

Auswertung Zahl der Belasteten Aktionsbereiche Straßenverkehr

In der nachfolgenden Tabelle sind die Betroffenheiten für jeden Aktionsbereich in den verschiedenen Pegelbereichen dargestellt. Die Angaben für die Aktionsbereiche der Priorität I erfolgen sowohl für den Nullfall, als auch nach Ergreifen der Maßnahmen M1 bis M3. Außerdem werden die Veränderungen der Betroffenheiten durch die jeweilige Maßnahme abgebildet.

Der Nullfall und die Maßnahmen sind wie folgt definiert:

Nullfall: Analyse (Verkehrszahlen der Stadt Heidelberg, zusammengestellt am 24.08.2009)

M1: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts

M2: Lkw-Durchfahrtsverbot nachts (Verlagerungspotentiale der Stadt Heidelberg, zusammengestellt am 24.08.2009)

M3: Austausch des Fahrbahnbelags durch besonders lärmindernden Belag

Die Angabe der Betroffenheiten ist auf Zehner gerundet, mit Ausnahme von Betroffenheiten ≤ 5 , die von Überschreitungen der Auslösewerte betroffen sind.

Die Betroffenheiten über dem Auslösewert von Lden > 70 dB(A) bzw. Ln > 60 dB(A) sind rot hervorgehoben.

| Aktionsbereich | Pegelbereich [dB(A)] | Anzahl der Betroffenheiten | | | | | | Veränderung der Betroffenheiten | | | |
|--|---|------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | | Nullfall | | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 |
| | | Lden [-] | Ln [-] | Ln | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] |
| Aktionsbereiche Priorität I | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_01 Dossenheimer Landstraße Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 140 100 70 40 220 2 | 70 50 210 4 | 70 110 130 | 70 40 220 1 | 70 110 130 | | 0 60 -80 | 0 -10 10 -3 | 0 60 -80 | |
| A_straße_08_02 Hans-Thoma-Platz Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 40 50 40 60 10 | 40 60 10 | 40 40 7 | 40 60 10 1 | 40 | | 0 -20 -3 | 0 0 0 | 0 -20 -9 | |
| A_straße_08_06 Schlierbacher Landstraße Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 40 80 30 30 30 | 30 30 1 | 40 30 10 | | | | 10 -10 -20 -1 | | | |
| A_straße_08_07 Schlierbacher Landstraße Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 0 0 0 10 10 | 0 10 | 0 10 3 | | | | 0 0 -7 | | | |
| A_straße_08_08 Vangerow Straße Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 50 50 60 100 110 10 | 60 90 120 20 | 60 130 80 1 | | | | 0 40 -40 -19 | | | |
| A_straße_08_13 Czernyring Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 30 70 130 220 80 | 130 220 | 170 240 10 | | | | 40 20 -70 | | | |
| A_straße_08_14 Mittermaier Straße Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 50 90 80 50 130 5 | 80 40 140 5 | 60 120 50 | | 80 100 40 150 20 2 | 40 150 | -20 80 -90 -5 | | 30 10 -40 100 -110 -3 | -40 110 -120 -3 |
| A_straße_08_18 Am Hackteufel Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 80 80 90 150 40 1 | 90 140 60 1 | | | | | | | | |
| A_straße_08_19 Rohrbacher Straße Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 150 130 160 180 300 | 150 180 310 | 180 280 130 | 160 180 300 | 190 280 120 | | -30 100 -180 | 10 0 -10 0 | 40 100 -190 | |
| A_straße_08_25 Karlsruher Straße Rohrbach Markt- Ortenauer Str. Priorität I | 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 | 170 140 70 70 90 20 | 80 70 90 40 | 70 80 80 10 | 80 70 90 20 | 70 80 80 10 | | -10 10 -10 -30 | 0 0 0 -20 | -10 10 -10 -30 | |

