

## Stadt Heidelberg

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Geänderte Verkehrsregelung im westlichen  
Teil des Wieblinger Weges, Gewerbegebiet  
in der Gabel; Erweiterung des Park- und  
Ride-Platzes S-Bahnhof  
Wieblingen/Pfaffengrund**

# Informationsvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien  
beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 26. Mai 2010

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Wieblingen	18.03.2010	Ö	( ) ja ( ) nein	
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	28.04.2010	Ö	( ) ja ( ) nein	
Gemeinderat	20.05.2010	Ö	( ) ja ( ) nein	

**Inhalt der Information:**

*Der Bezirksbeirat, der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss und der Gemeinderat nehmen die Information zur Kenntnis.*

## **Sitzung des Bezirksbeirates Wieblingen vom 18.03.2010**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 28.04.2010**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## **Sitzung des Gemeinderates vom 20.05.2010**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: + / -  
(Codierung) berührt:

Ziel/e:

Begründung:

Bessere Ausnutzung der Parkmöglichkeiten ohne Behinderung der Anwohner

## B. Begründung:

### Verkehrsregelung Wieblinger Weg, Gewerbegebiet In der Gabel

#### 1. Anlass

Am 18. November 2009 fand im Gewerbegebiet In der Gabel auf Wunsch mehrerer Vertreter der dort ansässigen Firmen ein Ortstermin statt. Es wurde die Bitte geäußert, die Regelungen für das Parken im westlichen Teil des Wieblinger Weges, Gewerbegebiet In der Gabel, zu ändern. Es wurde vor allem beklagt, dass „fremde“ Lastkraftwagen und Personenkraftwagen ohne Rücksicht auf Grundstückszufahrten und Parkplätze auf der Fahrbahn und teilweise auch auf dem Gehweg parken.

#### 2. Lösung

Mit den Firmenvertretern wurden die Strecken, auf den denen ein Parken möglich ist, einvernehmlich festgelegt.

Um einen gefälligen Gesamteindruck des Gebiets zu vermitteln, wurde auf die Stellung von eingeschränkten Haltverboten (negatives Erscheinungsbild) verzichtet und die Parkregelung räumlich wie zeitlich durch eine positive Beschilderung mit Zeichen 314 „Parken“ sowie der Angabe der Parkdauer „montags bis freitags 07:00 bis 18:00 Uhr“ beschildert.

#### 3. Ergebnis

Mit der neuen Beschilderung hat sich die Parkplatzsituation deutlich gebessert.

## **Park- und Ride-Platz beim S-Bahnhof Pfaffengrund/Wieblingen**

### **1. Anlass**

Die Nachfrage nach Parkmöglichkeiten für Pendler am S-Bahnhof Pfaffengrund/Wieblingen ist sehr groß und die jetzige Fläche nicht ausreichend. Derzeit wird für die Erweiterung des Park- und Ride-Platzes am S-Bahnhof Wieblingen ein Vorentwurf erstellt.

### **2. Ergebnis**

Um noch in 2010 die Situation vor Ort zu verbessern, soll ein Teil der für die Erweiterung vorgesehenen Fläche als Schotterfläche hergerichtet werden. Die dafür notwendigen Grunderwerbsverhandlungen mit den Eigentümern Deutschen Bahn und der Firma Aurelis laufen derzeit.

gezeichnet  
Bernd Stadel