



## Anbindung der Bahnstadt an den ÖPNV

Mannheim, im September 2011



### ÖPNV-Anbindung der Bahnstadt



**Langfristig:** Anbindung Bahnstadt durch die Straßenbahn im Rahmen des Mobilitätsnetzes vorgesehen

**Kurzfristig:** Busanbindung ab Schulbeginn September 2012 (in Abstimmung mit der Straßenbaumaßnahme Langer Anger)

# Varianten zur Anbindung der Bahnstadt/1

## 2 grundsätzlich mögliche Anbindungsvarianten

**A:** Führung der Linie 33 durch die Bahnstadt  
(siehe 1.Stufe Rahmenplanung)

oder

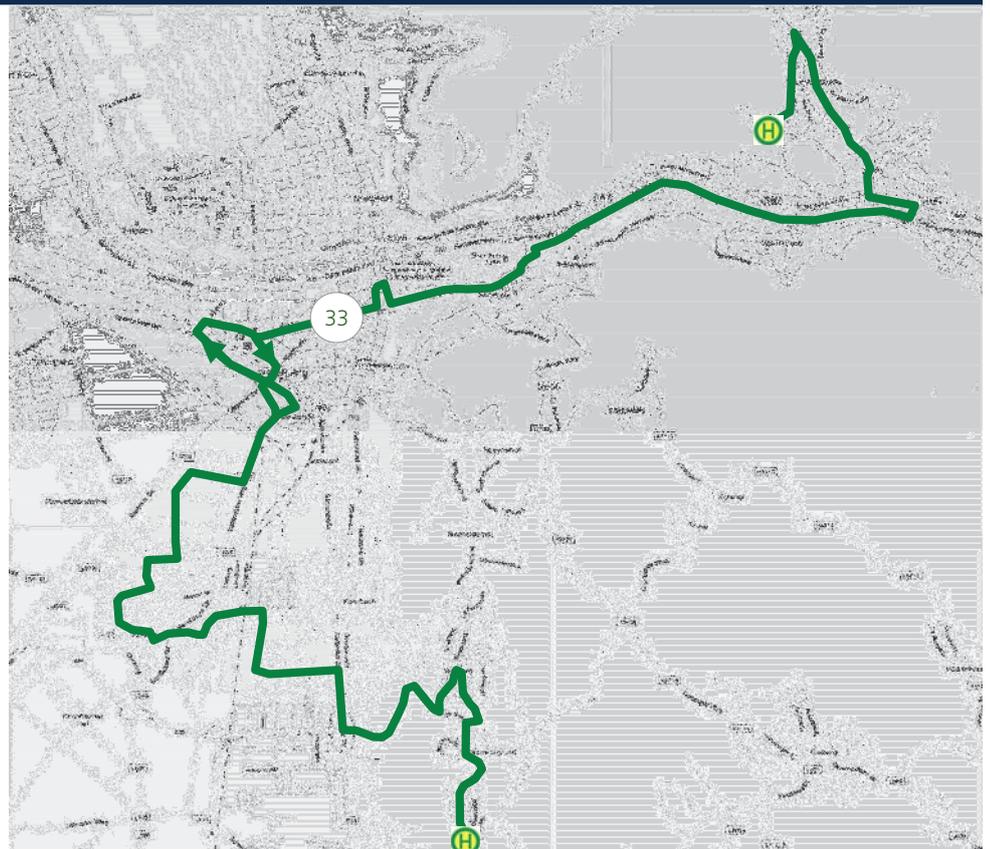
**B:** Umlenkung der Linie 34 oder 35, vom Neckartal kommend, zur Bahnstadt anstatt Richtung Wieblingen

3

## A. Konzept Linie 33/1

**A. Führung der bestehenden Linie 33 durch die Bahnstadt**

**Derzeit:**  
Ziegelhausen –  
Schlierbach –  
Bismarckplatz – Hbf –  
Kirchheim –  
Emmertgrund



## A. Konzept Linie 33/2



- (+) Kurzer Fahrweg für alle Fahrgäste ab Innenstadt Richtung Kirchheim
- (-) Bahnstadt nicht bedient