| Aktionsbereich | Pegelbereich | Anzahl der Betroffenen | | | | | | Veränderung der Betroffenen | | | | |
|---|--------------|------------------------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Nullfall | | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 | |
| | | Lden [-] | Ln [-] | Ln | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] |
| Aktionsbereiche Priorität II und III | | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_03 | 50 - 55 | 110 | 90 | | | 80 | | | | | | |
| Rottmannstraße | 55 - 60 | 90 | 320 | | | 320 | | | | | -10 | |
| Priorität II | 60 - 65 | 90 | 10 | | | 10 | | | | | 0 | |
| | 65 - 70 | 310 | | | | | | | | | 0 | |
| | 70 - 75 | 10 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_04 | 50 - 55 | 90 | 80 | | | 80 | | | | | 0 | |
| Brückenstraße | 55 - 60 | 100 | 120 | | | 130 | | | | | 10 | |
| Priorität II | 60 - 65 | 80 | 70 | | | 60 | | | | | -10 | |
| | 65 - 70 | 120 | 1 | | | 1 | | | | | 0 | |
| | 70 - 75 | 70 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | 1 | | | | | | | | | | |
| A_straße_05_08 | 50 - 55 | 140 | 160 | | | | | | | | | |
| Neuenheimer Landstraße | 55 - 60 | 110 | 150 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 160 | 30 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 140 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 30 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_09 | 50 - 55 | 100 | 90 | | | | | | | | | |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 70 | 170 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 90 | 160 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 170 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 160 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_10 | 50 - 55 | 100 | 80 | | | | | | | | | |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 90 | 230 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 80 | 60 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 230 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 60 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_11 | 50 - 55 | 90 | 90 | | | | | | | | | |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 60 | 130 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 90 | | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 130 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_12 | 50 - 55 | 20 | 50 | | | | | | | | | |
| Gneisenaustraße | 55 - 60 | 10 | 80 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 50 | 10 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 80 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 10 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_15 | 50 - 55 | 30 | 50 | | | | | | | | | |
| Kurfürsten-Anlage | 55 - 60 | 30 | 90 | | | | | | | | | |
| Priorität III | 60 - 65 | 50 | 20 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 90 | 1 | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 20 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | 1 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_16 | 50 - 55 | 70 | 150 | | | | | | | | | |
| Friedrich-Ebert-Anlage | 55 - 60 | 110 | 290 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 150 | 80 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 290 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 80 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_17 | 50 - 55 | 20 | 10 | | | | | | | | | |
| Mönchgasse | 55 - 60 | 20 | 30 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 10 | 30 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 30 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 20 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_20 | 50 - 55 | 70 | 100 | | | | | | | | | |
| Ringstraße | 55 - 60 | 80 | 270 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 100 | 160 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 260 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 160 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_21 | 50 - 55 | 80 | 70 | | | | | | | | | |
| Lessingstraße | 55 - 60 | 100 | 120 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 70 | 70 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 120 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 70 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_22 | 50 - 55 | 10 | 30 | | | | | | | | | |
| Römerstraße | 55 - 60 | 30 | 20 | | | | | | | | | |
| Priorität III | 60 - 65 | 30 | 40 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 20 | 1 | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 40 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | 1 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_23 | 50 - 55 | 180 | 80 | 120 | | 80 | 120 | 40 | 0 | | 40 | |
| Römerstraße | 55 - 60 | 140 | 120 | 190 | | 120 | 190 | 70 | 0 | | 70 | |
| Am Rohrbach- Rohrbach Markt | 60 - 65 | 80 | 190 | 40 | | 170 | 30 | -150 | -20 | | -160 | |
| Priorität II | 65 - 70 | 120 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 170 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_24 | 50 - 55 | 70 | 60 | | | | | | | | | |
| Karlsruher Straße | 55 - 60 | 70 | 90 | | | | | | | | | |
| Am Rohrbach- Rohrbach Markt | 60 - 65 | 60 | 100 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 65 - 70 | 80 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 100 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |

Auswertung der Zahl der Belasteten Aktionsbereiche Straßenbahnen

In der nachfolgenden Tabelle sind die Betroffenheiten für die Aktionsbereiche A_straba_08_01 bis A_straba_08_11 des Straßenbahnverkehrs in den verschiedenen Pegelbereichen dargestellt.

Die Angabe der Betroffenheiten ist auf Zehner gerundet, mit Ausnahme von Betroffenheiten ≤ 5 , die von Überschreitungen der Auslösewerte betroffen sind.

