

# Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 12.09.2012

## „Buserschließung Bahnstadt“

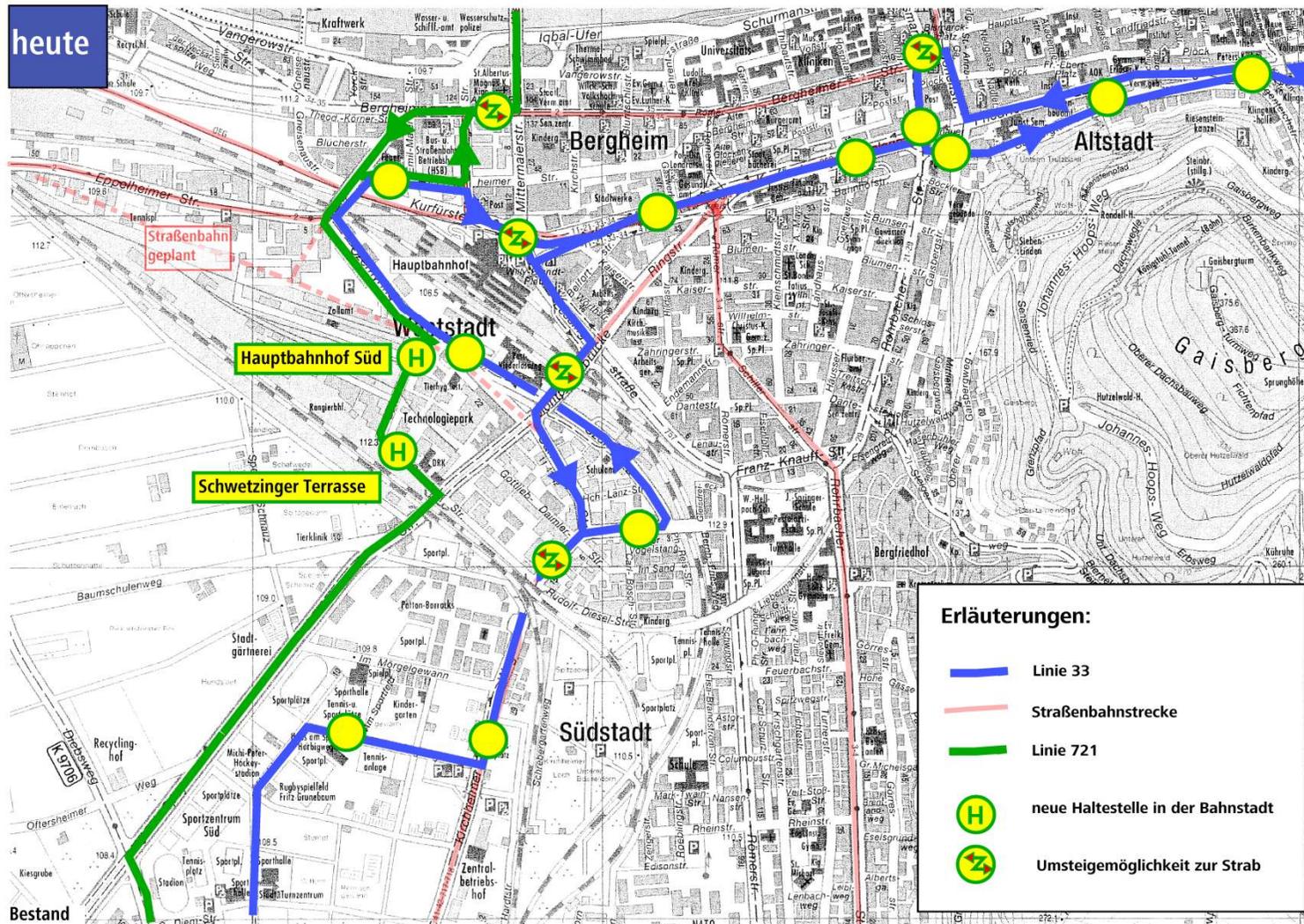
Mannheim, 04.09.2012

**rnv** GmbH

# Ausgangslage

- **Linie 721 bedient die Bahnstadt seit 15.06.2012**
- **Anbindung der Bahnstadt im Endzustand durch Straßenbahn**
- **Auftrag zur Prüfung einer weiteren Busverbindung Bahnstadt - Innenstadt bzw. Bahnstadt - Altstadt**
- **Umsetzung der weiteren Buserschließung spätestens im Juni 2013**

