen und Trennelemente entlang der Strecke bei Integration der Trasse in das *bestehende* Wege- und Raumnetz

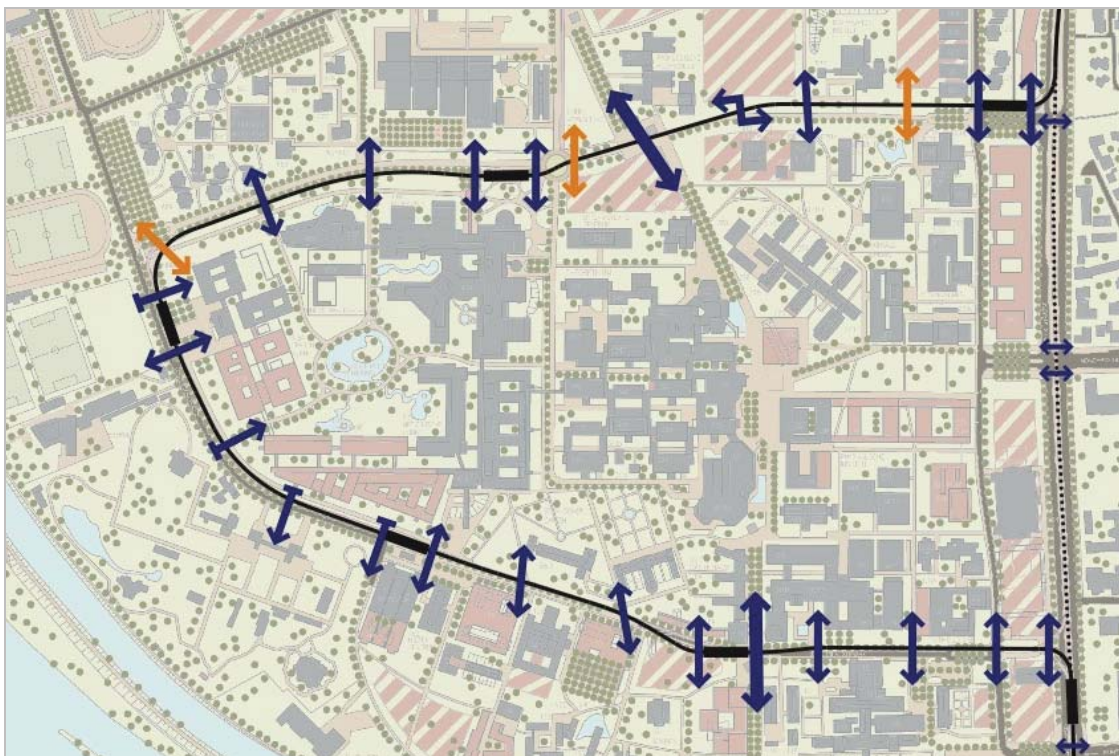


Abbildung 5: Querungen und Trennelemente entlang der Strecke in Bezug auf das künftige Raum- und Wegenetz *entsprechend der Uni-Zielplanung*