- (+) Hbf (Nord) zusätzlich bedient
- (-) Verlängerung der ohnehin langen Fahrwege der Linie 33

5

## A. Bewertung Konzept Linie 33

- Deutliche Umwegführung des ohnehin schon langen Fahrwegs der Linie 33 (Bereich Hebelstr. und Bereich Betriebshof)
- Umwegfahrten für Fahrgäste zwischen Hasenleiser/Kirchheim und Hbf/City
- Symmetrische Erschließung innerhalb der Bahnstadt durch zwei Haltestellen die in beiden Richtungen bedient werden
- Langfristig kein Entwicklungspotential zur verbesserten Erschließung des Hauptbahnhofes (Ausgang Querbahnsteig)

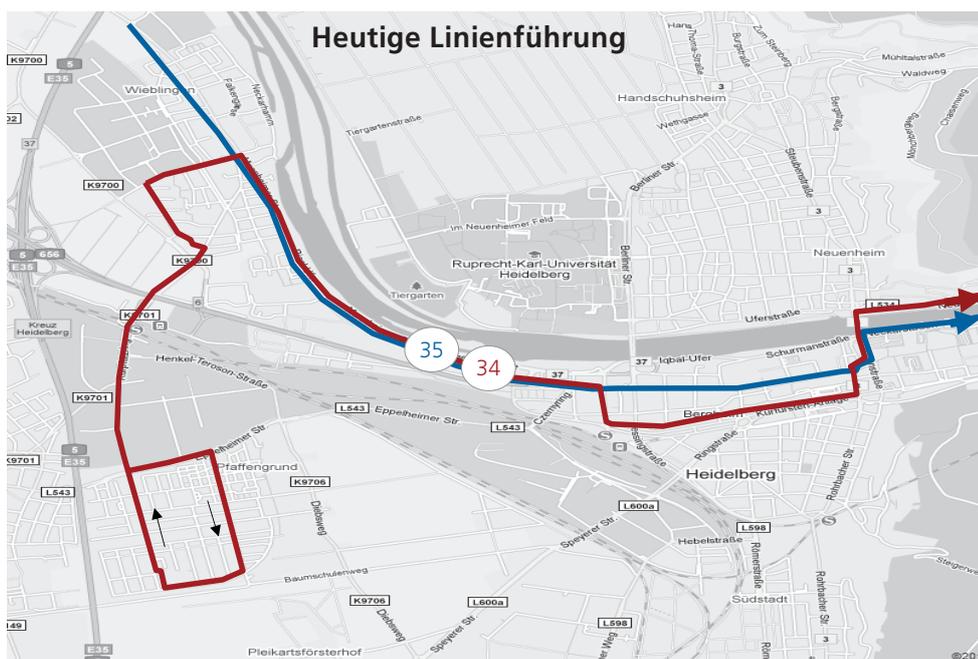
6

## B. Konzept Linie 34 oder 35

- Bedienung der Bahnstadt durch Linie 34 oder 35 vom Neckartal kommend
- Wieblingen wird nur noch durch eine Buslinie alle 20 Min bedient. Zusätzlich Linie 5 (OEG) alle 10 Min wie bisher
- Zu den Verkehrsspitzenzeiten MO-FR (Schultage) von 7-8 Uhr, 12.30-13.30 Uhr und 14.30-15.30 Uhr Busse zwischen Hbf und Wieblingen in Lastrichtung alle 10 Min
- Neuerschließung Wieblingen Gewerbegebiet
- Umsteigepunkt Linie 5/Bus wird von Wieblingen Mitte zur Haltestelle Taubenfeld verlegt