# Ausgangslage



# Anforderungen an weitere Buserschließung

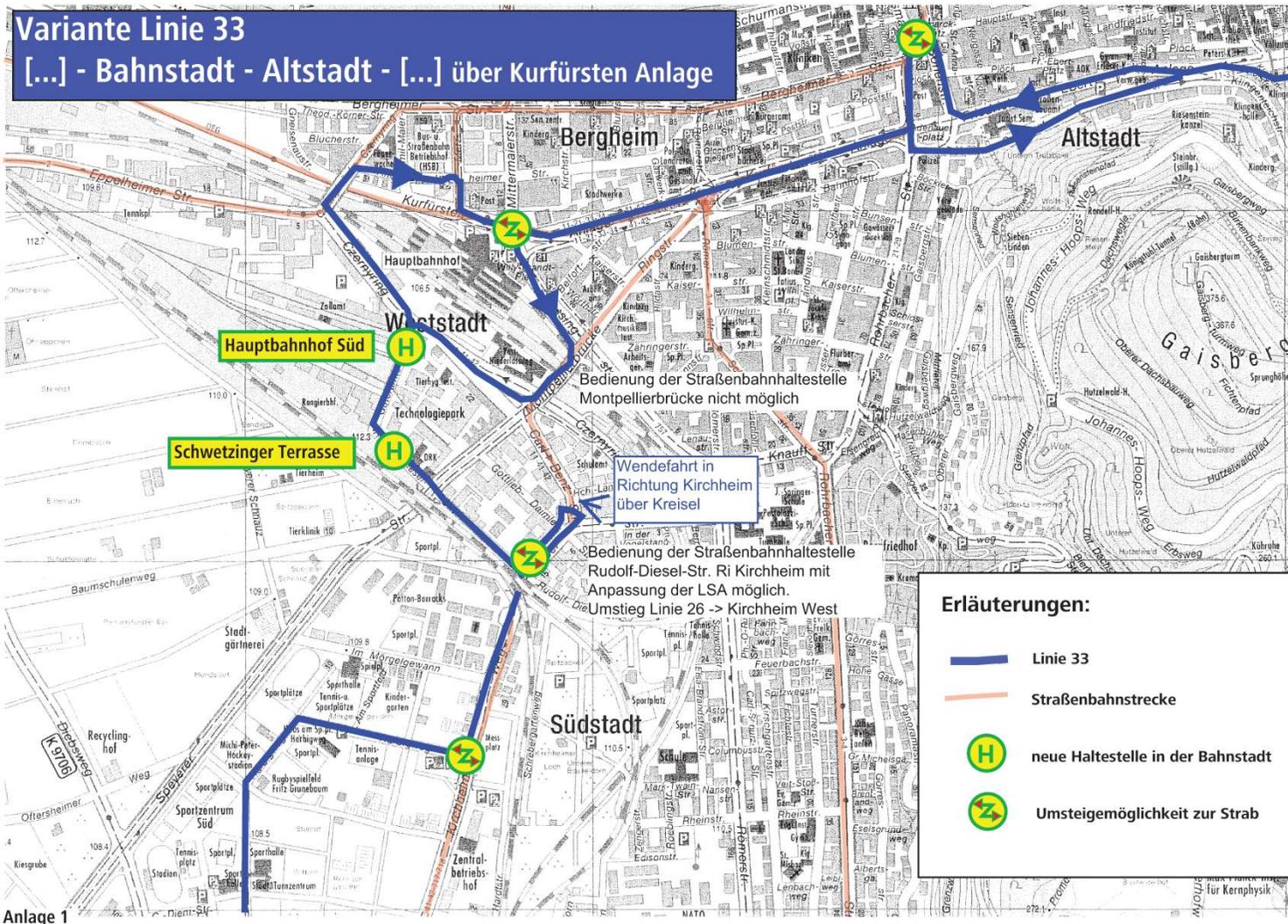
- Keine Veränderungen für Wieblingen
- Umsteigefreie Verbindung zum Bismarckplatz
- Untersuchung mehrerer Varianten
- Darstellung der finanziellen Auswirkungen der Varianten

