

Anfrage Nr.: 0059/2009/FZ  
**Anfrage von: Stadtrat Dondorf**  
**Anfragedatum: 30.11.2009**

Betreff:

**Detailplanung für Verkehrsprojekte**

Schriftliche Frage:

In der Rhein-Neckar-Zeitung vom 21.11.2009 ist unter der Überschrift "Tunnel: Heidelberg muss Zahlen nennen" zu lesen, dass das Land für seine Finanzierungszusage nun eine verbindliche und detaillierte Finanzplanung einfordert.

Wörtlich heißt es: "Die Stadt Heidelberg muss Detailplanungen bringen und eine Entscheidung treffen, welches Projekt sie machen will." (Zitat Gert Klaiber, Verkehrsministerium des Landes Abteilungsleiter für Straßenwesen).

- Wann sollen diese Detailplanungen dem Gemeinderat vorliegen?
- Welche Verkehrsprojekte sind durch eine mögliche Förderung des Tunnels gefährdet?
- Für welche Großprojekte werden noch Fördermittel des Landes angestrebt beziehungsweise benötigt?

Antwort:

Auf der Grundlage der bisherigen Beschlüsse (siehe Drucksache 0247/2008/BV, Drucksache 0132/2008/IV, Drucksache 0035/2009/BV) werden derzeit die Detailplanungen „Stadt an den Fluss“ zur Abgabe des Förderantrages erstellt. Mit der Fertigstellung ist bis zum 31.03.2010 zu rechnen.

Gemäß dem Finanzierungskonzept „Stadt an den Fluss“, (siehe Drucksache 0092/2008/IV), ist in den Jahren der Realisierung eine Schwerpunktbildung der Bauausgaben im städtischen Haushalt auf diese Maßnahme erforderlich. Folglich stehen in diesem Zeitraum auch keine weiteren größeren Maßnahmen zu einer konkurrierenden Bezuschussung zur Disposition.

Folgende weitere Verkehrsmaßnahmen sind grundsätzlich für einen künftigen Förderantrag geeignet. Der Zeitpunkt der Antragstellung richtet sich nach Planungsfortschritt und den Realisierungsmöglichkeiten in Bezug auf die Bereitstellung der erforderlichen Eigenmittel. Je nach Planungsstand sind die Kostenschätzungen und Zuschuss-Erwartungen noch nicht belastbar.

Maßnahmen der Stadt:

	<b>derzeitige Kostenschätzung</b> <small>- in Tausend Euro -</small>	<b>Zuschuss- erwartung</b> <small>- in Tausend Euro -</small>
<b>künftige Maßnahmen</b>		
Bahnstadt, 1. Bauabschnitt Eppelheimer Straße vor Bauhaus	3.917	2.483
Hebelstraßenbrücke	4.700	3.031
Anschluss Großer Ochsenkopf (Knoten Autobahnende)	800	355
Rad- und Fußgängerbrücke Sickingenstraße	3.000	1.500
Radweg B37 Neckarstaden	2.000	1.300

Maßnahmen der HSB/RNV:

	<b>derzeitige Kostenschätzung</b> <small>- in Tausend Euro -</small>	<b>Zuschuss- erwartung</b> <small>- in Tausend Euro -</small>
<b>künftige Maßnahmen</b>		
Straßenbahn Neuenheimer Feld	46.400	28.350
Haltestellen Kurfürstenanlage	4.000	2.480

Auf die Zusammenstellung der Zuschussanträge für Verkehrsprojekte der Stadt Heidelberg sowie der Zuschussanträge für ÖPNV-Projekte der HSB/RNV in Drucksache 0058/2009/FZ wird verwiesen.