

Beschlussvorlage "Offenlage des Lärmaktionsplan-Entwurfs", Anlage 2

Lärmaktionsplan Heidelberg 2009

Übersicht Maßnahmen in den Aktionsbereichen Straße Priorität I

Aktionsbereich Straße Priorität I Kennzeichnung	Bezeichnung	M1 Geschwindigkeits- begrenzung nachts 22:00 - 06:00 Uhr	M3 Austausch des Fahr- bahnbelags durch besonders lärmmin- dernden Asphalt	M4 verstärkte Geschwindigkeits- kontrollen, stationär	M5 bauliche Möglichkeiten zur Stärkung des Radverkehrs
A_strasse_01	Handschuhsheim, Dossenheimer Landstraße		X ²	X	
A_strasse_02	Handschuhsheim, Hans-Thoma-Platz		X ²		
A_strasse_06	Schlierbach, Schlierbacher Landstraße			X	
A_strasse_07	Schlierbach, Schlierbacher Landstraße				X
A_strasse_08	Bergheim, Vangerowstraße		X		
A_strasse_013	Bergheim, Czernyring				
A_strasse_014	Bergheim, Mittermaierstraße		X		
A_strasse_018	Altstadt, Am Hackteufel	s. M6 Sonderprojekt Neckarufertunnel			
A_strasse_019	Weststadt, Rohrbacherstraße	X ¹			X
A_strasse_025	Rohrbach, Karlsruher Straße, Abschnitt Rohrbach Markt – Ortenauer Straße			X	

1: Voraussetzung: Zustimmung durch RP; Nachweis der Lärminderung nach RLS90 von mindestens 2,1 dB(A) erbracht.

2: nur im Zusammenhang mit einer Sanierung der Straßenbahngleise

Beschlussvorlage "Offenlage des Lärmaktionsplan-Entwurfs", Anlage 2

Übersicht Zuordnung der Maßnahmen M8 bis M12 zu den Aktionsbereichen Straßenbahn Priorität I

Aktionsbereich Straßenbahn Priorität I Kennzeichnung	Bezeichnung	M8 Gleissanierung	M9 barrierefreier Ausbau der Haltestellen	M11 Ausbau bestehender Gleisverbindungen	M12 Ausbau neuer Schienenstrecken
A_straba_01	Handschuhsheim, Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Burgstraße	Gleissanierung geplant; dabei wäre auch der Austausch des Gleispflasters möglich.	Umbau der Haltestellen Biethsstraße und Burgstraße.	-	-
A_straba_02	Handschuhsheim, Hans-Thoma-Platz	Wurde vor 10 Jahren saniert.	-	-	-
A_straba_03	Handschuhsheim, Rottmannstraße	Gleissanierung und Umbau des Straßen- raums 2007 erfolgt.	-	-	-
A_straba_04	Neuenheim, Brückenstraße	Gleissanierung und Umbau des Straßen- raums 2007 erfolgt.	-	-	-
A_straba_05	Bergheim, Kurfürsten- Anlage zwischen Hauptbahnhof und Bismarckplatz	Gleissanierung geplant; damit wäre auch die Sanierung und Umgestaltung der Fahrbahnoberfläche verbunden.	barrierefreier Ausbau der Haltestellen	-	-

Unabhängig vom Aktionsbereich tragen technische Maßnahmen an der Fahrzeugflotte zur Lärminderung bei.

▪ **M 10 technische Maßnahmen an der Fahrzeugflotte, die die Geräusch mindern:**

Durch aktuelle und kontinuierliche Investition in die Fahrzeugflotte (z.B. aktuell: 8 neue RNV8-Variobahnen gehen ab spätestens Juni 2010 in Betrieb) soll der Stand der Technik langfristig erhalten bleiben. Dieser ist nach heutigem Stand bei den Straßenbahnen der RNV durch folgende Konstruktionsmerkmale gekennzeichnet:

- Einbau von Sekundär und Primärfedern sowie gummigefederten Rädern (Dies hält die ungefederten Massen gering, und reduziert somit an der Quelle den Körperschall und Sekundärluftschall)
- Die Räder sind durch den Wagenkasten verdeckt. Dies ist eine Barriere für die Schallemission.
- Die im Regelbetrieb eingesetzte Bremse ist die elektrodynamische Bremse. Diese Bremse bremst berührungslos, wodurch keine Quietschgeräusche von der Bremse entstehen.
- Es werden, anders als bei den Schienenfahrzeugen der DB, keine Klotz- oder Scheibenbremsen als Betriebsbremsen eingesetzt. Dies reduziert den Luftschall aufgrund der Abrollgeräusche.

Beschlussvorlage "Offenlage des Lärmaktionsplan-Entwurfs", Anlage 2

Außerhalb der Aktionsbereiche mit der Priorität I plant bzw. realisiert die RNV zurzeit folgende Maßnahmen:

▪ **M 8 Gleissanierung und M 9 Ausbau von Haltestellen**

- Eppelheimer Straße zwischen Czernyring und Haltestelle Kranichweg
- Berliner Straße zwischen Ernst- Walz Brücke und Haltestelle Bunsengymnasium

Der Realisierungszeitraum für die Umsetzung beider Maßnahmen ist abhängig von der Wirtschaftsplanung der RNV bzw. HSB und derzeit noch unklar.

- Rohrbacher Straße zwischen Haltestelle Franz-Knauff Straße und Eichendorfplatz
- Haltestelle Rohrbach Markt

Die Umsetzung dieser beider Maßnahmen läuft derzeit.

- Umbau Umsetzungsanlage Bismarckplatz, Realisierungszeitraum derzeit unklar.

▪ **M 11 Ausbau bestehender Gleisverbindungen**

Bau einer zweiten Gleisverbindung Rohrbacher Straße / Bergheimer Straße - Realisierungszeitraum derzeit unklar.

▪ **M 12 Ausbau / Neubau von Schienenstrecken**

- Bau einer Straßenbahntrasse in der Bahnstadt, keine Angaben zum Realisierungszeitraum möglich
- Bau einer Straßenbahntrasse im Neuenheimer Feld, keine Angaben zum Realisierungszeitraum möglich
- Bau einer Straßenbahntrasse in der Altstadt, keine Angaben zum Realisierungszeitraum möglich