**=> 4 Varianten**

# Bewertungskriterien

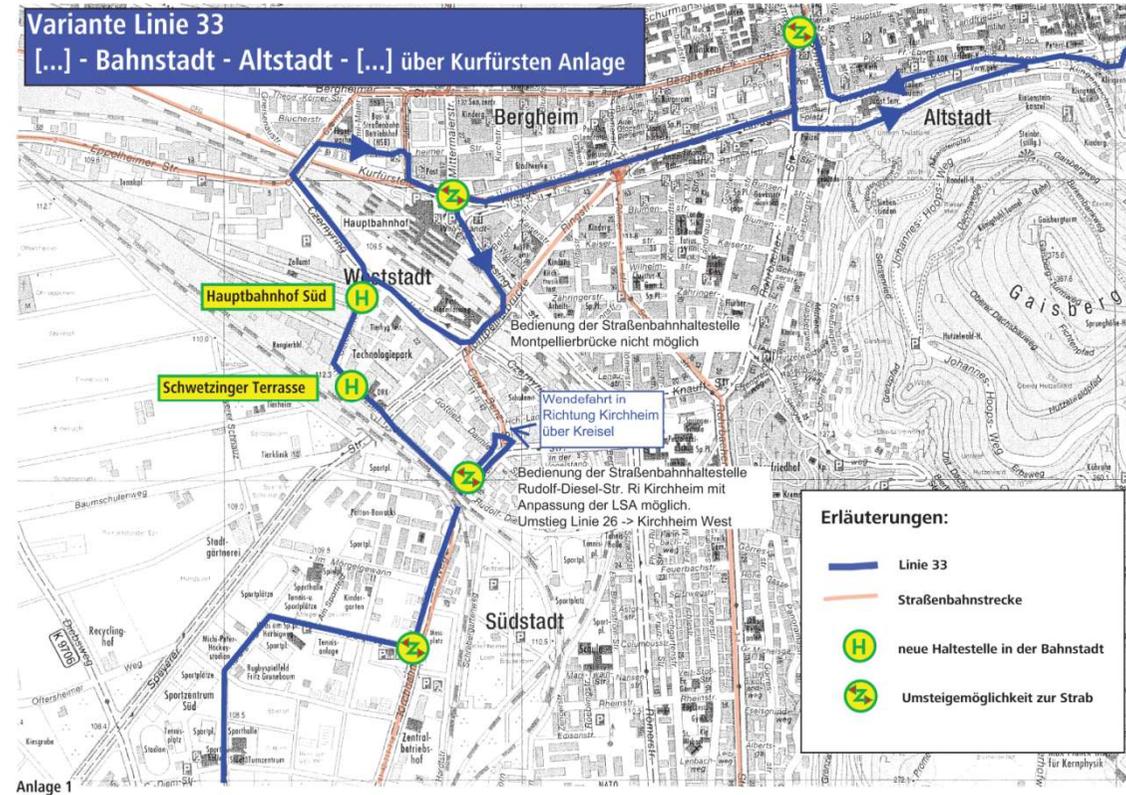
- **Begreifbarkeit**
- **Binnenerschließung der Bahnstadt**
- **Umsteigefreie Verbindungen**
- **Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahn**
- **Nutzen über die Bahnstadt hinaus**
- **Leistungsfähigkeit, Parallelverkehre**
- **Kosten**

