81 - Amt für Verkehrsmanagement
- Abteilung Recht und Verwaltung -

Heidelberg, 18.01.2011
81 Herr Dierßen
☏ 30 526
🖷 30 590

Arbeitsgruppe ‚Umsetzung der Verkehrsuntersuchung Kirchheim'
4. Sitzung am 18.01.2011
Prüfergebnisse zu TOP 1: Parken in Kirchheim Mitte (nördlich der Schwetzinger Straße)

Gegenstand der Prüfung waren die in der 3. Sitzung der Arbeitsgruppen ausgewählten Straßenabschnitte (vgl. grüne Markierungen im Plan unten). Grundlage für die Prüfung waren die erforderlichen Fahrbahnbreiten mit Gegenverkehr von 4,00m (Begegnungsverkehr Pkw/Pkw) und Einbahnstraßen mit Radfahrer im Gegenverkehr von 3,50m. Die Parkreihen wurden mit einer Breite von 2m angenommen.
Es wurde von einer Gehwegbreite von mindestens 1,20m ausgegangen, die ein Begegnen von Kinderwagen und von Schulkindern bzw. älteren Menschen mit Rollatoren noch zulässt.

In den untersuchten Straßenabschnitten ist auf Grundlage der vorangestellten Annahmen in fast allen Straßenabschnitten nur eine Parkreihe möglich. Somit würden bis zu 50 % der heute als Parkraum genutzten Flächen nicht mehr zur Verfügung stehen[1].

In den Straßenabschnitten wo zukünftig nur eine Parkreihe möglich ist, würde diese auf der Fahrbahn angeordnet, so dass der Gehweg von parkenden Fahrzeugen freigehalten würde. Das Parken würde dann auf der Seite angeordnet, wo mehr Parkmöglichkeiten erhalten bleiben[2].

Zu entscheiden ist, ob diese Lösung abschnittsweise realisiert werden soll. Als Entscheidungshilfe ist es hilfreich zu wissen, wie hoch die Auslastung der zum Parken genutzten Flächen in den untersuchten Straßen derzeit ist und **wie sich die Herausnahme einzelner Parkreihen auf die Parkraumauslastung auswirken würde**. Dies wird in der beigefügten Präsentation veranschaulicht.

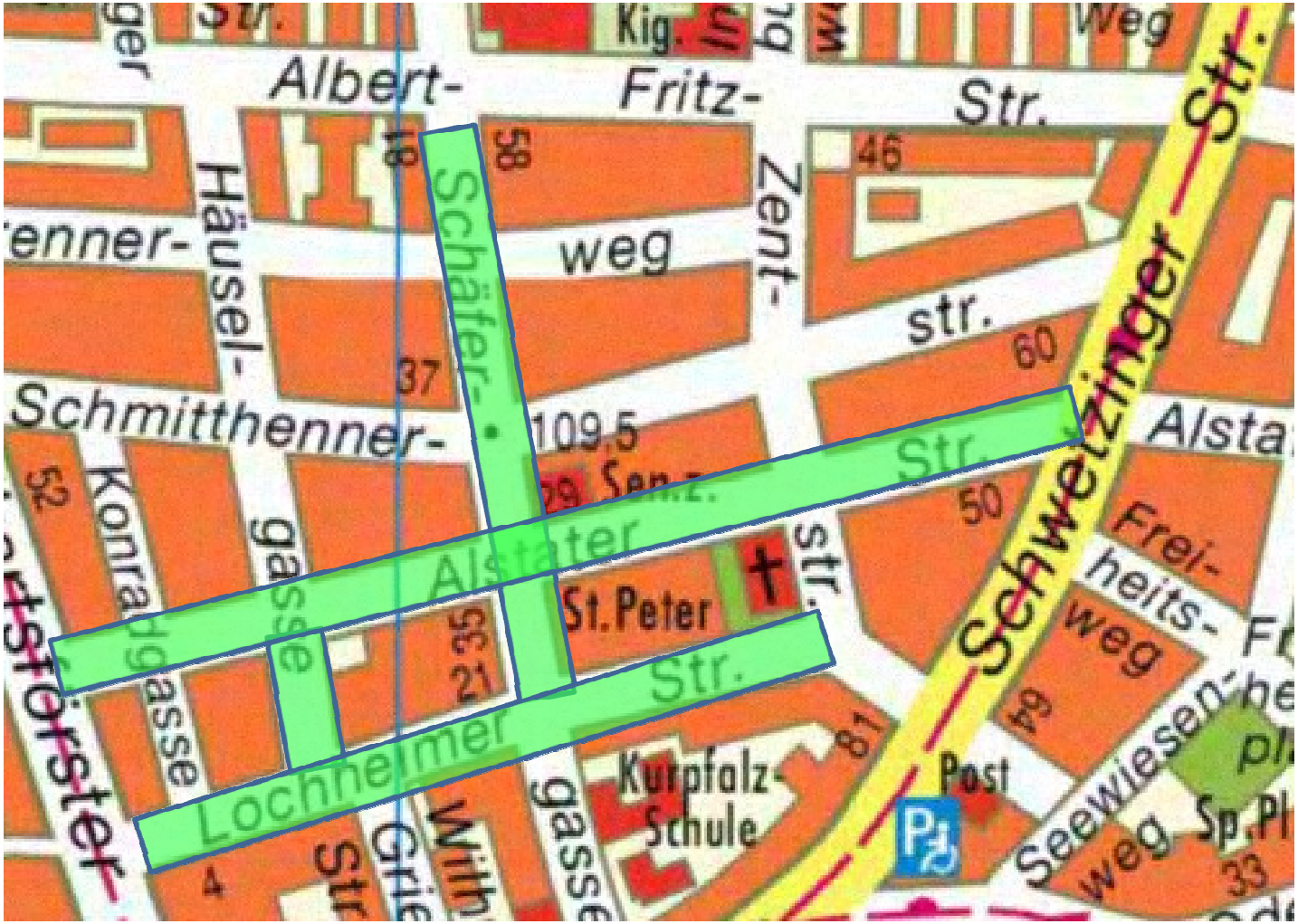
---

[1] Lediglich in der Alstater Straße wäre im Abschnitt zwischen Schäfergasse und Schwetzinger Straße weiterhin beidseitiges Parken möglich (außer im südlichen Bereich, da dort auf privaten Grundstücken Fahrzeuge senkrecht zur Fahrbahn parken).
[2] Fraglich ist, ob die parkfreie Straßenseite im Kinderwegeplan empfohlen werden sollte (Vorteil: bessere Sichtbarkeit und damit bessere Querungsbedingungen), oder ob die beparkte Straßenseite sicherer / günstiger ist (Vorteil: keine Fahrzeuge auf dem Gehweg, da sich die Parkreihe auf der Fahrbahn befindet. Außerdem ist im Begegnungsverkehr von KFZ kein Ausweichen auf diese Gehwegseite möglich).