Die Betroffenheiten über dem Auslösewert von $L_{den} > 70$ dB(A) bzw. $L_n > 60$ dB(A) sind rot hervorgehoben.

| Aktionsbereich | Pegelbereich | Anzahl der Betroffenheiten | |
|--|-----------------|----------------------------|------------|
| | | Lden [-] | Ln [-] |
| | [dB(A)] | | |
| Aktionsbereiche Priorität I | | | |
| A_straba_08_01 Dossenheimer Landstraße | 50 - 55 | 150 | 80 |
| | 55 - 60 | 110 | 60 |
| | 60 - 65 | 80 | 170 |
| | 65 - 70 | 50 | 60 |
| | 70 - 75 > 75 | 180 50 | |
| A_straba_08_02 Hans-Thoma-Platz | 50 - 55 | 50 | 60 |
| | 55 - 60 | 40 | 40 |
| | 60 - 65 | 60 | 50 |
| | 65 - 70 | 50 | |
| | 70 - 75 > 75 | 50 | |
| A_straba_08_03 Rottmannstraße | 50 - 55 | 90 | 50 |
| | 55 - 60 | 100 | 100 |
| | 60 - 65 | 60 | 280 |
| | 65 - 70 | 110 | |
| | 70 - 75 > 75 | 260 | |
| A_straba_08_04 Brückenstraße | 50 - 55 | 180 | 80 |
| | 55 - 60 | 140 | 70 |
| | 60 - 65 | 80 | 150 |
| | 65 - 70 | 70 | |
| | 70 - 75 > 75 | 150 | |
| A_straba_08_05 Kurfürsten-Anlage | 50 - 55 | 10 | 40 |
| | 55 - 60 | 0 | 130 |
| | 60 - 65 | 40 | 4 |
| | 65 - 70 | 130 | |
| | 70 - 75 > 75 | 1 | |
| Aktionsbereiche Priorität II | | | |
| A_straba_08_06 Bergheimer Straße | 50 - 55 | 30 | 10 |
| | 55 - 60 | 10 | 20 |
| | 60 - 65 | 10 | 1 |
| | 65 - 70 | 20 | |
| | 70 - 75 > 75 | 1 | |
| A_straba_08_07 Bergheimer Straße | 50 - 55 | 0 | 10 |
| | 55 - 60 | 10 | 40 |
| | 60 - 65 | 10 | 3 |
| | 65 - 70 | 40 | |
| | 70 - 75 > 75 | 3 | |
| A_straba_08_09 Römerstraße/ Schillerstraße | 50 - 55 | 250 | 100 |
| | 55 - 60 | 150 | 140 |
| | 60 - 65 | 100 | 360 |
| | 65 - 70 | 130 | 10 |
| | 70 - 75 > 75 | 360 10 | |
| A_straba_08_10 Karlsruher Straße | 50 - 55 | 160 | 100 |
| | 55 - 60 | 130 | 110 |
| | 60 - 65 | 110 | 210 |
| | 65 - 70 | 110 | 10 |
| | 70 - 75 > 75 | 200 1 | |
| A_straba_08_11 Schwetzinger Straße | 50 - 55 | 70 | 70 |
| | 55 - 60 | 60 | 80 |
| | 60 - 65 | 70 | 80 |
| | 65 - 70 | 80 | |
| | 70 - 75 > 75 | 80 | |
| Aktionsbereich Priorität III | | | |
| A_straba_08_08 Karl Metz Straße | 50 - 55 | 10 | 10 |
| | 55 - 60 | 20 | 0 |
| | 60 - 65 | 10 | 30 |
| | 65 - 70 | 0 | |
| | 70 - 75 > 75 | 30 | |

Auswertung der Betroffenheiten, Straßenverkehr, alle Aktionsbereiche

In der nachfolgenden Tabelle sind die Betroffenheiten für jeden Aktionsbereich in den verschiedenen Pegelbereichen dargestellt. Die Angaben für die Aktionsbereiche der Priorität I erfolgen sowohl für den Nullfall, als auch nach Ergreifen der Maßnahmen M1 bis M3. Außerdem werden die Veränderungen der Betroffenheiten durch die jeweilige Maßnahme abgebildet.

Der Nullfall und die Maßnahmen sind wie folgt definiert:

Nullfall: Analyse (Verkehrszahlen der Stadt Heidelberg, zusammengestellt am 24.08.2009)

M1: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts

M2: Lkw-Durchfahrtsverbot nachts (Verlagerungspotentiale der Stadt Heidelberg, zusammengestellt am 24.08.2009)

M3: Austausch des Fahrbahnbelags durch besonders lärmindernden Belag

Die Angabe der Betroffenheiten ist auf Zehner gerundet.

