

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Betreff:

**Emmertsgrund – Buserschließung
Jellinekstraße
- Stellungnahme des Fahrgastbeirates**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung: bzw. Kenntnis genommen	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	12.09.2012	OE	() ja () nein () ohne	
Gemeinderat	02.10.2012	OE	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

*Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss und der Gemeinderat nehmen die
Stellungnahme des Fahrgastbeirates der Stadt Heidelberg zur Kenntnis.*

A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
QU 3		Bürger/innenbeteiligung und Dialogkultur fördern Begründung: Beteiligungsmöglichkeit der Nutzer des ÖPNV an dessen inhaltlicher und qualitativer Entwicklung
MO 1 - 7		Ziel/e: Alle Ziele im Abschnitt Mobilität werden erreicht. Begründung: Attraktiver ÖPNV mit Rückgrat Schiene, umweltgerechter Verkehr, gleichwertige Erschließung im ganzen Stadtgebiet.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

B. Begründung:

Der Fahrgastbeirat hat in seiner Sitzung am 26.06.2012 mehrheitlich beschlossen, eine Stellungnahme zur Errichtung einer neuen Haltestelle in der Jellinekstraße und einer damit verbundenen Änderung der Linienführung der Buslinie 27 auf dem Emmtersgrund abzugeben.

Die Stellungnahme ist in Anlage beigefügt.

Anlagen zur Drucksache:

Lfd. Nr.	Bezeichnung
A 01	Stellungnahme des Fahrgastbeirates vom 30.07.2012

Stellungnahme zur Einrichtung einer Haltestelle

“Jellinekstraße”

FGB Heidelberg

Stand: 30. Juli 2012

A. Grundsätzliches:

Die Einrichtung einer Haltestelle in der Jellinekstraße wurde in einer Vielzahl von Veranstaltungen von und mit der Bürgerschaft diskutiert. Vor- und Nachteile wurden dabei umfänglich erörtert. Die positiven Aspekte einer Einrichtung der Haltestelle “Jellinekstraße” überwiegen deutlich.

B. Zur Sache:

Die vorgeschlagene Verlegung der Linie 27 über die Jellinekstraße führt nahezu kostenneutral zu einer besseren Erschließung der Großwohnanlage Jellinekplatz mit 305 Wohneinheiten sowie der in der Jellinekstraße befindlichen Mehrfamilienhäuser mit 80 Wohneinheiten. Mobilitätseingeschränkten Personen wird der Zugang zum ÖPNV erleichtert.

C. Konsens mit dem Bezirksbeirat Emmertsgrund

Der Bezirksbeirat Emmertsgrund teilt diese Ansicht. Am 03. Juli 2012 sprach er sich ebenfalls für die Einrichtung der Haltestelle aus.

D. Empfehlung:

Der Fahrgastbeirat empfiehlt daher, der Einrichtung der neuen Haltestelle “Jellinekstraße” zuzustimmen.

**Für den Fahrgastbeirat der Stadt Heidelberg
das Sprechergremium**

Emilito Mayer

Sophie Kittelmann

Andreas Herth