

Heidelberg, den 15.02.2012

Sachstand Mobilitätsnetz Heidelberg, (SEVA 15.2.2012, TOP 2)

Sehr geehrter Herr Erster Bürgermeister,

zu obigem TOP stelle ich für den Fall, dass der gemeinsame Antrag von Grüne, SPD etc. eine Mehrheit bekommt, folgenden Zusatz-Antrag:

Bei jeder Variante der Streckenführung ist gleichzeitig zu prüfen und eine Aussage zu machen zu folgenden Fragen:

- a) welcher Nutzen / Kosten – Faktor nach standardisierter Bewertung ergibt sich,
- b) welcher betriebswirtschaftliche Erfolg entsteht für die RNV / HSB
- c) welcher Anteil der Gesamtkosten ist förderfähig
- d) wie viele Bäume können erhalten werden und wie viele (welche) müssen gefällt werden,
- e) welche verkehrlichen Auswirkungen hat dies auf den innerstädtischen Verkehr von Autos und Fahrradfahrer
- f) insbesondere welche Auswirkungen für den Verkehr auf der B 37
- g) welche zusätzlichen Kosten entstehen dadurch beim MIV

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Lachenauer