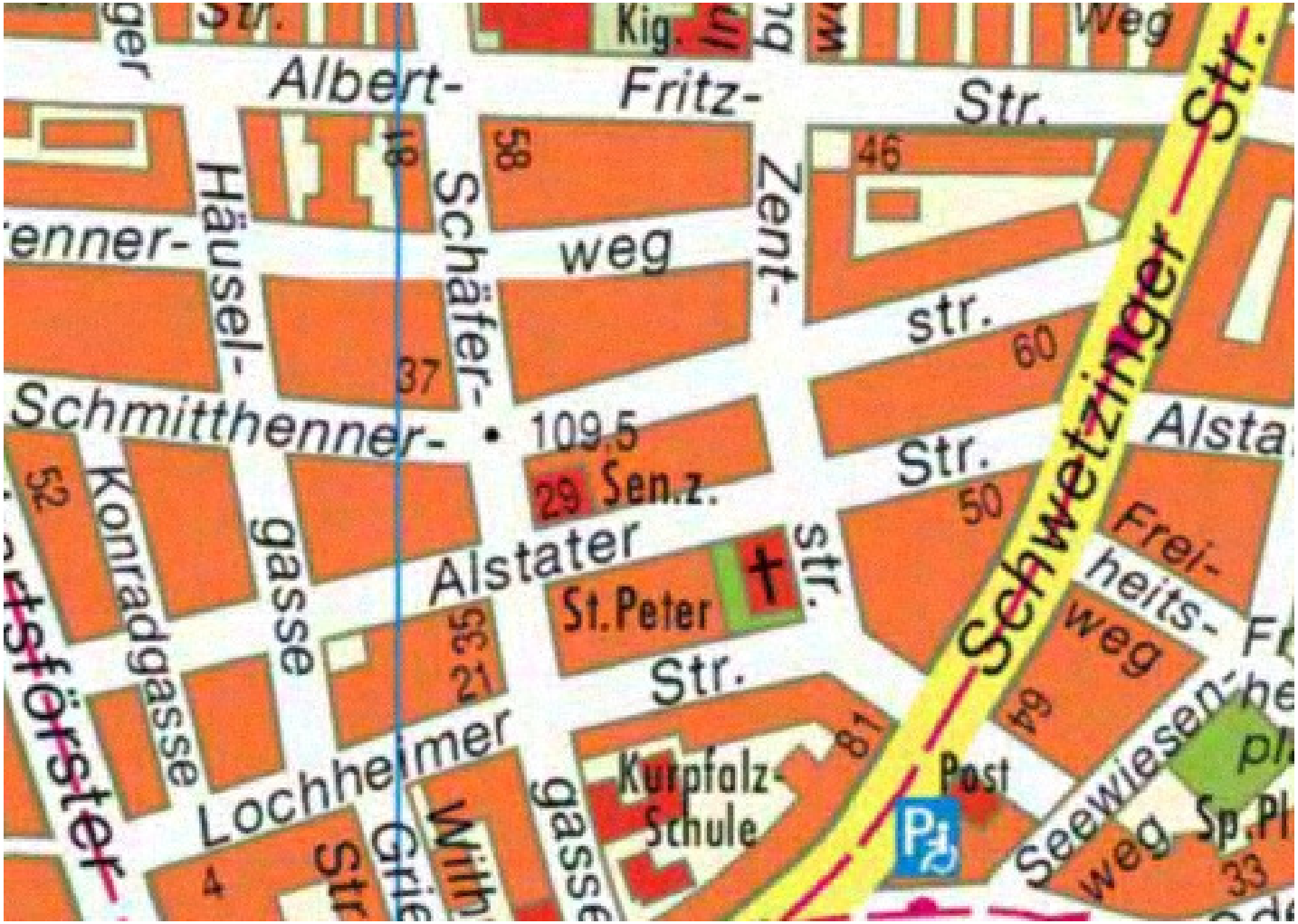
Präsentation der Prüfergebnisse

Die folgenden Diagramme zeigen, wie hoch die Auslastung der zum Parken genutzten Flächen in den untersuchten Straßen(ab-schnitten) derzeit ist und wie sich die Herausnahme einzelner Parkreihen auf die Parkraumauslastung der untersuchten Straßen auswirken würde.