# Erschließung mit der Linie 33

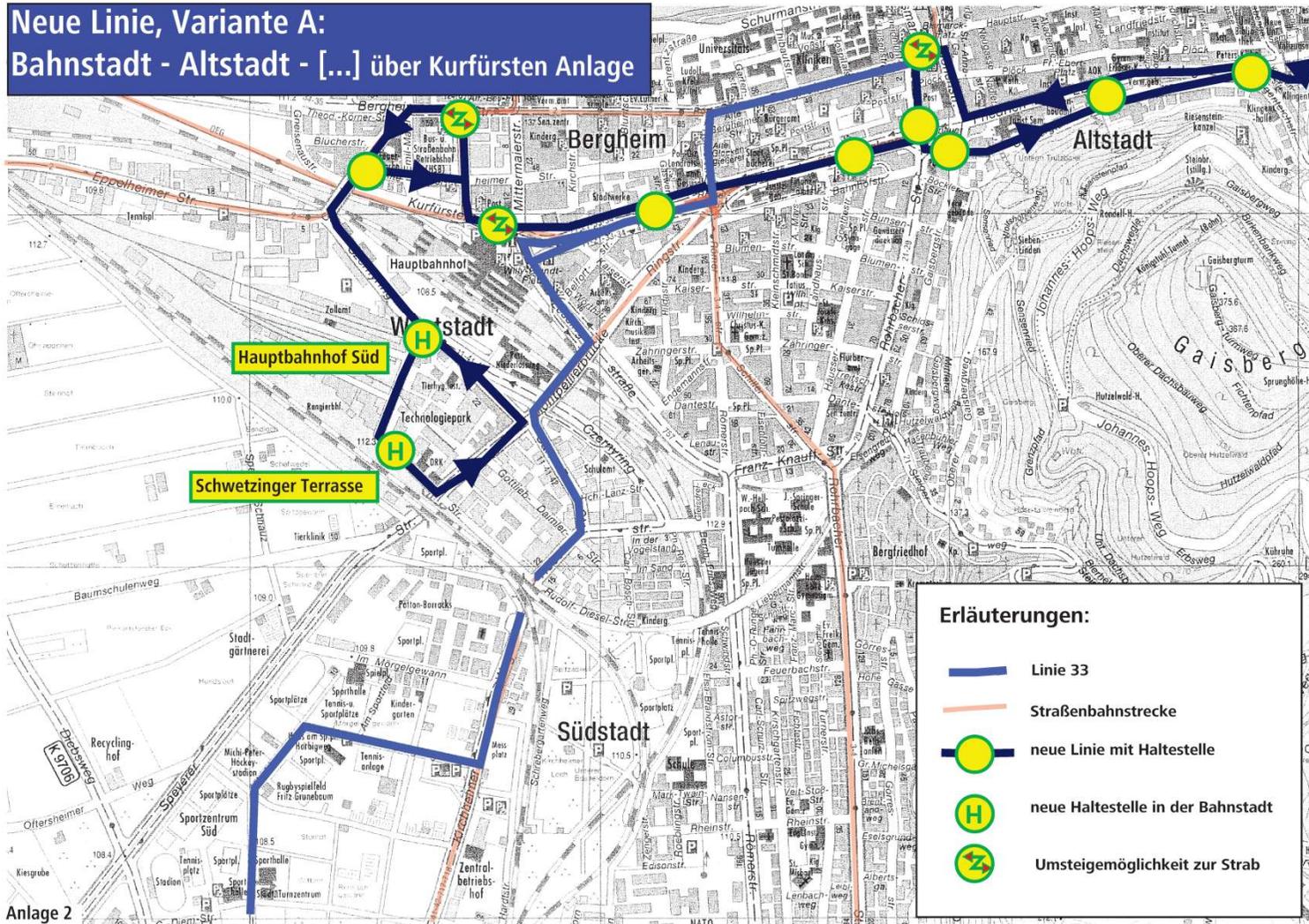


# Bewertung Linie 33

- **Begreifbarkeit**  
ähnlich wie heute
- ✓ **Binnenerschließung der Bahnstadt gegeben**
- ✓ **Umsteigefreie Verbindungen**  
durch lange Linie 33 zahlreich
- ✓ **Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahn**  
Hauptbahnhof, Bismarckplatz,  
Rudolf-Diesel-Straße
- **Nutzen über die Bahnstadt hinaus**  
keiner
- ✓ **Leistungsfähigkeit, Parallelverkehre**  
kein zus. Verkehr im Bestandsnetz  
ggf. Verstärkerfahrten erforderlich
- ✓ **Kosten (20-Min-Takt)**  
kostenneutral (bis auf Verstärker)  
aber Anpassung LSA erforderlich

