

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Irmtraud Spinnler [<mailto:ispinnler@onlinehome.de>]

Gesendet: Mittwoch, 20. April 2011 12:22

An: 0 - Buero des Oberbuergermeisters

Betreff: Gemeinderätliche Fragezeit

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die heutige Fragezeit im Gemeinderat meine Fragen vorab schriftlich, mit der Bitte um baldige schriftliche Beantwortung.

Aus der Anlage 1 zur Drucksache 0067/2011/BV „Masterplan Mobilitätsnetz Heidelberg“ ist auf Seite 1 zu lesen:

„Der Busverkehr ist konsequent auf den Schienenverkehr auszurichten“.

Auf Seite 3: „Da gleichzeitig die Buslinien am Neckar-Südufer entfallen können (diese enden am Karlstorbahnhof) kann der Bismarckplatz vom Verkehr entlastet werden.“

Folgende Fragen dazu:

1. Welche Buslinien sollen bei einer Straßenbahn auf der Neckaruferstrecke eingestellt werden?
2. Welche Buslinien sollen bei einer Straßenbahn auf der Neckaruferstrecke ab wo verkürzt oder geändert werden und nur noch als Zubringer zur Schiene dienen?
3. Mit welcher Geschwindigkeit soll die Straßenbahn auf der Neckaruferstrecke fahren?

Freundliche Grüße,

Irmtraud Spinnler