Untersuchte Straßenabschnitte



Status Quo

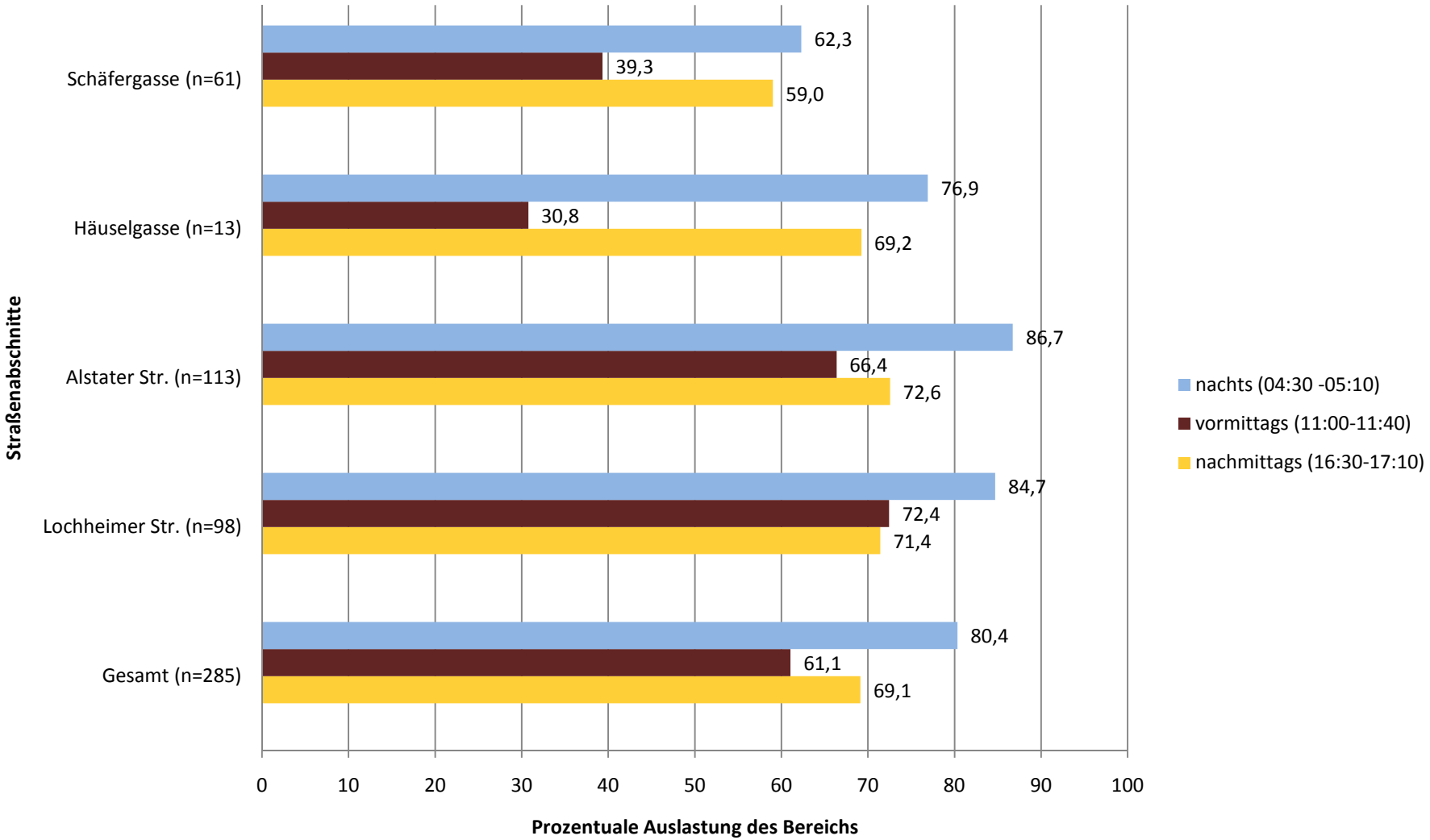


Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

= parkfreie Straßenseite

18. Januar 2011

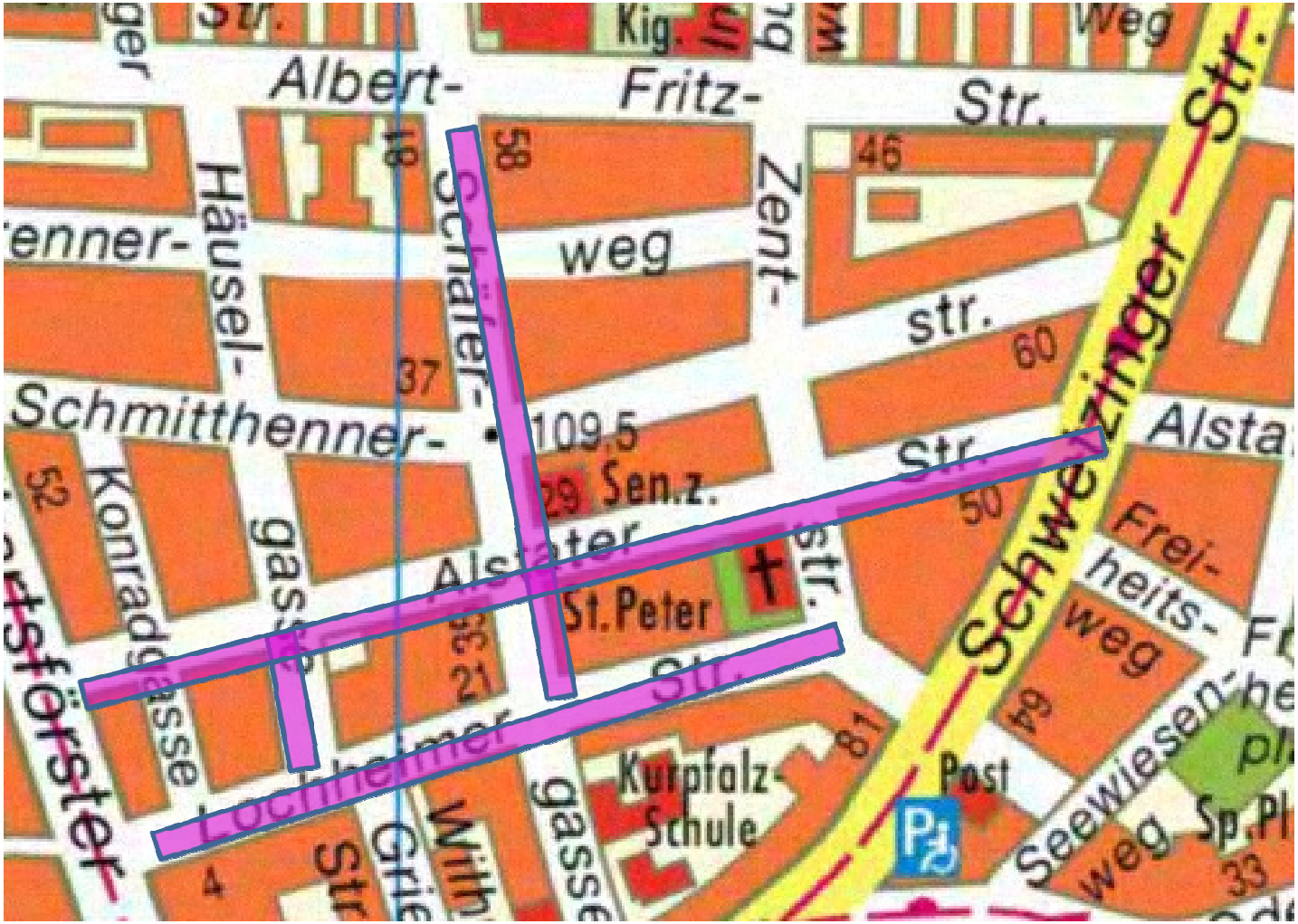
Parkraumauslastung heute (Status Quo)



Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

18. Januar 2011

Variante 1: Alle Straßen nur einseitig beparkt

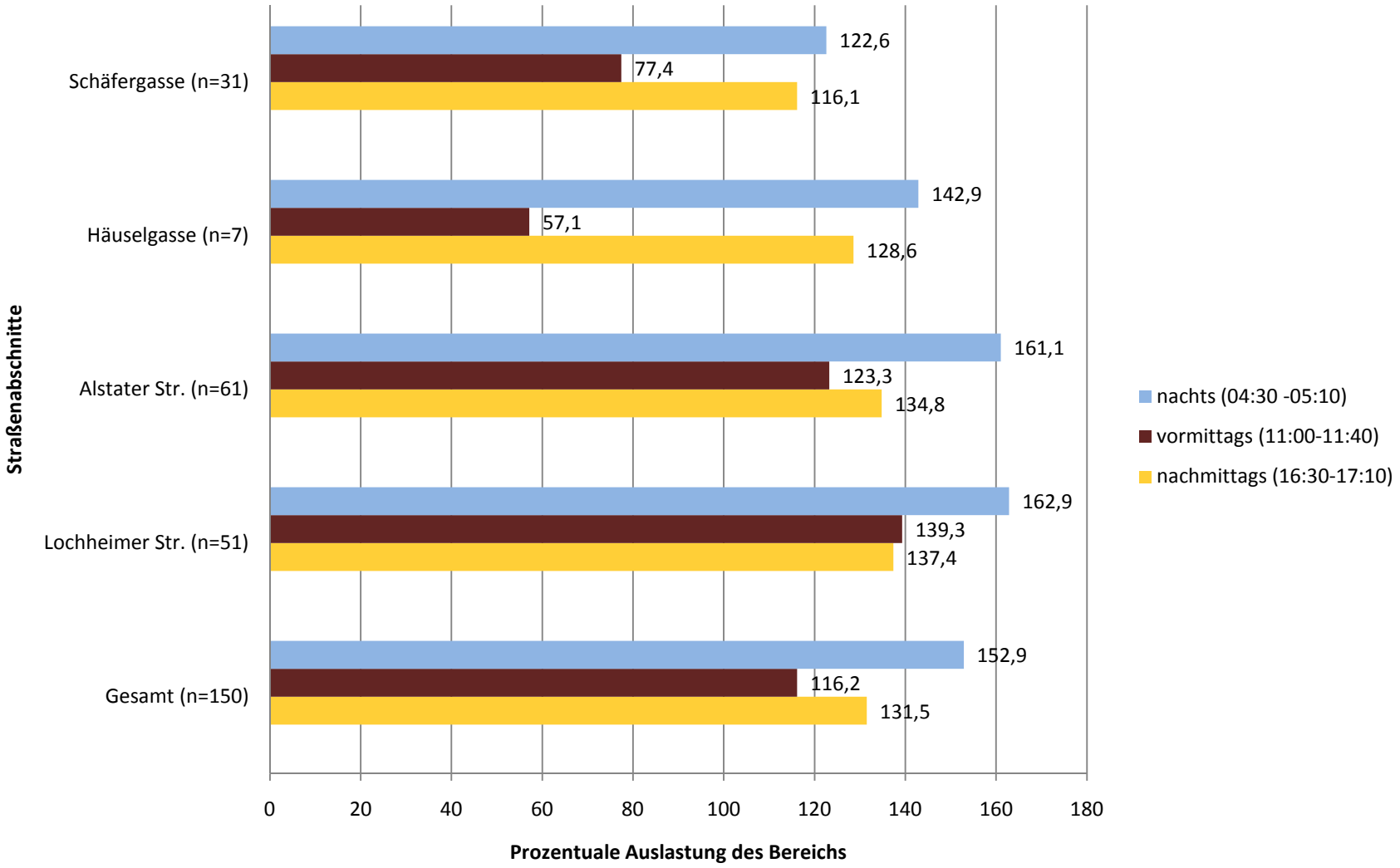


Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

= parkfreie Straßenseite

18. Januar 2011

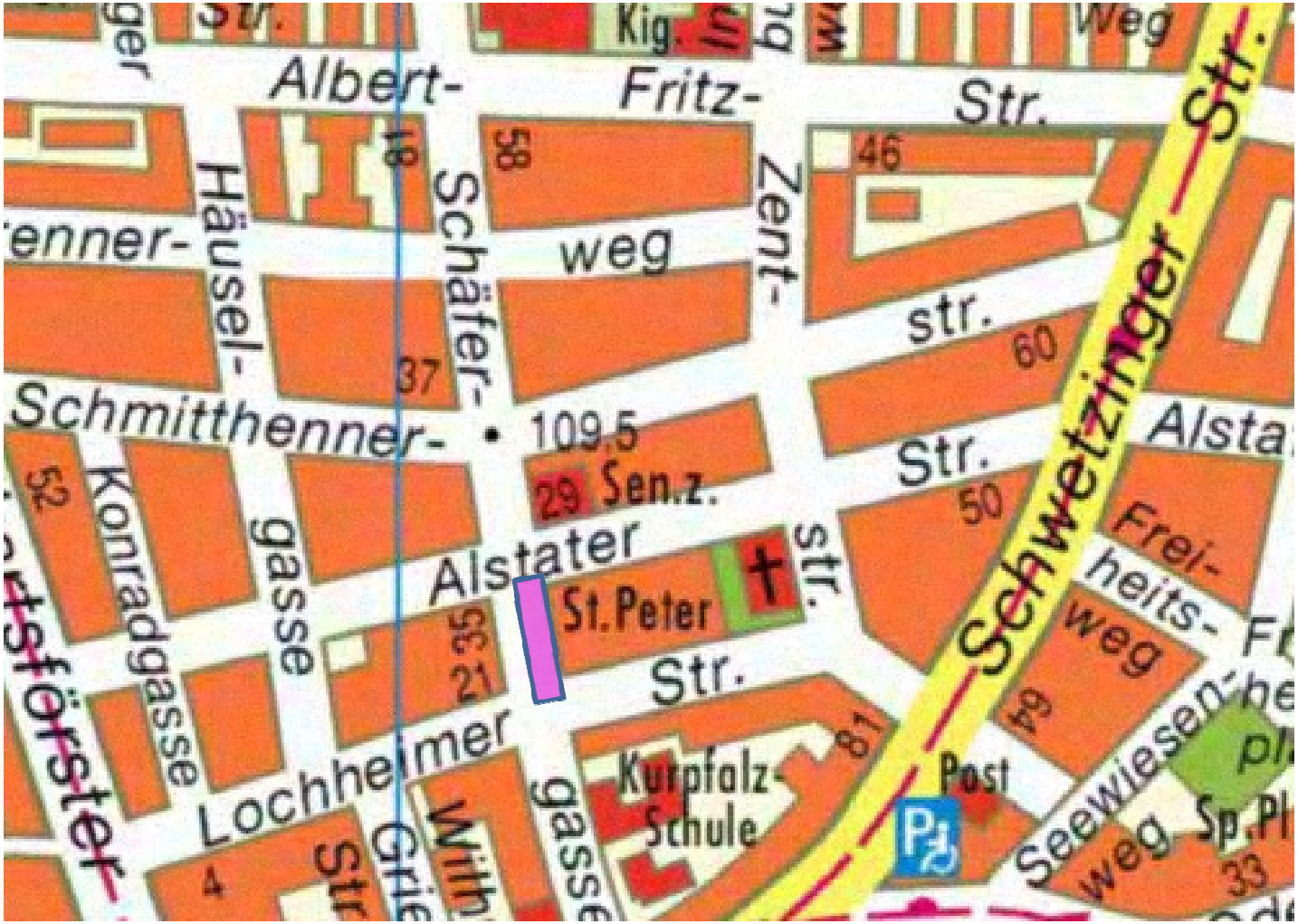
Parkraumauslastung Variante 1: Alle 4 Straßen nur einseitig beparkt



Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

18. Januar 2011

Variante 2:
Ein Abschnitt der Schäfergasse parkfrei (Ostseite zw. Alstater & Lochheimer Str.)