Die Betroffenheiten über dem Auslösewert von Lden > 70 dB(A) bzw. Ln > 60 dB(A) sind rot hervorgehoben.

| Aktionsbereich | Pegelbereich [dB(A)] | Anzahl der Betroffenheiten | | | | | | Veränderung der Betroffenheiten | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | Nullfall | | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 | |
| | | Lden [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Lden [-] |
| Aktionsbereiche Priorität I | | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_01 Dossenheimer Landstraße Priorität I | 50 - 55 | 140 | 70 | 70 | 70 | 70 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | 55 - 60 | 100 | 50 | 110 | 40 | 110 | | 60 | -10 | 60 | | |
| | 60 - 65 | 70 | 210 | 130 | 220 | 130 | | -80 | 10 | -80 | | |
| | 65 - 70 | 40 | 0 | | 0 | | | | 0 | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 220 0 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_02 Hans-Thoma-Platz Priorität I | 50 - 55 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | 0 | 0 | 0 | | |
| | 55 - 60 | 50 | 60 | 40 | 60 | 40 | | -20 | 0 | -20 | | |
| | 60 - 65 | 40 | 10 | 0 | 10 | 0 | | -10 | 0 | -10 | | |
| | 65 - 70 | 60 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 10 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_06 Schlierbacher Landstraße Priorität I | 50 - 55 | 40 | 30 | 40 | | | | 10 | | | | |
| | 55 - 60 | 80 | 40 | 30 | | | | -10 | | | | |
| | 60 - 65 | 30 | 30 | 10 | | | | -20 | | | | |
| | 65 - 70 | 30 | 0 | | | | | 0 | | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 30 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_07 Schlierbacher Landstraße Priorität I | 50 - 55 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | | | | |
| | 55 - 60 | 0 | 10 | 10 | | | | 0 | | | | |
| | 60 - 65 | 0 | 10 | 0 | | | | -10 | | | | |
| | 65 - 70 | 10 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 10 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_08 Vangerow Straße Priorität I | 50 - 55 | 50 | 60 | 60 | | | | 0 | | | | |
| | 55 - 60 | 50 | 90 | 130 | | | | 40 | | | | |
| | 60 - 65 | 60 | 120 | 80 | | | | -40 | | | | |
| | 65 - 70 | 100 | 20 | 0 | | | | -20 | | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 110 10 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_13 Czernyring Priorität I | 50 - 55 | 30 | 130 | 170 | | | | 40 | | | | |
| | 55 - 60 | 70 | 220 | 240 | | | | 20 | | | | |
| | 60 - 65 | 130 | 80 | 10 | | | | -70 | | | | |
| | 65 - 70 | 220 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 80 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_14 Mittermaier Straße Priorität I | 50 - 55 | 50 | 80 | | | 80 | 40 | -20 | | | 30 | -40 |
| | 55 - 60 | 90 | 40 | 120 | | 100 | 150 | 80 | | | 10 | 110 |
| | 60 - 65 | 80 | 140 | 50 | | 40 | 20 | -90 | | | -40 | -120 |
| | 65 - 70 | 50 | 0 | | | 150 | 0 | 0 | | | 100 | 0 |
| | 70 - 75 > 75 | 130 0 | | | | 20 0 | | | | | -110 | |
| A_straße_08_18 Am Hackteufel Priorität I | 50 - 55 | 80 | 90 | | | | | | | | | |
| | 55 - 60 | 80 | 140 | | | | | | | | | |
| | 60 - 65 | 90 | 60 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 150 | 0 | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 40 0 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_19 Rohrbacher Straße Priorität I | 50 - 55 | 150 | 150 | 180 | 160 | 190 | | 30 | 10 | 40 | | |
| | 55 - 60 | 130 | 180 | 280 | 180 | 280 | | 100 | 0 | 100 | | |
| | 60 - 65 | 160 | 310 | 130 | 300 | 120 | | -180 | -10 | -190 | | |
| | 65 - 70 | 180 | | | | | | | 0 | | | |
| | 70 - 75 > 75 | 300 | | | | | | | 0 | | | |
| A_straße_08_25 Karlsruher Straße Rohrbach Markt- Ortenauer Str. Priorität I | 50 - 55 | 170 | 80 | 70 | 80 | 70 | | -10 | 0 | -10 | | |
| | 55 - 60 | 140 | 70 | 80 | 70 | 80 | | 10 | 0 | 10 | | |
| | 60 - 65 | 70 | 90 | 80 | 90 | 80 | | -10 | 0 | -10 | | |
| | 65 - 70 | 70 | 40 | 10 | 20 | 10 | | -30 | -20 | -30 | | |
| | 70 - 75 > 75 | 90 20 | | | | | | | | | | |