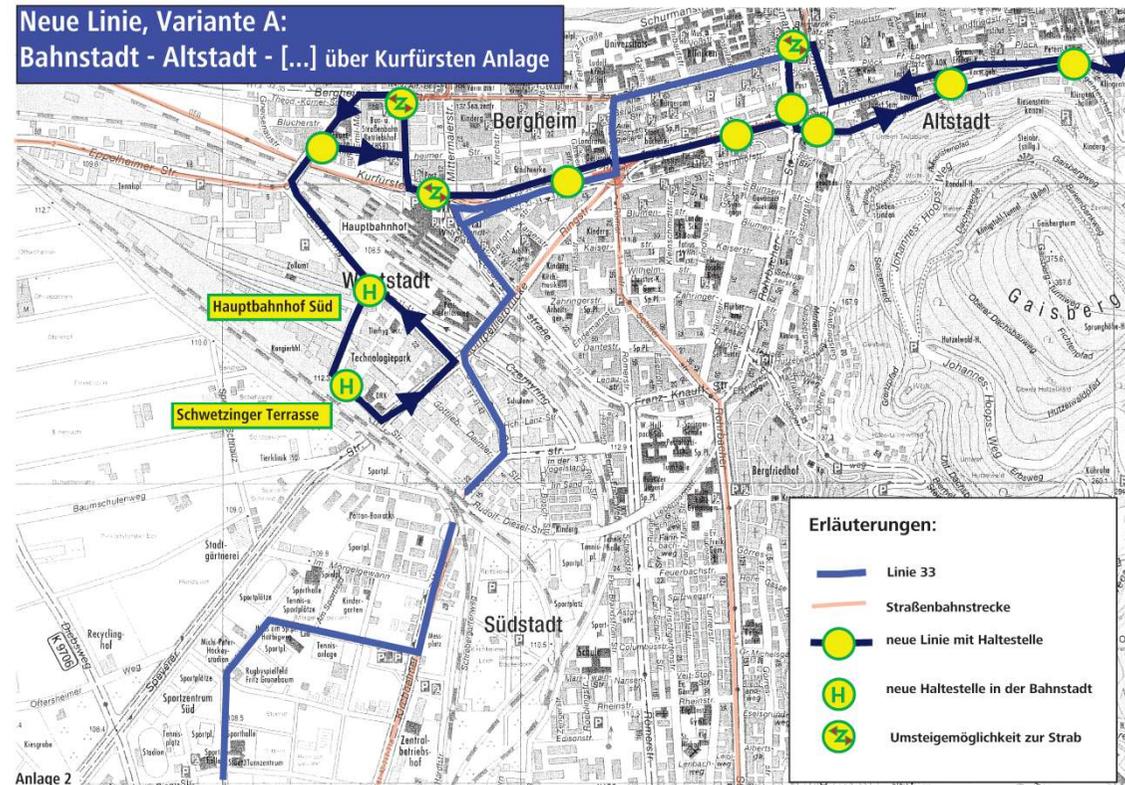


# Erschließung mit neuer Linie - A

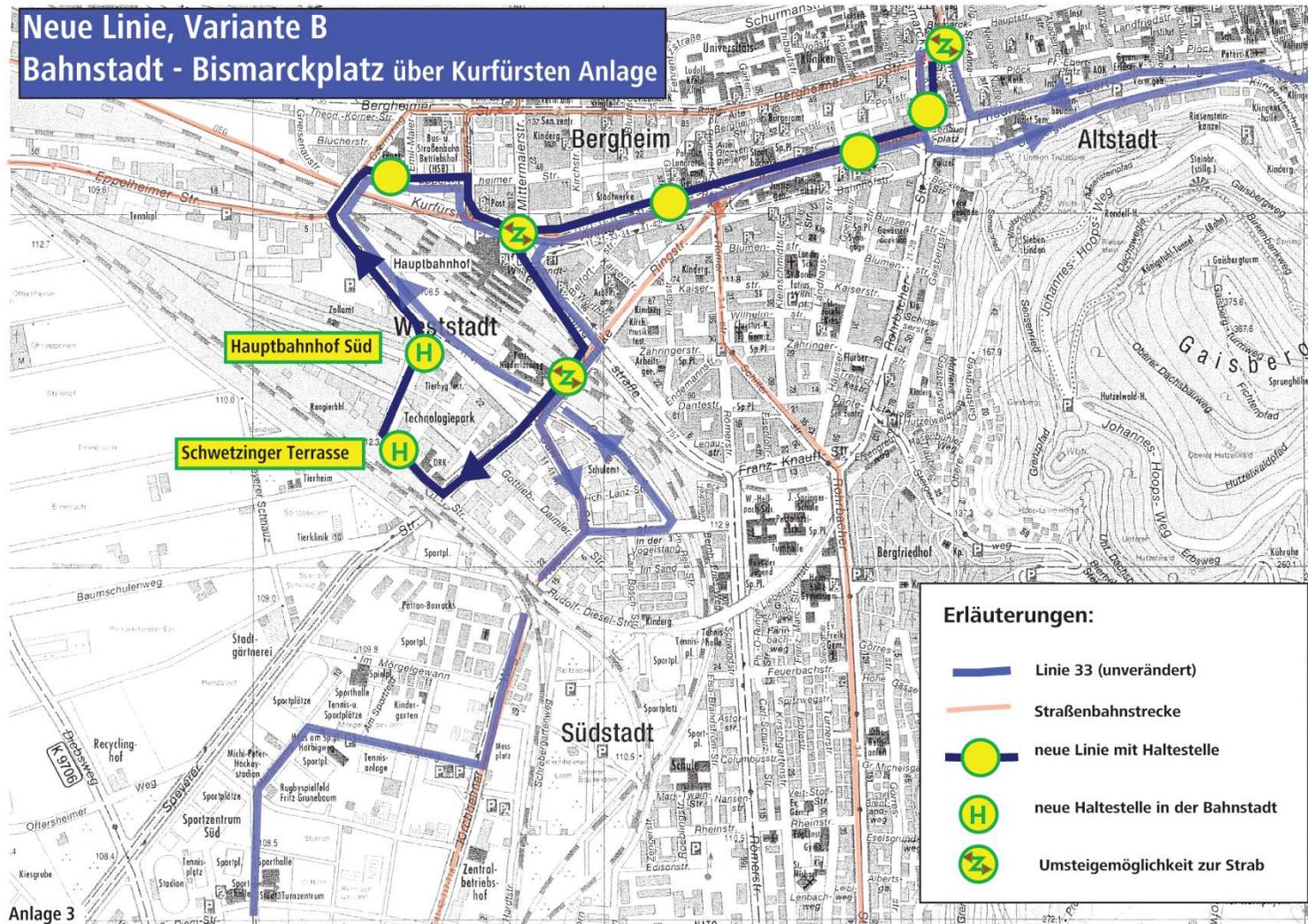


# Bewertung neue Linie – A

- ✓ **Begreifbarkeit**  
leicht begreifbar
- ✓ **Binnenerschließung der Bahnstadt**  
auch als Ringlinie gegeben
- **Umsteigefreie Verbindungen**  
Schlierbach – Ziegelhausen  
aber nicht nach Kirchheim
- **Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahn**  
im Innenstadtbereich
- **Nutzen über die Bahnstadt hinaus**  
Direktführung Linie 33  
Gelenkbusse in Kirchheim möglich
- **Leistungsfähigkeit, Parallelverkehre**  
Hbf. - Bismarckplatz
- **Kosten (20-Min-Takt)**  
1 zus. Fahrzeug (ca. 400. 000 €/a)  
Auswirkung Busbeschleunigung

