



## **Übergang über die Karlsruherstr, an der Straßenbahnhaltestelle**

### **Rohrbach-Markt:**

1. Es ist zu überprüfen, ob in einer Tempo 20 Zone nicht nur Bedarfsampeln aufgestellt werden dürfen (Ampeln, die nur auf Anforderung umschalten). Solche Ampeln sollen aber nach kurzer Zeit GRÜN für Fußgänger zeigen. Derzeit muss man mit einer maximalen Wartezeit von bis zu 70 Sekunden rechnen! Dies ist viel zu lang für eine Fußgängerampel in einer Tempo 20 Zone.

**Forderung ==> Um die Akzeptanz der Fußgängerampel zu erhöhen muss die Wartezeit für Fußgänger deutlich verkürzt werden.**

### **Für alle Ampelschaltungen in Rohrbach:**

#### ***Doppelanwurf:***

Zu Zeiten wo der Autoverkehr schwächer wird, sind die Wartezeiten für Fußgänger teilweise trotzdem noch erheblich. Normalerweise ist es direkt einsichtig wenn viel Verkehr ist, dass man als Fußgänger etwas warten muss. Bei schwachem Verkehr und gleichzeitig langen Wartezeiten für Fußgänger sinkt die Akzeptanz für das Rotlicht mit entsprechenden Gefahren. Durch den Einsatz eines sogenannten Doppelanwurf kann dies vermieden werden (die GRÜN-Phase bei schwachem Autoverkehr, z.B. Nachts, wird bei Anforderung eines Fußgängers unterbrochen).

**Forderung ==> Doppelanwurf außerhalb der Hauptverkehrszeiten**

#### ***Berechnung von Qualitätsstufen:***

Um eine objektive Übersicht über die Verkehrsqualität aller Verkehrsteilnehmer zu bekommen fordert der Bezirksbeirat Rohrbach das Amt für Verkehrsmanagement auf, den bestellten Gutachter Kennzahlen für die Verkehrsqualität getrennt für Autoverkehr, ÖPNV und Fußgänger an verschiedenen Tageszeiten berechnen zu lassen. Diese Kennzahlen von A-F sollen anhand der Tabellen des deutschen „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ erfolgen:

[http://de.wikipedia.org/wiki/Handbuch\\_für\\_die\\_Bemessung\\_von\\_Straßenverkehrsanlagen](http://de.wikipedia.org/wiki/Handbuch_für_die_Bemessung_von_Straßenverkehrsanlagen)

**Forderung ==> Berechnung und Ausweisung von Qualitätsstufen von A-F, getrennt für Fußgänger, ÖPNV und Autoverkehr.**