7

## B. Konzept Linie 34 oder 35



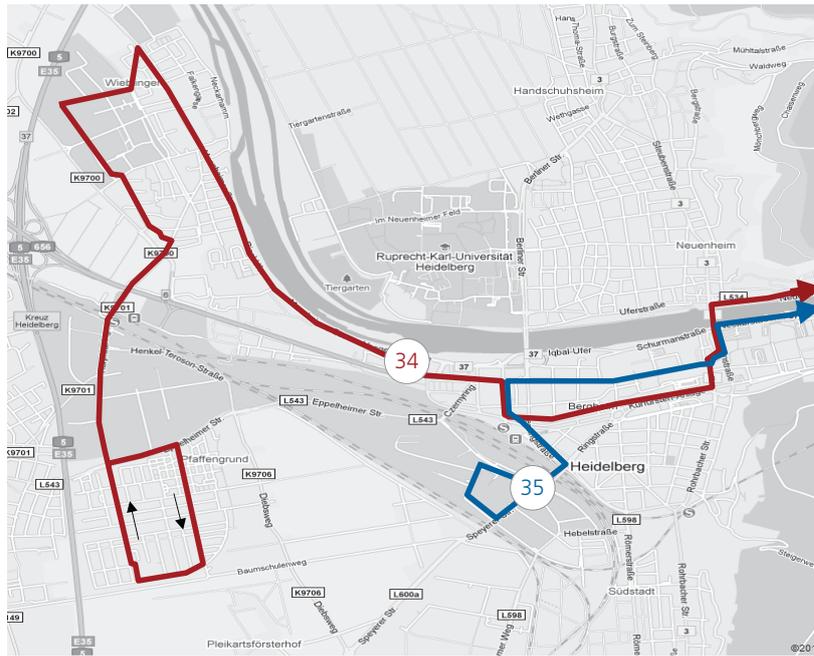
Ziegelhausen  
Neckargemünd

8

## B. Konzept Linie 34 oder 35 / Variante B1

### Variante B1

- Linie 34 wie bisher, jedoch zusätzliche Erschließung in Wieblingen
- Linie 35 von Neckargemünd ab Betriebshof weiter Hbf – Bahnstadt
- Waldorfschule wird durch Schulbusse bedient zur 1. Stunde u. nach Schulschluss