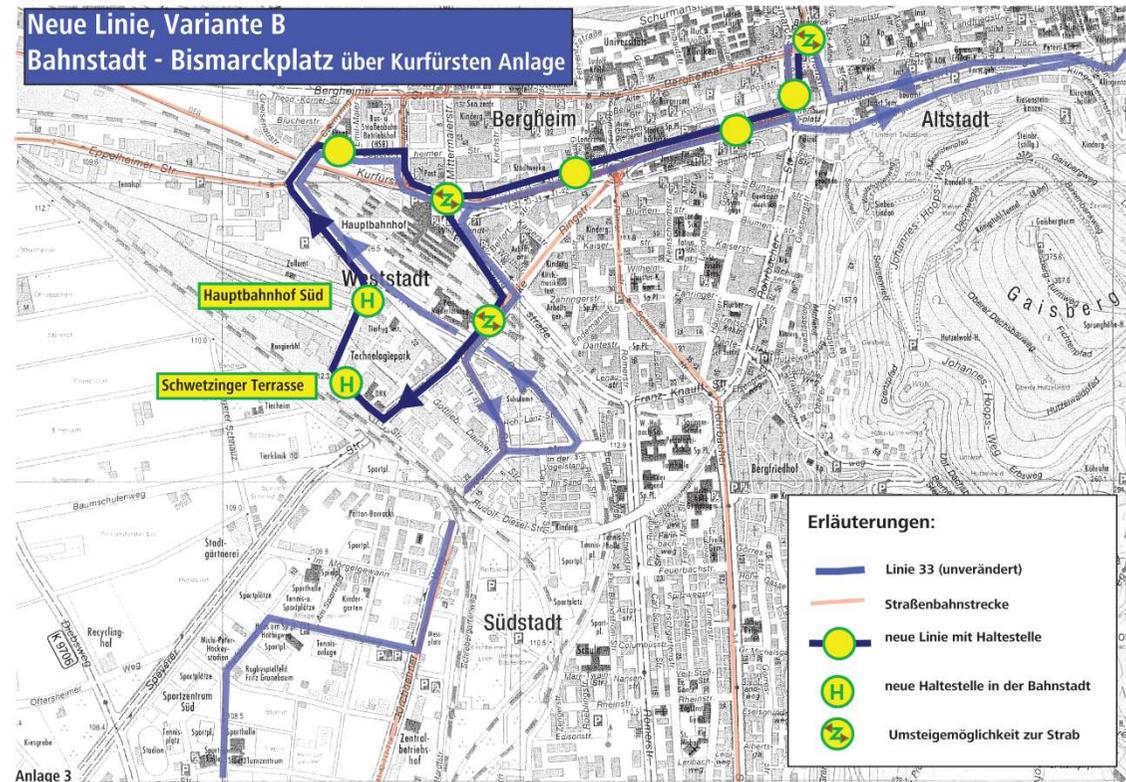


# Erschließung mit neuer Linie - B



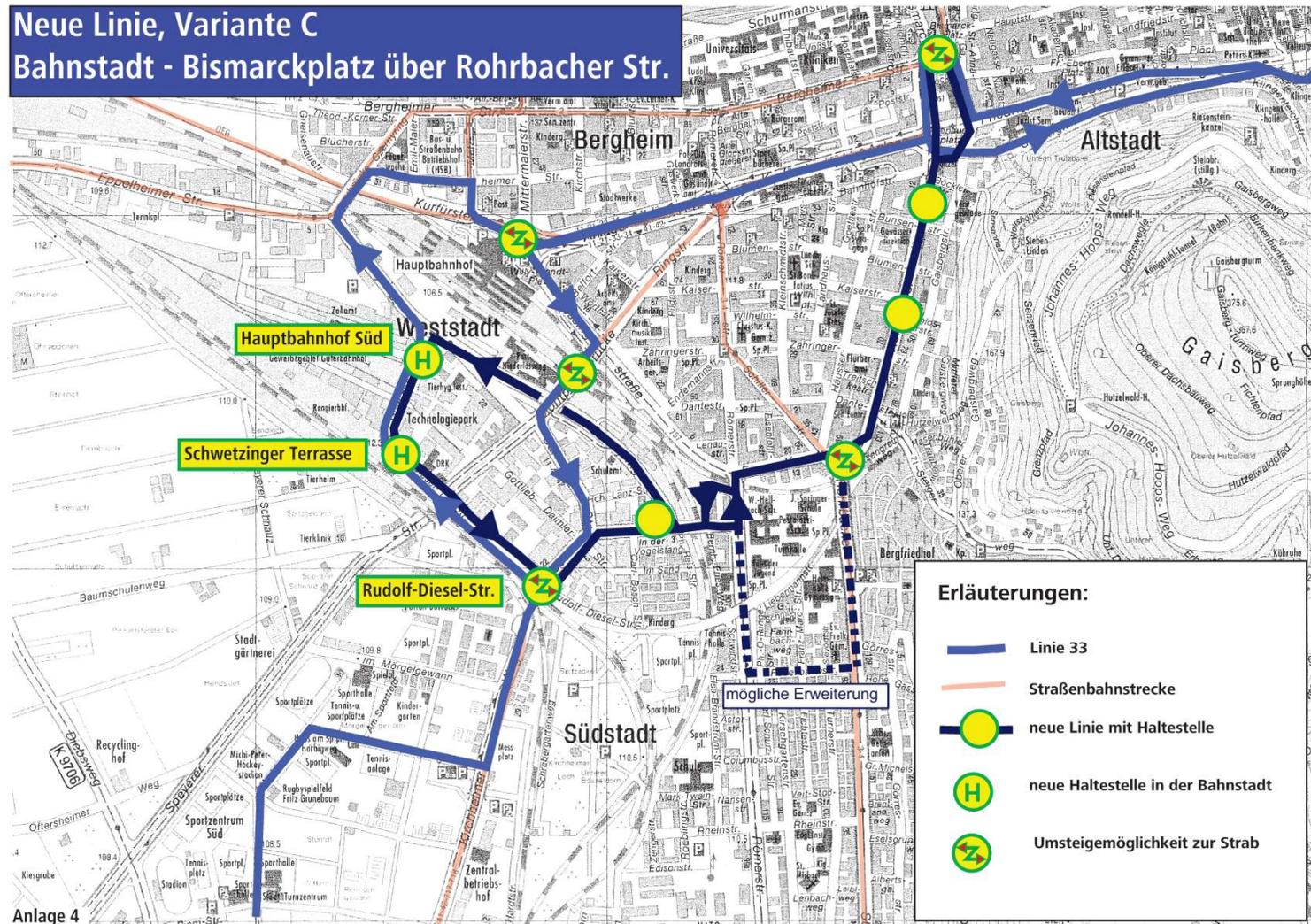
# Bewertung neue Linie - B

- **Begreifbarkeit**  
schwer begreifbar
- **Binnenerschließung der Bahnstadt**  
Fahrt nur in eine Richtung
- **Umsteigefreie Verbindungen**  
nur Bergheim - Bismarckplatz
- **Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahn**  
im Innenstadtbereich
- **Nutzen über die Bahnstadt hinaus**  
keiner
- **Leistungsfähigkeit, Parallelverkehre**  
Hbf. – Bismarckplatz  
Montpellierbrücke
- **Kosten (20-Min-Takt)**  
2 zus. Fahrzeuge (ca. 700.000 €/a)  
oder 30 Min-Takt mit 1 Fahrzeug



