

## Stadt Heidelberg

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Straßenbahnführung Friedrich-Ebert-Anlage  
- Vorstellung Variante 3 auf Grundlage der  
Anträge des Gemeinderates  
Zuziehung von Sachverständigen gemäß  
§ 33 Absatz 3 Gemeindeordnung  
hier: Frau Dipl.-Ing. Anne Norkauer, TTK -  
TransportTechnologie-Consult Karlsruhe  
GmbH oder Stellvertretung**

# Beschlussvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen  
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 12. Juli 2012

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	04.07.2012	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss beschließt die Zuziehung von Frau Dipl.-Ing. Anne Norkauer von TTK - TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH oder Stellvertretung als Sachverständige gemäß § 33 Absatz 3 Gemeindeordnung.*

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 04.07.2012**

**Ergebnis:** einstimmig beschlossen

## **Begründung:**

Das Büro TTK - TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH hat im Auftrag der Stadt Heidelberg die Machbarkeitsstudie zur Führung einer Straßenbahn über die Friedrich-Ebert-Anlage erarbeitet.

Vom Sachverständigen des Büros TTK soll dem Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Heidelberg die Arbeitsergebnisse vorgestellt werden. Im Anschluss an die Ergebnispräsentation steht die Vertretung des Büros TTK für Fragen zur Verfügung.

gezeichnet

Bernd Stadel