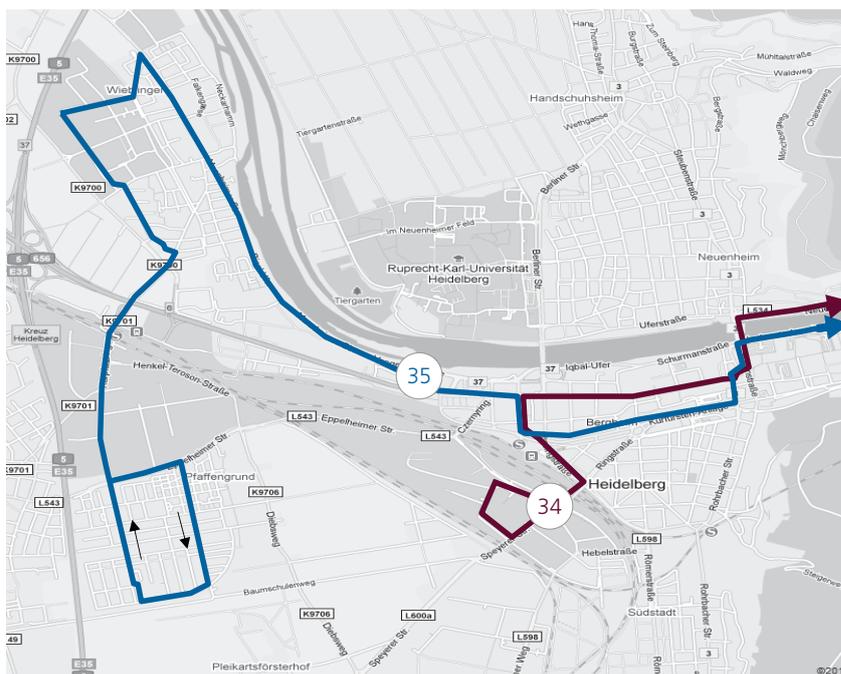


Ziegelhausen  
Neckargemünd

## B. Konzept Linie 34 oder 35 / Variante B2

### Variante B2:

Wie B1, jedoch Drehung der Linien 34 und 35 im Westast



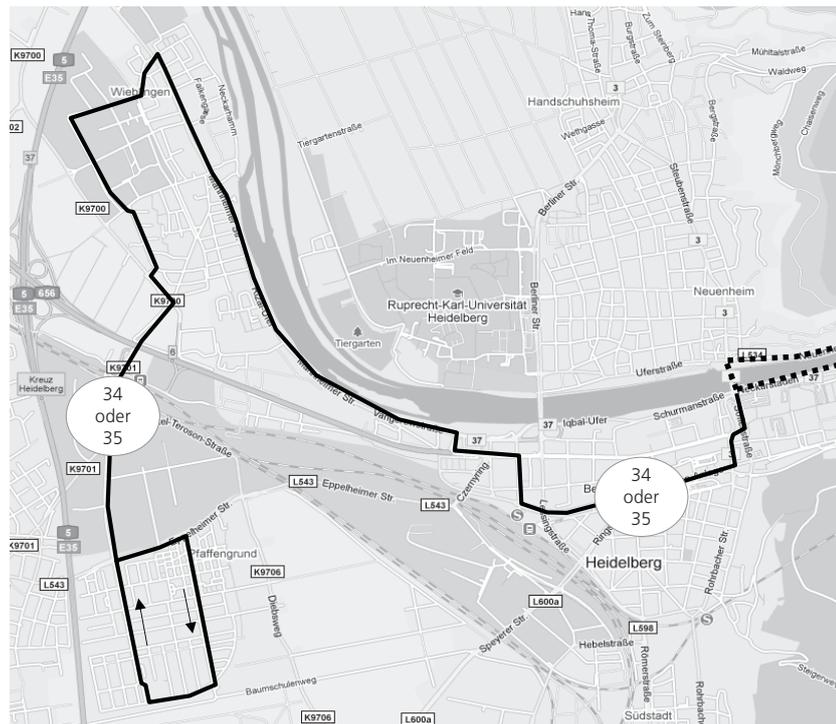
Ziegelhausen  
Neckargemünd

# Detaillierte Linienführung in Wieblingen

## Variante B1 / B2

- Durchfahrt der Busse durch Edinger Straße in beiden Richtungen (Wegfall einiger Parkplätze)
- Bauliche Anpassung der Einmündung Mannheimer-/Käfertaler Str.

Neu



11

## Bewertung/1

### Variante B1 Linie 35 zur Bahnstadt

- Zusätzliches Umsteigen für 477 Fahrgäste/Tag (6,7 % der Gesamtfahrgäste der Linie 35)
- Davon 25 Fahrgäste/Tag zwischen Neckargemünd Bildungszentrum und Bonhoefferstraße (SRH)
- Umsteigeerfordernis von und zur VHS für 76 Fahrgäste/Tag
- Neue Direktverbindung Neckargemünd/Schlierbach/Altstadt und Hbf bzw. Bahnstadt

12

## Variante B2 Linie 34 zur Bahnstadt

- Zusätzliches Umsteigen für 325 Fahrgäste/Tag (5,0 % der Gesamtfahrgäste der Linie 34)
- Umsteigeerfordernis von und zur VHS wegen veränderter Linienführung der Linie 35 für 153 Fahrgäste/Tag
- Neue Direktverbindung Ziegelhausen – Bahnstadt und Ziegelhausen-VHS

13

## Empfehlung zur Anbindung der Bahnstadt/1

- Umsetzung Variante B2 mit Führung der Linie 34 ab Bismarckplatz über Bergheimer Str. – Betriebshof – Hbf zur Bahnstadt, da weniger Umsteiger negativ betroffen sind als bei B1
  - Außerdem durchgehend Gelenkbusse nach Wieblingen bei Linie 35
  - Linie 35 Neckargemünd – Wieblingen, jedoch Führung über Kurfürstenanlage – Hbf
  - Anbindung Waldorfschule durch E-Wagen zu Schulbeginn und –ende
- Verbesserung des Betriebsergebnisses um ca. 150 T€/Jahr bei gleichzeitiger Anbindung der Bahnstadt

14

# Option: Anpassung Linienführung 33

## Führung der Linie 33 im City-Bereich

Heute



Stadteinwärts über Czernyring

Neu



Über Montpellierbrücke – Hbf – Bergheimer Str.  
in beiden Richtungen → Bündelung aller Linien  
am nördlichen Bahnhofsvorplatz 15