

## Stadt Heidelberg

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Einführung einer Schulbuslinie  
Wieblingen/Pfaffengrund - Gregor-Mendel-  
Realschule/IGH**

# Informationsvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien  
beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 02. August 2010

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	07.07.2010	Ö	( ) ja ( ) nein	
Bezirksbeirat Pfaffengrund, Wieblingen	15.07.2010	Ö	( ) ja ( ) nein	
Gemeinderat	28.07.2010	Ö	( ) ja ( ) nein	

**Inhalt der Information:**

*Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses, der Bezirksbeirat Pfaffengrund und Wieblingen sowie der Gemeinderat nehmen die Information zu „Einführung einer Schulbuslinie Wieblingen/Pfaffengrund – Gregor-Mendel-Realschule/IGH“ zur Kenntnis.*

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 07.07.2010**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## **Sitzung des Bezirksbeirates Pfaffengrund und Wieblingen vom 15.07.2010**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## **Sitzung des Gemeinderates vom 28.07.2010**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 1		Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern
MO 6		Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr
DW 1		Familienfreundlichkeit fördern
		<b>Begründung:</b> Die Einführung einer separaten Schulbuslinie fördert die Nutzung des ÖPNV. Durch die Direktfahrt an die Schulen ist es auch jungen Schülerinnen und Schülern möglich, dieses Angebot zu nutzen, da kein Umstieg erforderlich ist und keine Mitfahrt im morgendlichen Berufsverkehr erfolgt.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

## B. Begründung:

### Sachverhalt:

Mit Schreiben vom 17.03.2010 beantragte die SPD-Gemeinderatsfraktion (0045/2010/AN) die Einführung einer Schulbuslinie von den Stadtteilen Wieblingen und Pfaffengrund zur Gregor-Mendel-Realschule und IGH.

Die Antragsteller sind der Auffassung, dass die Verbindungen mit dem öffentlichen Personennahverkehr zu diesen Schulen aus den Stadtteilen Wieblingen und Pfaffengrund unzureichend sind, so dass die Kinder unverhältnismäßig lange Anfahrtswege in Kauf nehmen müssen.

Mit Schreiben vom 30.03.2010 wurde die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) gebeten, ein entsprechendes Angebot zu unterbreiten, welches folgende Schülerzahlen zu Grunde legt:

Schuljahr 09/10	Schülerzahlen aus Pfaffengrund	Schülerzahlen aus Wieblingen	Summe Schüler
Gregor-Mendel-Realschule	23	3	26
IGH	Aufschlüsselung nach Stadtteil liegt nicht vor	Aufschlüsselung nach Stadtteil liegt nicht vor	77
<b>Summe</b>	Aufschlüsselung nach Stadtteil nicht möglich	Aufschlüsselung nach Stadtteil nicht möglich	<b><u>103</u></b>

### **Angebot der RNV:**

Mit Schreiben vom 15.06.2010 unterbreitete die RNV nach Prüfung von Optimierungsmöglichkeiten und der Auswertung von Fahrgastzählungen folgenden, kostenneutral umzusetzenden Lösungsvorschlag:

#### **Hinfahrt zur 1. Schulstunde:**

Schulbeginn ist sowohl bei der Gregor-Mendel-Realschule als auch der IGH um 7.45 Uhr. Am Morgen verkehrt der Bus entlang folgender Haltestellen:

Wieblingen: Lerchenbuckel, Ev. Kirche, Wieblingen Mitte (alt: Wieblingen, OEG-Bahnhof)

Pfaffengrund: Stotz, Im Dornbusch

Ausstiegshaltestelle zur Gregor-Mendel-Realschule:

Haltestelle „Im Bieth“, Kirchheim

Ausstiegshaltestelle zur IGH:

Haltestelle „Erlenweg“, Rohrbach

Der Bus wird um ca. 7.00 Uhr in Wieblingen, an der Haltestelle „Lerchenbuckel“ abfahren. Die Ankunft ist um ca. 7.25 an der Haltestelle „Im Bieth“, gegen 7.35 Uhr an der Haltestelle „Erlenweg“.

#### **Rückfahrt nach der 6. Stunde:**

Die IGH hat lediglich mittwochs nach der 6. Stunde Unterrichtsende; an den restlichen Schultagen aufgrund des Ganztageskonzeptes erst um 16.00 Uhr.

Die Rückfahrt erfolgt daher nur mittwochs ab der IGH, ansonsten setzt der Schulbus nach der 6. Stunde an der Gregor-Mendel-Realschule ein.

Der Fahrweg auf der Rückfahrt unterscheidet sich von dem auf der Hinfahrt lediglich im Bereich Pfaffengrund, wo in Anlehnung an die Busbedienung (34s) die Haltestellen „Steinhofweg“ und „Kranichweg“ angefahren werden.

#### **Kostenneutrale Umsetzung:**

Durch den Umzug der Gregor-Mendel-Realschule von Rohrbach in das neue Schulgebäude in Kirchheim Mitte 2007 haben sich auch die Schülerzahlen aus den einzelnen Stadtteilen verändert.

Die mittlerweile stärkere Nachfrage aus dem Bereich Wieblingen/Pfaffengrund und der abnehmende Schülerstrom aus Rohrbach zur Gregor-Mendel-Realschule ermöglicht eine Umschichtung von Schulbussen, so dass die Zahl der Schülerfahrten zwischen „Rohrbach/Markt“ und Gregor-Mendel-Realschule auf 1 Fahrt reduziert werden kann:

Die heutigen Schülerfahrten ab Rohrbach Markt um 7.14 Uhr und 7.25 Uhr zur Gregor-Mendel-Realschule werden ab 13.09.2010 zu einer Fahrt zusammengelegt.

Nach der 6. Schulstunde werden ebenfalls 2 Busse ab der Gregor-Mendel-Realschule zu einer Fahrt Richtung Rohrbach zusammengelegt.

Diese freiwerdenden Buskapazitäten werden zur Einführung der Schulbuslinie Wieblingen/Pfaffengrund eingesetzt.

**Weiteres Vorgehen:**

Die Schulbuslinie Wieblingen/Pfaffengrund zur Gregor-Mendel-Realschule und IGH wird entsprechend dem Angebot der RNV zum Beginn des Schuljahres 2010/11, ab 13.09.2010 eingeführt. Die RNV wird aufgefordert, den Fahrplan zu erstellen und die beiden Schulen noch vor Beginn der Sommerferien entsprechend zu informieren.

Aus zeitlichen Gründen war es erforderlich, den Beratungsverlauf dahingehend zu verändern, dass die Behandlung in den Bezirksbeiräten in einer gemeinsamen Sitzung zeitlich erst nach der Sitzung im Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss erfolgt.

gezeichnet  
Bernd Stadel