

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Installation der Lichtsignalanlage K 289/B
37/Am Grünen Hag
- Ausführungsgenehmigung**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bauausschuss	18.10.2011	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	19.10.2011	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	26.10.2011	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bauausschuss und der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss empfehlen dem Haupt- und Finanzausschuss, der Erteilung einer Ausführungsgenehmigung für die Installation der Lichtsignalanlage K 289 an der B 37/Am Grünen Hag mit Kosten von 210.000 € zuzustimmen. Die Finanzierung erfolgt aus Projektnummer 8.81000010 Verkehrssignalanlagen.

A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4		Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
		Begründung: Durch die Installation einer Lichtsignalanlage am Knoten B 37/Am Grünen Hag wird der, wegen des Baus einer Kindertagesstätte Am Grünen Hag erwartete Mehrverkehr, verkehrssicher geleitet.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

B. Begründung:

1. Anlass

Die CHAMPINI Sport-Kindertagesstätten GmbH Nürnberg beabsichtigt, eine Kindertagesstätte in Heidelberg, Am Grünen Hag zu bauen. Im Kontext mit der Errichtung dieser Kindertagesstätte wird an dem bisher unsignalisiert geregelten Knotenpunkt B 37 Schlierbacher Landstraße/Am Grünen Hag Mehrverkehr erwartet. Dieser Mehrverkehr resultiert in den Morgen- und Abendspitzen aus Fahrten von Eltern, die ihre Kinder in die Kindertagesstätte bringen und abholen. Ein von CHAMPINI Sport-Kindertagesstätten GmbH Nürnberg auf Forderung der Stadt in Auftrag gegebenes Verkehrsgutachten bestätigt diesen verkehrlichen Sachverhalt.

2. Lösung

Aus Gründen der Verkehrssicherheit und auf Basis des Ergebnisses des Verkehrsgutachtens beabsichtigt die Stadt Heidelberg die Volsignalisierung des Knotenpunktes B 37 Schlierbacher Landstraße/Am Grünen Hag.

Am östlichen Teil des Knotenpunkts sollen die vorhandenen beiden Geradeauspuren und der Linksabbieger durch einen Dreiermast signalisiert werden. Dabei soll für den Linksabbieger in die Straße Am Grünen Hag ein Wiederholer abgebracht werden, der auf der bereits vorhandenen Verkehrsinsel mit dem dortigen Signalgeber kombiniert werden kann.

Zudem ist vorgesehen, am westlichen Teil des Knotenpunkts durch eine 4 m breite signalisierte Furt mit Mittelinsel ein Querungsangebot für Fußgänger und Radfahrer bereitzustellen. Dies ist nicht zuletzt aufgrund der (heutigen und zukünftigen) Wegebeziehungen (Fahrradroute, zusätzlicher Rad- und Fußverkehr durch CHAMPINI) von großer Bedeutung. Die vorhandenen Fahrspuren (Geradeausspur und Geradeausspur mit kombiniertem Rechtsabbieger) sollen signalisiert werden. Für aus der Straße Am Grünen Hag kommende Fahrzeuge soll der Signalgeber für Linksabbieger auf der vorhandenen Verkehrsinsel installiert werden. Ein Gelbblinker, der an den Mast der nördlichen Fußgängersignalisierung angebracht werden soll, wird die Fahrbeziehung verdeutlichen. Die aus dem an der Straße Am Grünen Hag kommenden Rechtsabbieger, sollen einen eigenen Signalgeber am rechten Fahrbahnrand erhalten.

Die Eröffnung der Kindertagesstätte wird voraussichtlich im September 2012 erfolgen. Die Lichtsignalanlage soll möglichst zeitgleich mit der Eröffnung der Kindertagesstätte in Betrieb genommen werden, um die verkehrliche Situation an dem Knotenpunkt zu sichern. Damit das enge Zeitfenster eingehalten werden kann, wurde die aktuelle Beratungsfolge gewählt. Der Bezirksbeirat Schlierbach wird in einem gesonderten Schreiben informiert und zu einem Vororttermin eingeladen. Eine Beratungsfolge, beginnend mit dem Bezirksbeirat Schlierbach würde dazu führen, dass über die Ausführungsgenehmigung erst im Januar 2012 beschlossen werden könnte. Für die Realisierung der Lichtsignalanlage (öffentliche Ausschreibung, Planung und Bau) würde diese Beratungsfolge eine erhebliche zeitliche Verzögerung bedeuten.

3. Kosten

Die Kosten für die Installation betragen voraussichtlich 210.000 €; der Mittelabfluss findet voraussichtlich im Jahr 2012 statt. Die Mittel stehen bei Projektnummer 8.81000010 Verkehrssignalanlagen zur Verfügung.

Der zu planende signalisierte Knoten liegt zur Hälfte auf dem Hoheitsgebiet des Landes Baden-Württemberg. Das Regierungspräsidium Karlsruhe wurde bereits um Prüfung gebeten, ob und in welcher Höhe sich das Land an den Kosten für diese Maßnahme beteiligen wird.

Außerdem wurde mit der CHAMPINI Sport-Kindertagesstätten GmbH Nürnberg ein öffentlich-rechtlicher Vertrag über die finanzielle Beteiligung an der Maßnahme geschlossen. Es wurde vertraglich vereinbart, dass sich die CHAMPINI Sport-Kindertagesstätten GmbH Nürnberg mit einem Betrag von 40.000 € an der Finanzierung beteiligt.

gezeichnet

Bernd Stadel