

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Arnulf Weiler-Lorentz [mailto:arnulf.lorentz@t-online.de]

Gesendet: Donnerstag, 28. Juni 2012 13:54

An: 01 - Sitzungsdienste

Cc: Christoph Rothfuß; Faust-Exarchos Gabriele; Holschuh Peter; Spinnler Irmtraud; Weiler-Lorentz Arnulf

Betreff: SEVA 4.7.2012 Sachantrag zu TOP 4.2

Zum TOP 4.2: Sachstand Beschleunigung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) - Forschungsvorhaben "Abwägende ganzheitliche ÖPNV-Beschleunigung in Lichtsignalanlagen-gesteuerten Netzen" - Straßenbahnbeschleunigung stelle ich folgenden Sachantrag:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss /Gemeinderat möge beschließen:

Ziel der Straßenbahnbeschleunigung in Heidelberg ist es u.a.

Betriebskosten der HSB/RNV einzusparen. Dazu soll die Straßenbahn, wie in vielen anderen Städten umgesetzt und wie in den GVFG-Förderungsanträgen der HSB und der Stadt der letzten 20 Jahre zu diesem Thema beschrieben, an Lichtsignalanlagen priorisiert werden. Hierzu hat der Gemeinderat klare Vorgaben gemacht. Die Durchführung von Forschungsvorhaben für weiterführende Maßnahmen darf die Umsetzung dieses Ziels nicht verzögern.

--

Mit freundlichen Grüßen,
Arnulf Weiler-Lorentz