2. Gestaltung

2.1 Haltestelle

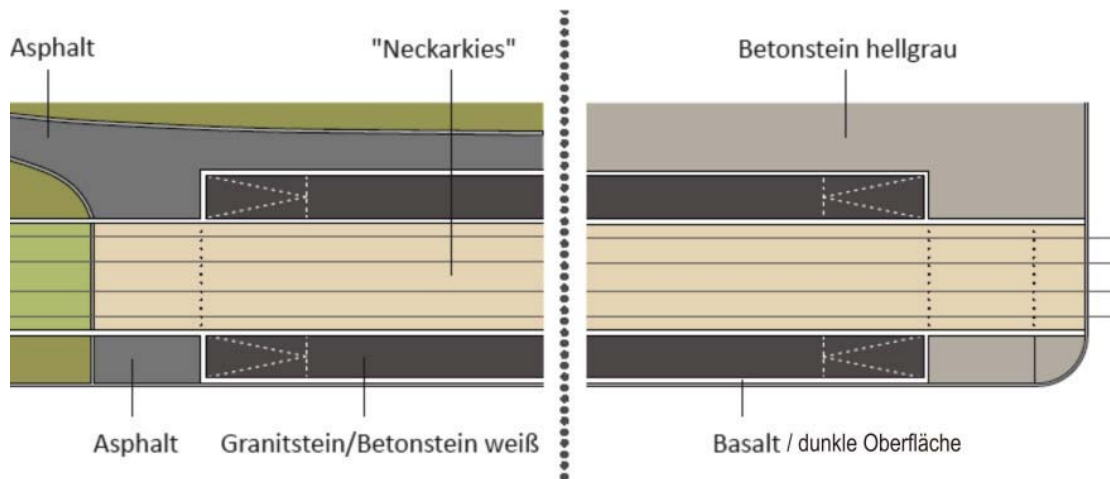


Abbildung 6: Systemskizze Haltestelle

Bilder:



Bild 1: Eindruck Haltestellenmodul mit vorgesehene Steinband

Bild 2: Ruhiger Eindruck des Bahnsteigs mit dunkler Gussasphaltoberfläche



Bild 3: Beispiel rückwärtiger Haltestellenabgänge mit Stufen



Bild 4: Ansprechendes Standardmodell K13 in Heidelberg

2.2 Gleisband

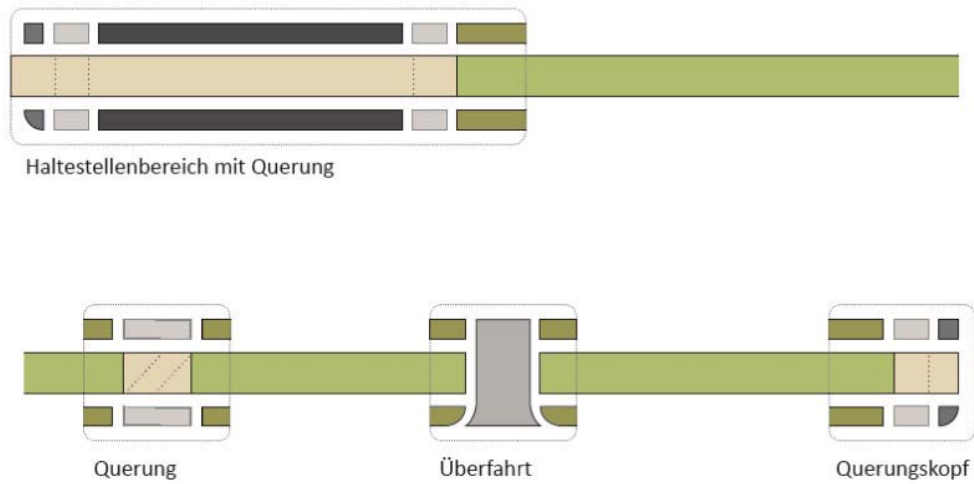


Abbildung 7: Systemskizze Streckentypologie / Gleisband

Bilder:



Bild 5: Abgrenzung des Bahnkörpers mit Rasendecke durch breites Steinband

Bild 6: Beispielhafte Ausführung eines Betonelementes zur Abgrenzung



Bild 7: Gleisband mit schienenbündigem Rasengleis

2.3 Geländer



Bild 8: Niedriges Geländer



Bild 9: Hohes Geländer mit Knieholm



Bild 10: Poller und Fahrradbügel



Bild 11: Besonderes Gestaltelement als Abgrenzung zum Botanischem Garten



Bild 12: Dichte Hecke mit innen liegendem Gitter

2.4 Oberleitung

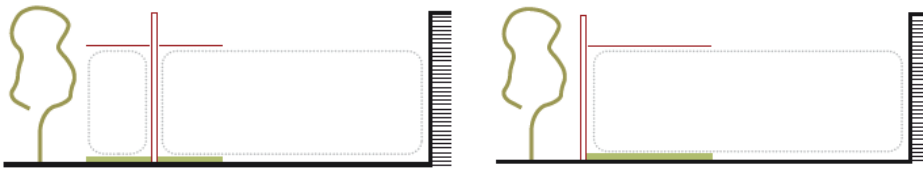


Abbildung 8: Ungünstige Mittelstellung der Maste in asymmetrischem Stadtraum

Abbildung 9: Bevorzugte Seitenstellung der Maste mit einheitlichem Teilraum

Bilder:



Bild 13: Nachgespannte Oberleitung ohne Tragseil



Bild 14: Mast in Baumreihe zwischen Trasse und Gehweg