| Aktionsbereich | Pegelbereich | Anzahl der Betroffenen | | | | | | Veränderung der Betroffenen | | | | |
|---|--------------|------------------------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Nullfall | | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 | M1 | M2 | M1 und M2 | M3 | |
| | | Lden [-] | Ln [-] | Ln | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] | Ln [-] |
| Aktionsbereiche Priorität II und III | | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_03 | 50 - 55 | 110 | 90 | | | 80 | | | | | | |
| Rottmannstraße | 55 - 60 | 90 | 320 | | | 320 | | | | -10 | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 90 | 10 | | | 10 | | | | 0 | | |
| | 65 - 70 | 310 | | | | | | | | 0 | | |
| | 70 - 75 | 10 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_04 | 50 - 55 | 90 | 80 | | | 80 | | | | 0 | | |
| Brückenstraße | 55 - 60 | 100 | 120 | | | 130 | | | | 10 | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 80 | 70 | | | 60 | | | | -10 | | |
| | 65 - 70 | 120 | 0 | | | 0 | | | | 0 | | |
| | 70 - 75 | 70 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | 0 | | | | | | | | | | |
| A_straße_05_08 | 50 - 55 | 140 | 160 | | | | | | | | | |
| Neuenheimer Landstraße | 55 - 60 | 110 | 150 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 160 | 30 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 140 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 30 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_09 | 50 - 55 | 100 | 90 | | | | | | | | | |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 70 | 170 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 90 | 160 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 170 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 160 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_10 | 50 - 55 | 100 | 80 | | | | | | | | | |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 90 | 230 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 80 | 60 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 230 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 60 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_11 | 50 - 55 | 90 | 90 | | | | | | | | | |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 60 | 130 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 90 | | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 130 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_12 | 50 - 55 | 20 | 50 | | | | | | | | | |
| Gneisenaustraße | 55 - 60 | 10 | 80 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 50 | 10 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 80 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 10 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_15 | 50 - 55 | 30 | 50 | | | | | | | | | |
| Kurfürsten-Anlage | 55 - 60 | 30 | 90 | | | | | | | | | |
| Priorität III | 60 - 65 | 50 | 20 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 90 | 0 | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 20 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | 0 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_16 | 50 - 55 | 70 | 150 | | | | | | | | | |
| Friedrich-Ebert-Anlage | 55 - 60 | 110 | 290 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 150 | 80 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 290 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 80 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_17 | 50 - 55 | 20 | 10 | | | | | | | | | |
| Mönchgasse | 55 - 60 | 20 | 30 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 10 | 30 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 30 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 20 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_20 | 50 - 55 | 70 | 100 | | | | | | | | | |
| Ringstraße | 55 - 60 | 80 | 270 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 100 | 160 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 260 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 160 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_21 | 50 - 55 | 80 | 70 | | | | | | | | | |
| Lessingstraße | 55 - 60 | 100 | 120 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 60 - 65 | 70 | 70 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 120 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 70 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_22 | 50 - 55 | 10 | 30 | | | | | | | | | |
| Römerstraße | 55 - 60 | 30 | 20 | | | | | | | | | |
| Priorität III | 60 - 65 | 30 | 40 | | | | | | | | | |
| | 65 - 70 | 20 | 0 | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 40 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | 0 | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_23 | 50 - 55 | 180 | 80 | 120 | | 80 | 120 | 40 | 0 | | 40 | |
| Römerstraße | 55 - 60 | 140 | 120 | 190 | | 120 | 190 | 70 | 0 | | 70 | |
| Am Rohrbach- Rohrbach Markt | 60 - 65 | 80 | 190 | 40 | | 170 | 30 | -150 | -20 | | -160 | |
| Priorität II | 65 - 70 | 120 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 170 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |
| A_straße_08_24 | 50 - 55 | 70 | 60 | | | | | | | | | |
| Karlsruher Straße | 55 - 60 | 70 | 90 | | | | | | | | | |
| Am Rohrbach- Rohrbach Markt | 60 - 65 | 60 | 100 | | | | | | | | | |
| Priorität II | 65 - 70 | 80 | | | | | | | | | | |
| | 70 - 75 | 100 | | | | | | | | | | |
| | > 75 | | | | | | | | | | | |

Auswertung der Betroffenheiten, Straßenbahnen, alle Aktionsbereiche

In der nachfolgenden Tabelle sind die Betroffenheiten für die Aktionsbereiche A_straba_08_01 bis A_straba_08_11 des Straßenbahnverkehrs in den verschiedenen Pegelbereichen dargestellt.

