

Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss 06.07.2011

Fragen zu TOP 3 Anpassung Buskonzept:

1. Sind die Rückgänge der Fahrgasterlöse in den bezifferten Einsparungen berücksichtigt? Falls nein, wie hoch werden diese geschätzt?
2. Wie hoch sind die Einsparungen der Linie 34 im Abschnitt Hbf - Wieblingen Mitte – ohne die Umstellung im Pfaffengrund – die auch bei der Rückverweisung nicht beabsichtigt war?
3. Leider wurde nicht erläutert, warum die Linie 35 „zwingend“ über den Hbf geführt werden muss, da Anbindungen Wieblingen-Hbf durch Linie 5 bereits vorhanden.
4. Sind notwendige Verstärkerfahrten der Linie 34 (s. Brief Thadden-Gymnasium) berücksichtigt? Falls nein, wie wirken sich diese auf die angegebenen Einsparungen aus?
5. Welche Kosten entstehen für die vorgeschlagene Verlängerung der Linie 34 zum Hauptbahnhof Süd? Sind diese berücksichtigt?
6. Wie hoch wären die Einsparungen, wenn auf der Linie 30 ein Restverkehr (Mo-Sa) von 4 Stunden (2 Std. morgens und 2 Std. nachmittags) verbliebe?

Christoph Rothfuß

Stadtrat B90/Grüne