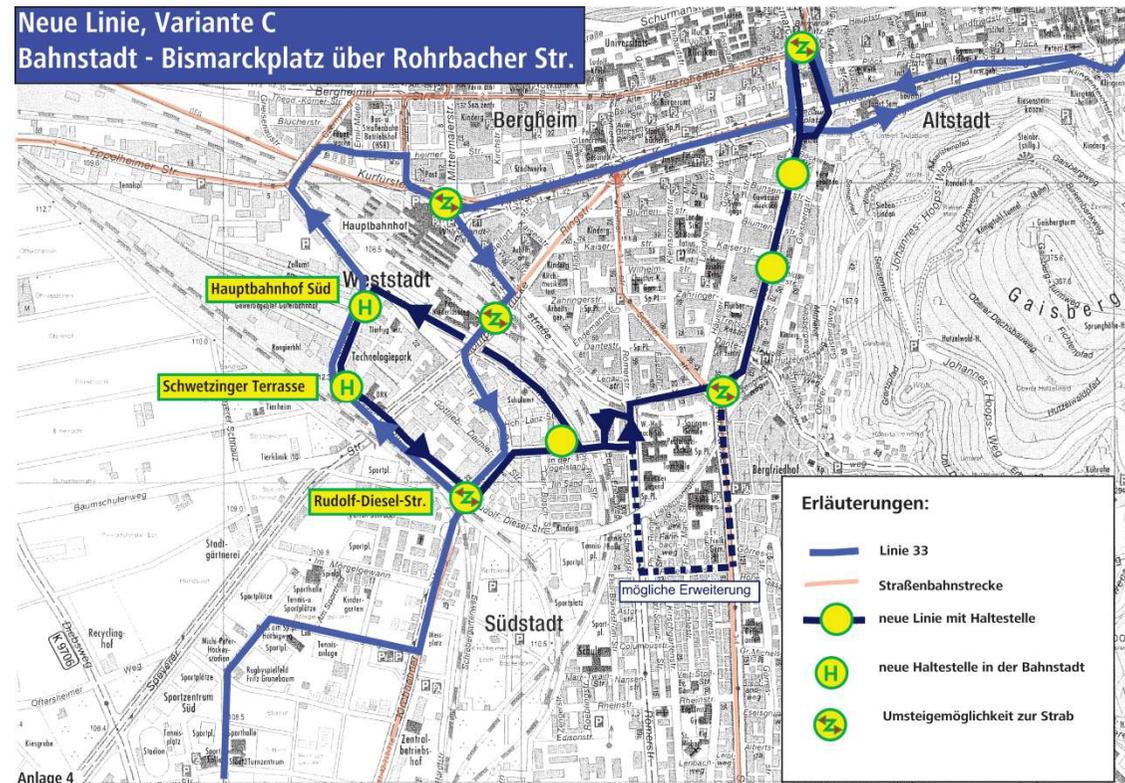
# Erschließung mit neuer Linie - C

Neue Linie, Variante C  
 Bahnstadt - Bismarckplatz über Rohrbacher Str.



# Bewertung neue Linie - C

- **Begreifbarkeit**  
sehr schwer begreifbar
- ✓ **Binnenerschließung der Bahnstadt**  
gegeben
- ✓ **Umsteigefreie Verbindungen**  
Südstadt /Weststadt  
Altstadt in einer Richtung  
Alte Stadtgärtnerei
- ✓ **Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahn**  
zahlreich
- ✓ **Nutzen über die Bahnstadt hinaus**  
neue Tangentialverbindung  
Spätverkehr Rohrbacher Str.
- **Leistungsfähigkeit, Parallelverkehre**  
Bismarckplatz
- **Kosten (20-Min-Takt)**  
2 zus. Fahrzeuge (ca. 700.000 €/a)  
oder 30 Min-Takt mit 1 Fahrzeug



# Fazit



**Die Variante Linie 33 erfüllt die Kriterien am ehesten und ist kostenneutral umsetzbar.**

**Eine Umsetzung ist u. U. bereits im Dezember 2012 möglich.**

**Die Linie 33 ist allerdings aufgrund der begrenzten Platzkapazität nur als Interimslösung bis zum Bau der Straßenbahn geeignet.**

**=> Vorschlag: Umsetzung der Variante Linie 33, Beibehaltung der Linie 721**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

# Anmerkungen zur Stellungnahme des Stadtteilvereins Bahnstadt – Teil 1



- zu 2.** Gesamtkonzept ