

Antrag Nr.: 0019/2012/AN  
Antragsteller: CDU-Fraktion im  
Bezirksbeirat Wieblingen  
Antragsdatum: 16.02.2012

## Stadt Heidelberg

Federführung:

Dezernat I, Referat des Oberbürgermeisters - Geschäftsstelle Bezirksbeiräte

Beteiligung:

Betreff:

**Einstellung der Linie 34 –  
Maßnahmen zur Kompensierung**

# Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Wieblingen	29.03.2012	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

Abbildung des Antrages:

---

Fraktion der CDU im Bezirksbeirat Wieblingen

---

Heidelberg-Wieblingen, 10.02.2012

**Antrag der Fraktion der CDU im Bezirksbeirat Wieblingen  
zur Einstellung der Linie 34 nach Wieblingen**

Hiermit stellen wir folgenden Antrag:

Um den Wegfall der Linie 34 zu kompensieren, halten wir folgende Maßnahmen für unumgänglich:

- Die Linie 35 soll weiterhin über die Bergheimer Str. geführt werden und nicht über den Hbf.
- Die Linie 35 in Wieblingen weiterhin zur Walldorfschule fahren lassen und nicht in Richtung Wieblingen S-Bahnhof / Pfaffengrund umleiten.
- Einrichtung einer neuen Linie Wieblingen – S-Bahnhof Wieblingen – Pfaffengrund und zurück, in Anlehnung Liniennetzoptimierung des RNV – Winter 2010/11 (möglichst mit kleinen Bussen, wie z.B. im Neuenheimer-Feld)  
Anbindung der Wieblingener Supermärkte im Industriegebiet im 30-Min.-Takt (Siehe „Nahversorgung in Heidelberg“ vom 17.11.2011)
- Vorstellung einer Auslastungsstatistik anderer Linien, z.B. 33, 36, 37, 38 sowie 23 und 24 zwischen Burgstr. und Hans-Thoma-Platz. Wir gehen davon aus, dass auf diesen Linien noch weiteres Einsparpotential für die Haushaltslage des ÖPNV zu erreichen ist...

Jan Maltry    Dr. Friedrich LinhartWerner Baumann

Bernd Dinger

**gezeichnet:  
CDU-Fraktion im Bezirksbeirat Wieblingen**

**Anlagen zur Drucksache:**

Nummer:	Bezeichnung
A 01	Versorgungsschwerpunkte / Variante zur Umsetzung Bus / Teilnetz West / 2
A 02	Vorschlag 34-er Bus Nachfolger