

Antrag Nr.: 0036/2011/AN
Antragsteller: Grüne/gen.hd, BL/LI, SPD, GAL/HD
P&E
Antragsdatum: 24.05.2011

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

Verkehrskonzept Quartier am Turm

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 22. Dezember 2011

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	30.06.2011	Ö		
Bezirksbeirat Rohrbach	08.11.2011	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	16.11.2011	Ö		
Gemeinderat	15.12.2011	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 30.06.2011

Ergebnis: verwiesen in den Bezirksbeirat

Sitzung des Bezirksbeirates Rohrbach vom 08.11.2011

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 16.11.2011

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 15.12.2011



Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Abbildung des Antrages:

FRAKTIONSGEMEINSCHAFT GRÜNE / GENERATION.HD

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

Poststr. 18-20
69115 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 914 66 14
Fax: +49 (6221) 914 66 12

Bergheimer Str. 144
69115 Heidelberg
Tel: +49 (175) 4 17 05 23

fraktion@gruene-heidelberg.de
www.gruene-heidelberg.de

info@generation-hd.de
www.generation-hd.de

Heidelberg, 17.05.2011

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Verkehrskonzept Quartier am Turm

Die Verwaltung wird beauftragt, unter Berücksichtigung des besonders familien- und seniorengerechten Charakters des Quartiers, für das Quartier am Turm ein Verkehrskonzept zu erstellen.

Dieses Konzept soll auch das zukünftige Nahversorgungszentrum Felix-Wankel-Straße mit einschließen. Besonderes Augenmerk ist dabei darauf zu richten, dass die verkehrsberuhigten Straßen, die im städtebaulichen Konzept als zusätzliche Spiel- und Aufenthaltsflächen vorgesehen waren, auch dieser Funktion gerecht werden können.

Begründung:
Das Fehlen eines Verkehrskonzeptes wurde bisher damit begründet, dass erst alle Baumaßnahmen abgeschlossen werden sollten, bevor endgültig über Verkehrsführung und Parksituation im Quartier entschieden wird. Nach dem Abschluss der Bauarbeiten im letzten Jahr ist dieses Konzept jetzt dringend überfällig.

1 von 2

**gezeichnet Fraktionsgemeinschaft Grüne/gen.hd,
gezeichnet BL/LI,
gezeichnet SPD-Fraktion,
gezeichnet Fraktion/AG GAL/HD P & E**