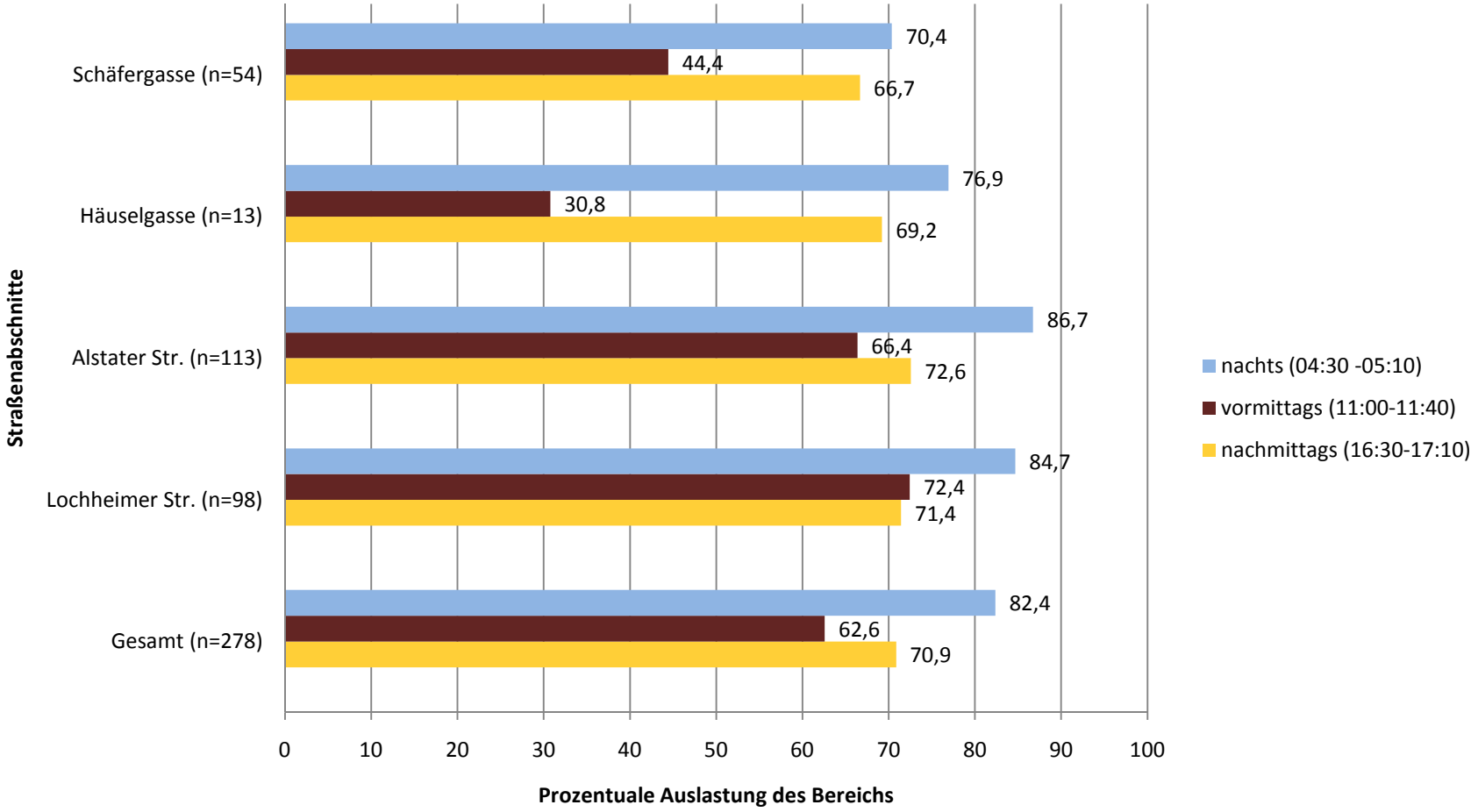


Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

= parkfreie Straßenseite

18. Januar 2011

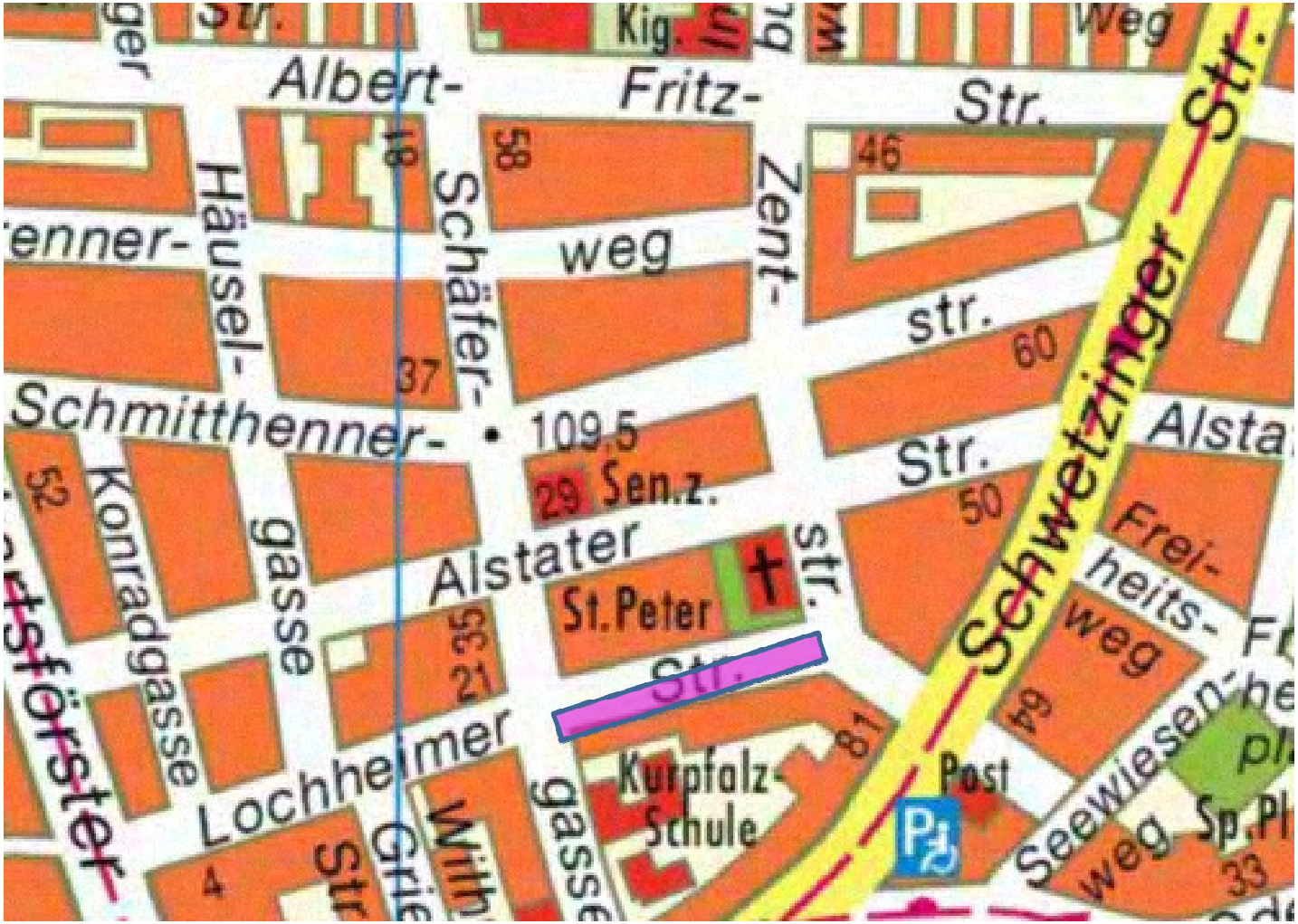
Parkraumauslastung Variante 2: Ein Abschnitt der Schäfergasse parkfrei (Ostseite zw. Alstater und Lochheimer Str.)



Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

18. Januar 2011

Variante 3:
Ein Abschnitt der Lochheimer Str. parkfrei (Südseite zw. Schäfergasse & Zentstr.)

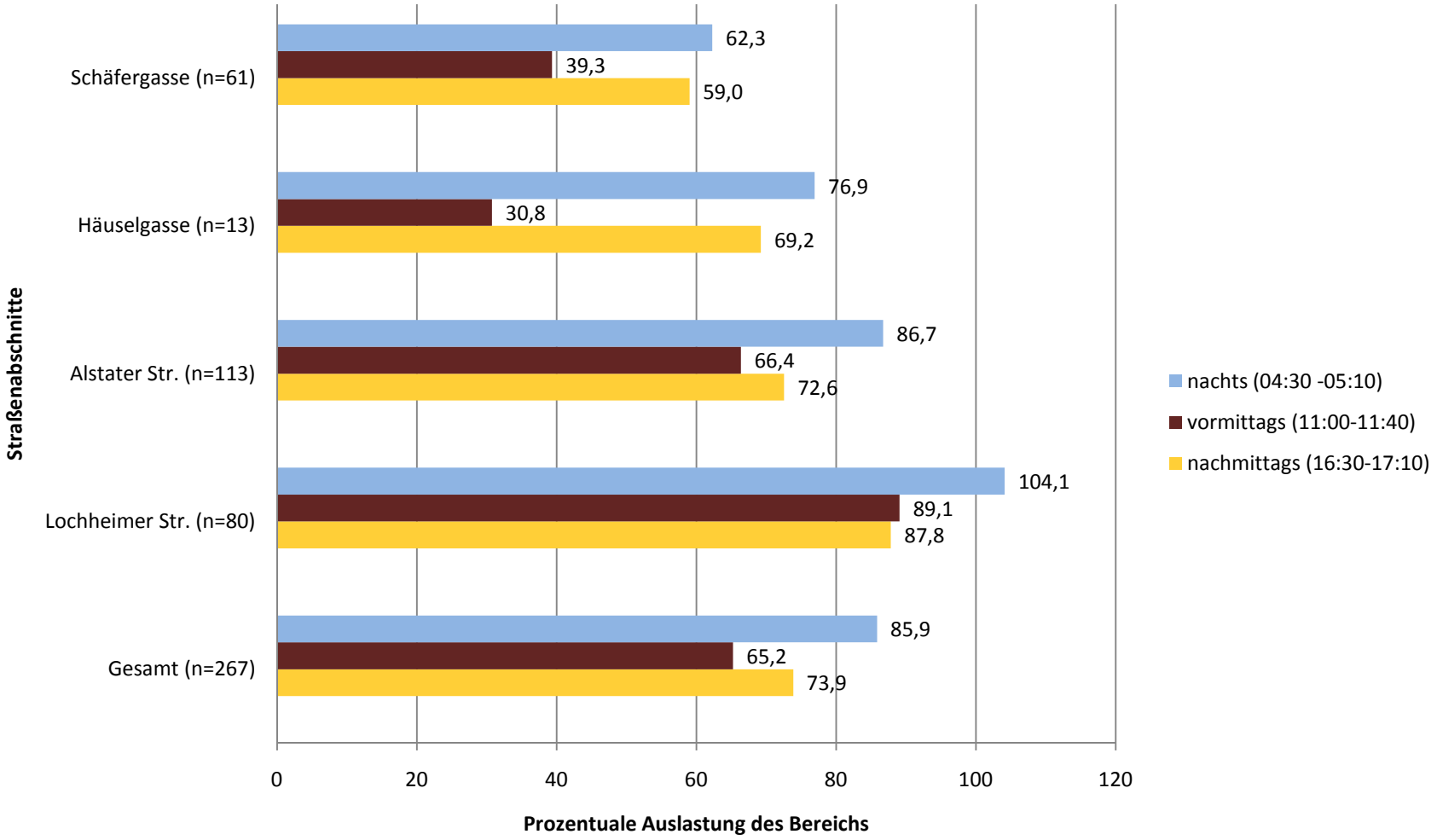


Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

= parkfreie Straßenseite

18. Januar 2011

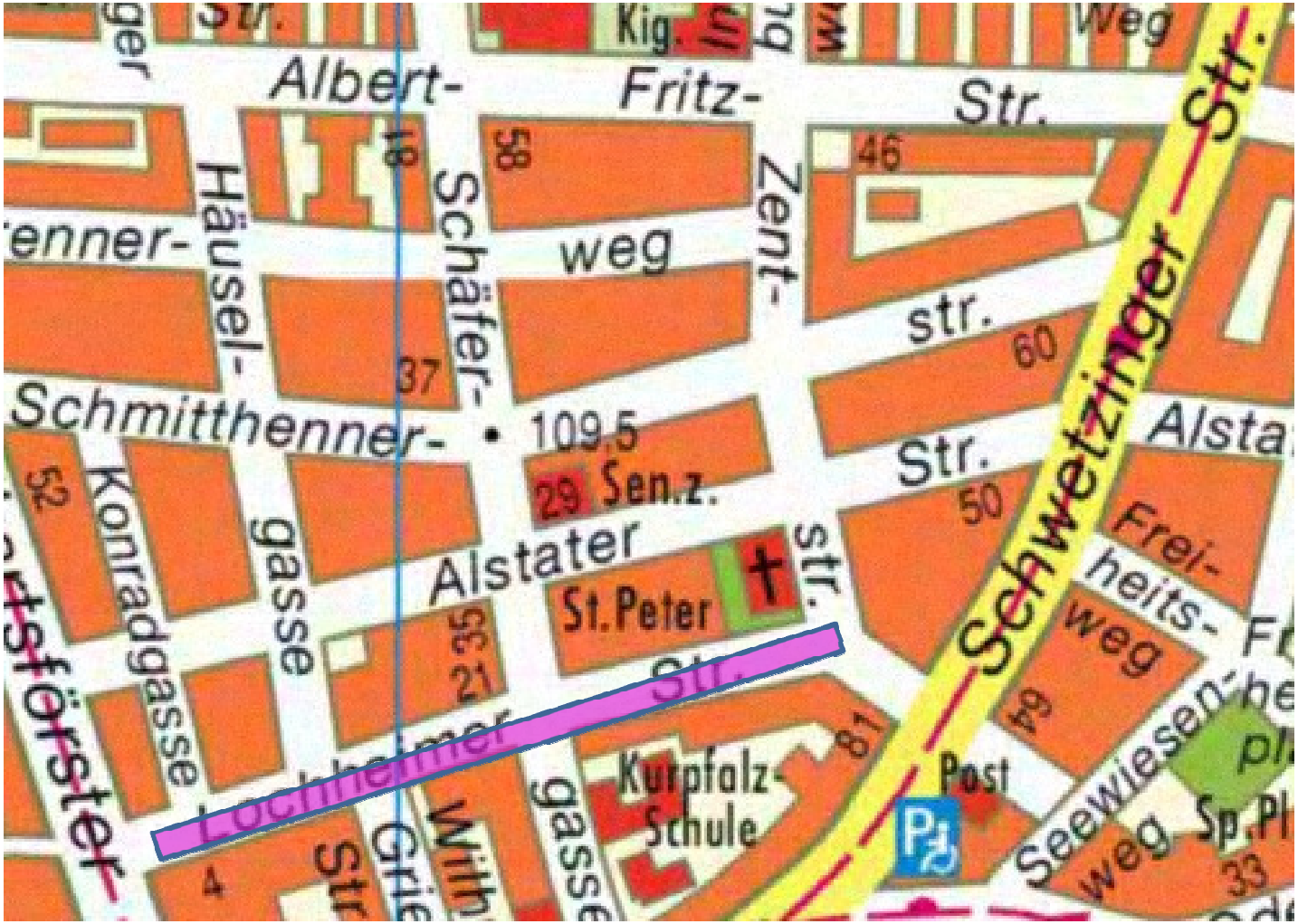
Variante 3: Ein Abschnitt der Lochheimer Str. parkfrei (Südseite zw. Schäfergasse und Zentstr.)



Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

18. Januar 2011

Variante 4:
Gesamte Lochheimer Str. auf der Südseite parkfrei

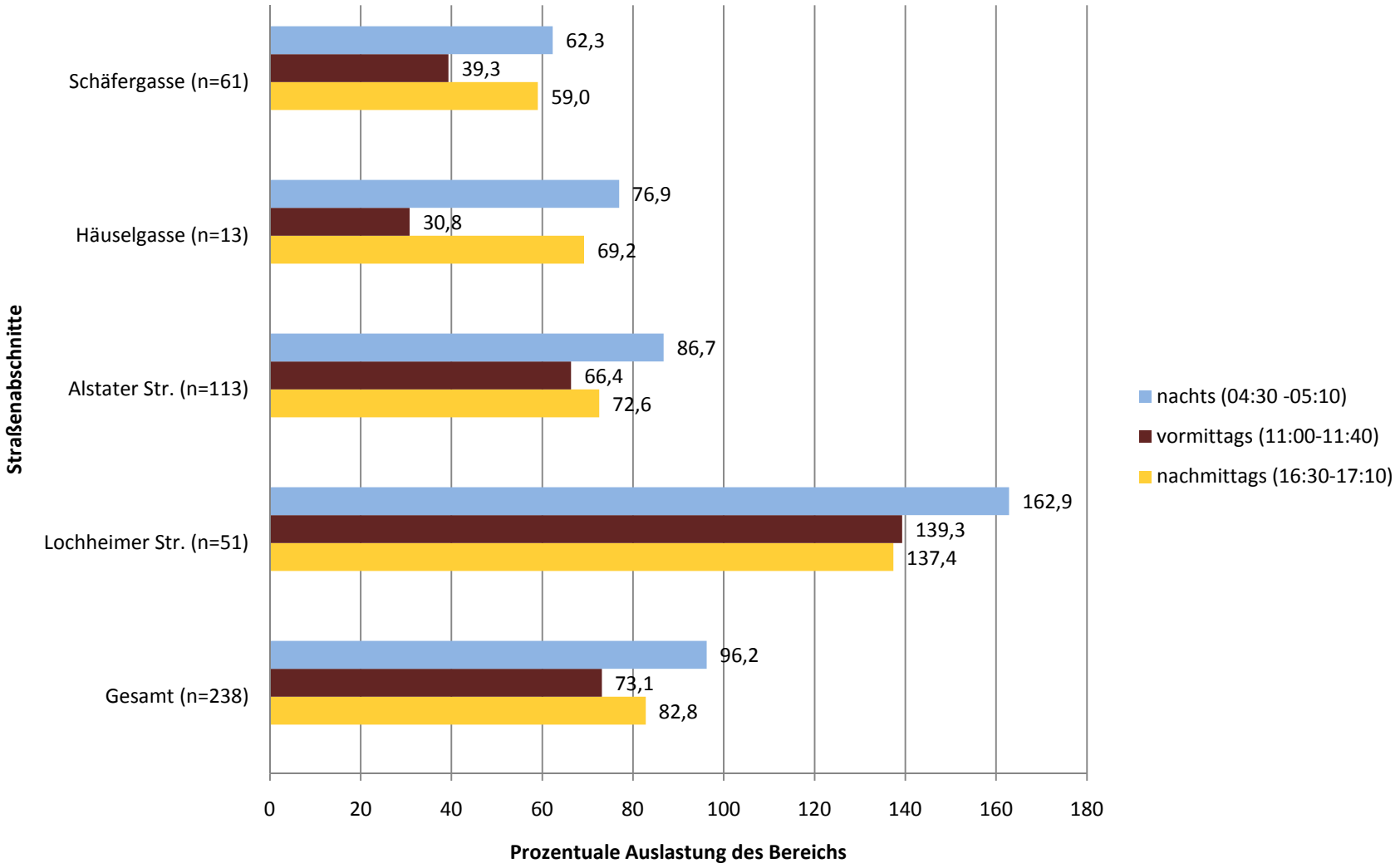


Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

= parkfreie Straßenseite

18. Januar 2011

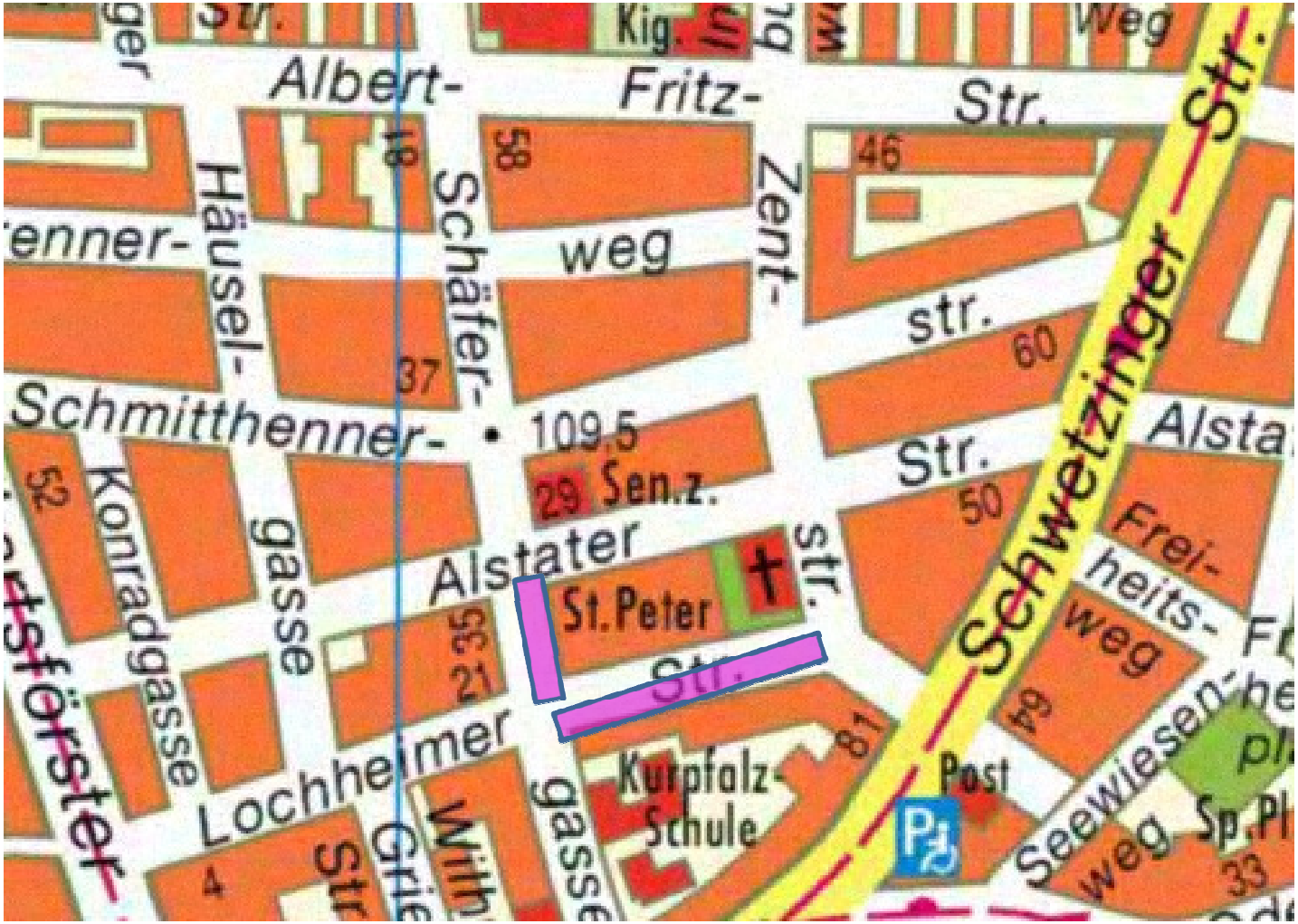
Variante 4: Gesamte Lochheimer Str. auf der Südseite parkfrei



Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

18. Januar 2011

Kombination der Varianten 2 + 3:
Ein Abschnitt der Schäfergasse (Ostseite zw. Alstater und Lochheimer Str.) + ein Abschnitt der Lochheimer (Südseite zw. Schäfergasse und Zentstr.) parkfrei

