

## Stadt Heidelberg

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:  
Dezernat I, Kämmereiamt

Betreff:

### Dynamisches Parkleitsystem Heidelberg - Genehmigung von überplanmäßigen Mitteln

# Beschlussvorlage

#### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen  
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 04. Mai 2012

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Haupt- und Finanzausschuss	02.05.2012	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Genehmigung von überplanmäßigen Mitteln in Höhe von 35.000 € für die Durchführung von Rest-/Abschlussarbeiten bei Projekt 8.810000912 dynamisches Parkleitsystem zu. Die Deckung erfolgt durch Minderausgaben bei Projekt 8.81000010 Verkehrssignalanlagen.*

## **Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 02.05.2012**

**Ergebnis:** einstimmig beschlossen

## **A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur <b>Begründung:</b> Das bisher bestehende Parkhinweissystem wird zu einem modernen, leistungsfähigen dynamischen Parkleitsystem ausgebaut. Der Parksuchverkehr wird dadurch reduziert.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

## **B. Begründung:**

### **1. Rückblick**

In seiner Sitzung vom 18.12.2008 stimmte der Gemeinderat der Umsetzung des dynamischen Parkleitsystems Heidelberg mit Gesamtkosten von 1.720.000 € zu. Auf dieser Grundlage wurde in den Jahren 2009 und 2010 die Installation des Parkleitsystems vorgenommen, das seit Frühjahr 2010 in Betrieb ist.

### **2. Aktuelle Situation**

Zusätzlich zu den bereits angeschlossenen Parkhäusern sollen folgende Rest-/Abschlussarbeiten durchgeführt werden:

#### **2.1. Zusätzliche Beschilderung der Parkhäuser P 12 und P 13**

Es soll eine zusätzliche Beschilderung der Parkhäuser P 12 und P 13 auf dem Neckarstaden in Fahrtrichtung Ost erfolgen. Die Beschilderung erfolgt außerhalb der geplanten Route, stellt jedoch eine sinnvolle Ergänzung der Leitroute für den Verkehr auf der B 37 dar.

#### **2.2. Neuordnung der Führung zu den Parkhäusern P 5 und P 7**

Im Bereich der Sofienstraße wird die Führung zu den Parkhäusern P 5 (Europäischer Hof) und P 7 (Kaufhof) neu geordnet. Besonders wichtig ist für die Verkehrssituation im Bereich Sofienstraße/Plöck/Nadlerstraße die Ausweisung von P 5 als Ausweichparkhaus bei belegtem Parkhaus P 7. Als Nebeneffekt werden Navi-System-Routen, Hotelleitroute und Parkleitsystemroute vereint.

#### **2.3. Anpassung der Beschilderung von Parkhaus P 18**

Das Parkhaus P 18 wurde von BG Chemie in BG RCI umbenannt. Die Beschilderung ist entsprechend anzupassen.

### **3. Kosten**

Der Hersteller des dynamischen Parkleitsystems, die Swarco Traffic Systems GmbH, Unterensingen hat ein Angebot vorgelegt, das nach Prüfung mit 32.679 € schließt. Die im Rahmen der Ausführungsgenehmigung zur Verfügung gestellten Mittel in Höhe von 1.720.000 € wurden bisher in Höhe von 1.128.000 € ausgeschöpft. Im Rahmen der Mittelübertragungen konnten die abschließend erforderlichen gewordenen Kosten für die Restarbeiten nicht berücksichtigt werden, so dass jetzt überplanmäßige Mittel erforderlich werden.

gezeichnet

Bernd Stadel