Die Angabe der Betroffenheiten ist auf Zehner gerundet.

Die Betroffenheiten über dem Auslösewert von Lden > 70 dB(A) bzw. Ln > 60 dB(A) sind rot hervorgehoben.

| Aktionsbereich | Pegelbereich | Anzahl der Betroffenheiten | |
|-------------------------------------|--------------|----------------------------|-----------|
| | | Lden [-] | Ln [-] |
| | [dB(A)] | | |
| Aktionsbereiche Priorität I | | | |
| A_straba_08_01 | 50 - 55 | 150 | 80 |
| Dossenheimer Landstraße | 55 - 60 | 110 | 60 |
| | 60 - 65 | 80 | 170 |
| | 65 - 70 | 50 | 60 |
| | 70 - 75 | 180 | |
| | > 75 | 50 | |
| A_straba_08_02 | 50 - 55 | 50 | 60 |
| Hans-Thoma-Platz | 55 - 60 | 40 | 40 |
| | 60 - 65 | 60 | 50 |
| | 65 - 70 | 50 | |
| | 70 - 75 | 50 | |
| | > 75 | | |
| A_straba_08_03 | 50 - 55 | 90 | 50 |
| Rottmannstraße | 55 - 60 | 100 | 100 |
| | 60 - 65 | 60 | 280 |
| | 65 - 70 | 110 | |
| | 70 - 75 | 260 | |
| | > 75 | | |
| A_straba_08_04 | 50 - 55 | 180 | 80 |
| Brückenstraße | 55 - 60 | 140 | 70 |
| | 60 - 65 | 80 | 150 |
| | 65 - 70 | 70 | |
| | 70 - 75 | 150 | |
| | > 75 | | |
| A_straba_08_05 | 50 - 55 | 10 | 40 |
| Kurfürsten-Anlage | 55 - 60 | 0 | 130 |
| | 60 - 65 | 40 | 0 |
| | 65 - 70 | 130 | |
| | 70 - 75 | | |
| | > 75 | | |
| Aktionsbereiche Priorität II | | | |
| A_straba_08_06 | 50 - 55 | 30 | 10 |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 10 | 20 |
| | 60 - 65 | 10 | 0 |
| | 65 - 70 | 20 | |
| | 70 - 75 | 0 | |
| | > 75 | | |
| A_straba_08_07 | 50 - 55 | 0 | 10 |
| Bergheimer Straße | 55 - 60 | 10 | 40 |
| | 60 - 65 | 10 | 0 |
| | 65 - 70 | 40 | |
| | 70 - 75 | 0 | |
| | > 75 | | |
| A_straba_08_09 | 50 - 55 | 250 | 100 |
| Römerstraße/ Schillerstraße | 55 - 60 | 150 | 140 |
| | 60 - 65 | 100 | 360 |
| | 65 - 70 | 130 | 10 |
| | 70 - 75 | 360 | |
| | > 75 | 10 | |
| A_straba_08_10 | 50 - 55 | 160 | 100 |
| Karlsruher Straße | 55 - 60 | 130 | 110 |
| | 60 - 65 | 110 | 210 |
| | 65 - 70 | 110 | 10 |
| | 70 - 75 | 200 | |
| | > 75 | 0 | |
| A_straba_08_11 | 50 - 55 | 70 | 70 |
| Schwetzinger Straße | 55 - 60 | 60 | 80 |
| | 60 - 65 | 70 | 80 |
| | 65 - 70 | 80 | |
| | 70 - 75 | 80 | |
| | > 75 | | |
| Aktionsbereich Priorität III | | | |
| A_straba_08_08 | 50 - 55 | 10 | 10 |
| Karl Metz Straße | 55 - 60 | 20 | 0 |
| | 60 - 65 | 10 | 30 |
| | 65 - 70 | 0 | |
| | 70 - 75 | 30 | |
| | > 75 | | |