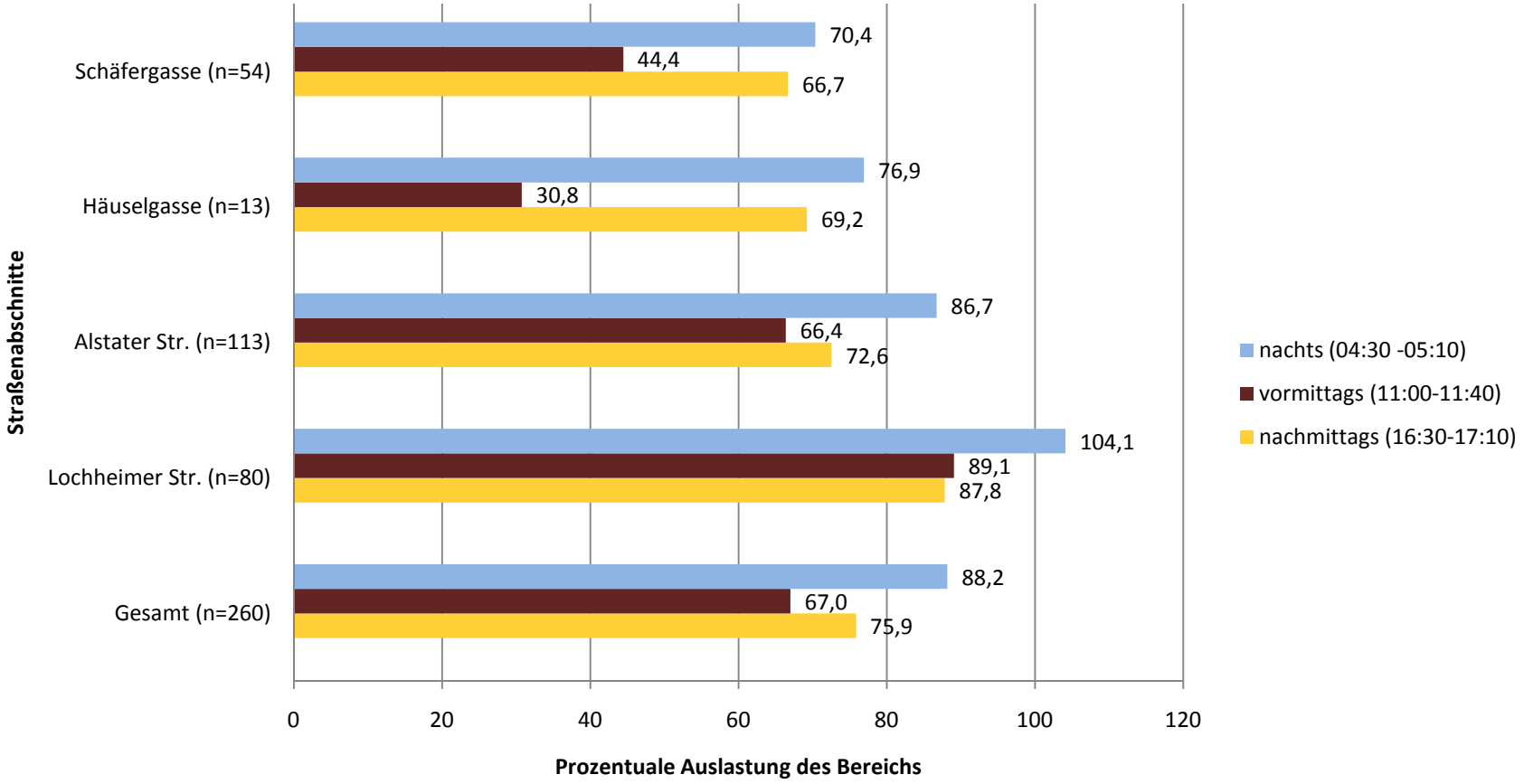


Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

= parkfreie Straßenseite

18. Januar 2011

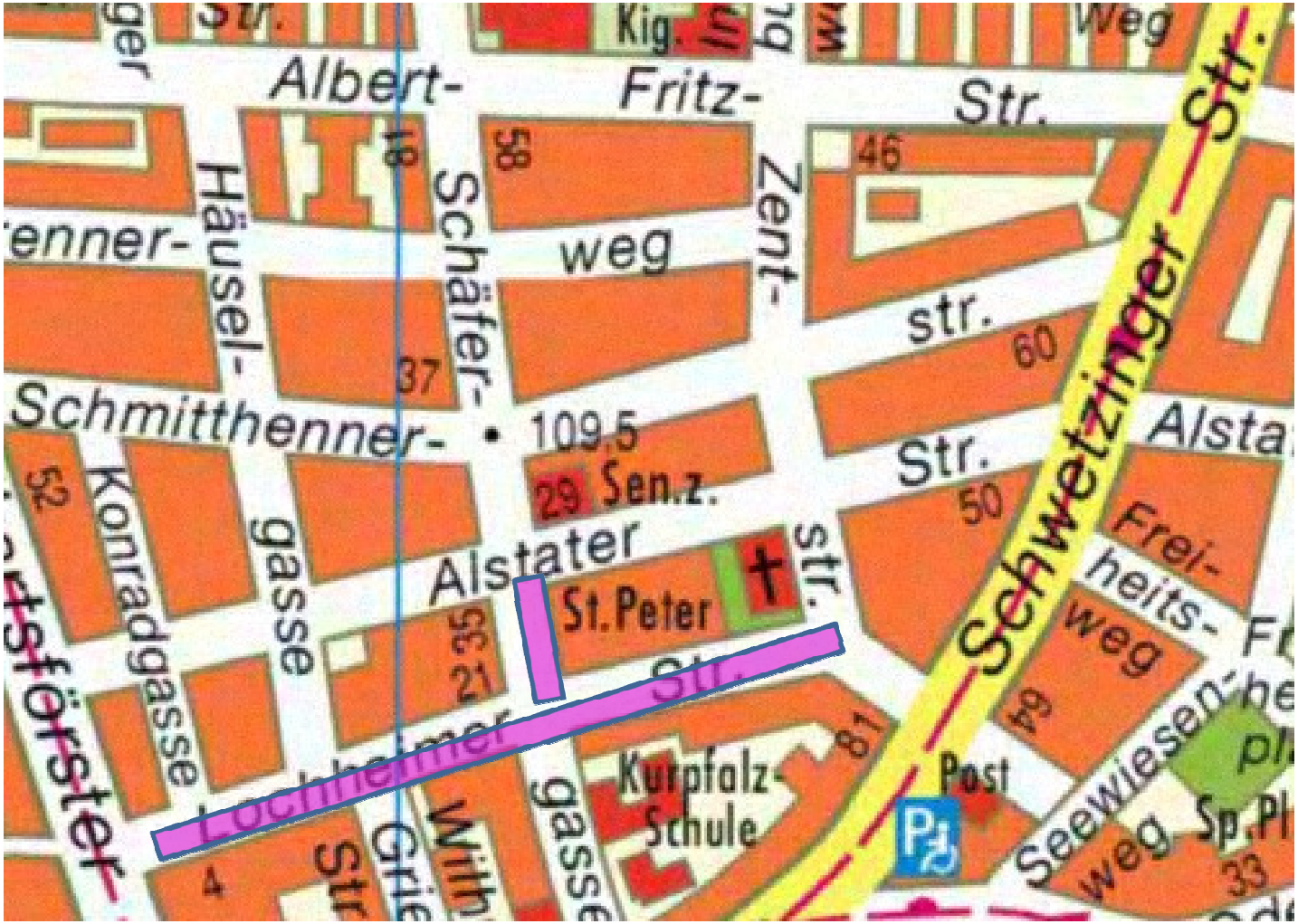
Kombination der Varianten 2 + 3: Ein Abschnitt der Schäfergasse (Ostseite zw. Alstater und Lochheimer Str.) + ein Abschnitt der Lochheimer (Südseite zw. Schäfergasse und Zentstr.) parkfrei



Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

18. Januar 2011

Kombination der Varianten 2 + 4:
Ein Abschnitt der Schäfergasse (Ostseite zw. Alstater und Lochheimer Str.) +
Gesamte Lochheimer Str. auf der Südseite parkfrei

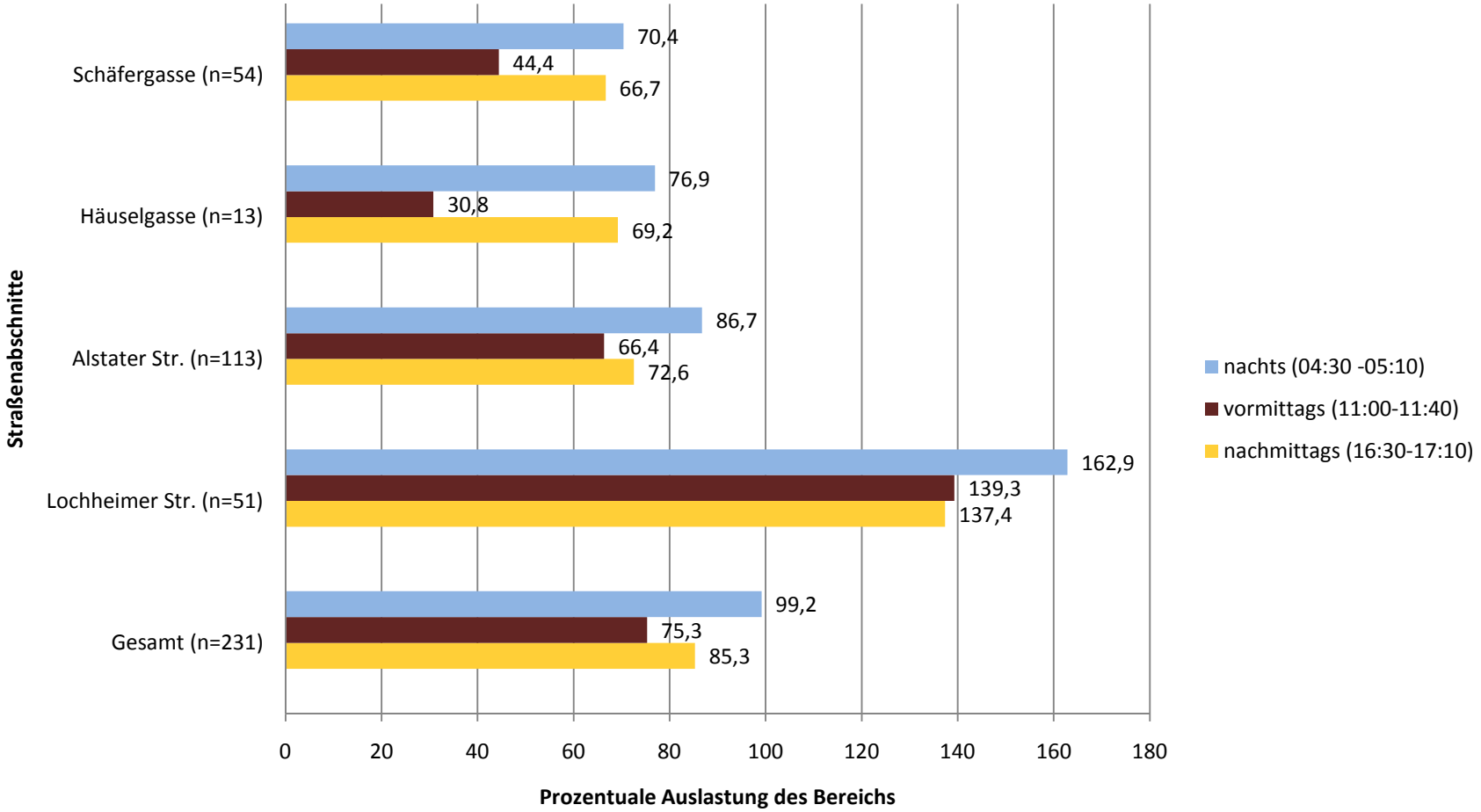


Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

= parkfreie Straßenseite

18. Januar 2011

Kombination der Varianten 2 + 4: Ein Abschnitt der Schäfergasse (Ostseite zw. Alstater und Lochheimer Str.) + Gesamte Lochheimer Str. auf der Südseite parkfrei



Stadt Heidelberg | Amt für Verkehrsmanagement

18. Januar 2011