

Anfrage Nr.: 0067/2011/FZ

**Anfrage von: Stadtrat Dr. Gradel**

**Anfragedatum: 23.11.2011**

Betreff:

### **Instandsetzung der Zeppelinstraße**

#### Schriftliche Frage:

1. Wann ist eine Instandsetzung der Zeppelinstraße in Handschuhsheim vorgesehen?
2. Nach welcher Priorität wird bei der Instandsetzung von Straßen vorgegangen?
3. Spielt das Krankenhaus Salem hierbei eine Rolle, wird dies berücksichtigt?
4. Wie beurteilt das Tiefbauamt den Zustand der Zeppelinstraße?

#### Antwort:

Zu 1.: Die Instandsetzung der Zeppelinstraße wird derzeit verwaltungsintern in Bezug auf Gestaltung, Qualität und Umfang abgestimmt und geplant. Aus Dringlichkeitsgründen mussten die Leitungsbauarbeiten der SWH bereits in Vorjahren durchgeführt werden.

Nach Fertigstellung der Ausführungsplanung kann die Maßnahme für den Haushalt angemeldet werden. Dies kann voraussichtlich für den Haushalt 2015/16 erfolgen. Die Aufnahme in den Haushalt hängt davon ab, wie sich die Maßnahme in die dann aktuelle Prioritätenliste einreicht.

Zu 2.: Das Tiefbauamt führt ein Straßenzustandskataster, in dem die Oberflächenzustände der Fahrbahnen flächendeckend erfasst und bewertet sind. Die Bewertungen reichen (analog zum Schulnotensystem) von Zustand 1 bis 6. Weitere Faktoren bei der Priorisierung von Maßnahmen sind die Verkehrsbedeutung einer Straße sowie das Unfallgeschehen in der Vergangenheit.

Da ca. 15% des Straßennetzes in schlechtem oder sehr schlechtem Zustand sind, ist es nicht zielführend, eine starre Prioritätenliste zu erstellen und abzuarbeiten.

Um die zur Verfügung stehenden Mittel möglichst wirtschaftlich einzusetzen, wird daher grundsätzlich auf die Koordinierung von Maßnahmen mit den Leitungsträgern geachtet. Seit dem Haushaltsjahr 2011 stehen dafür erstmals Investitionsmittel in Höhe von 500.000 € zur Verfügung, um die Restflächen bei unaufschiebbaren Leitungsbaumaßnahmen auch kurzfristig sanieren zu können.

Bei verkehrsbedeutenden Straßen ist oft der Straßenzustand das auslösende Kriterium für eine Sanierung.

Anliegerstraßen werden meist dann in Angriff genommen, wenn mindestens ein weiterer Anlass hinzukommt.

Neben dem technischen Straßenzustand können auch andere Faktoren den Ausschlag für eine Sanierungsentscheidung geben. Dies sind beispielsweise die Stadtgestaltung oder verkehrskonzeptionelle Überlegungen.

Zu 3.: Die Zeppelinstraße ist im Bereich des Krankenhaus Salem eine Hauptsammelstraße für das umliegende Wohngebiet. Durch das Krankenhaus gewinnt die Straße nochmals erheblich an Bedeutung. Dies wird selbstverständlich berücksichtigt.

Zu 4.: Die Zeppelinstraße ist fast auf ihrer gesamten Länge in der schlechtesten Zustandskategorie. Hinzu kommt, dass der Aufbau der Straße nicht dem Stand der Technik entspricht. Für eine nachhaltige Sanierung reicht eine oberflächliche Sanierung nicht aus. Der Straßenkörper muss grundhaft erneuert werden.

Derzeit erfordert der Zustand der Straße einen deutlich erhöhten Aufwand in der Straßenunterhaltung, da Straßenschäden regelmäßig geflickt werden müssen.