

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Liniennetzoptimierung Heidelberg
Zuziehung von Sachverständigen gemäß
§ 33 Absatz 3 Gemeindeordnung
hier: Herr Dr.-Ing. Udo Sparmann, Vertreter
der TransportTechnologie-Consult
Karlsruhe GmbH (TTK) und Herr Dr.-Ing. E.
h. Dipl. Ing. Dieter Ludwig, Berater der
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH
(HSB) oder Stellvertretung**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	19.01.2011	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss beschließt die Zuziehung von Herrn Dr.-Ing. Udo Sparmann, als Vertreter der TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK) Gerwigstr. 53, 76131 Karlsruhe und eines weiteren Mitarbeiters und Herrn Dr.-Ing. E. h. Dipl. Ing. Dieter Ludwig, als Berater der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB), Vordersteig 34, 76275 Ettlingen oder Stellvertretung, als Sachverständige gemäß § 33 Absatz 3 Gemeindeordnung.

Begründung:

Im August 2009 wurde die Untersuchung zur Liniennetzoptimierung durch die RNV GmbH bei dem Ingenieurbüro TTK in Karlsruhe in Auftrag gegeben. Der Gutachter sollte Vorschläge erarbeiten, die zu einer Optimierung im ÖPNV-Liniennetz von Heidelberg führen. Stufe 1 des Gutachtens, welches sich mit den kurzfristig umsetzbaren Maßnahmen zur Angebotsoptimierung beschäftigt, ist fertiggestellt.

In der öffentlichen Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses am 24.11.2010 wurde durch den Gutachter Herrn Dr. Sparmann und Herrn Heidenreich von der RNV GmbH in die Thematik eingeführt und die Ergebnisse der Stufe 1 des Gutachtens, die in Abstimmung mit den Arbeits- und Lenkungskreisen unter Beteiligung von RNV, HSB und Stadtverwaltung entstanden sind, vorgestellt.

Die öffentliche Sitzung am 19.01.2011 dient zur Vertiefung und ausführlichen Beratung.

gezeichnet

Bernd Stadel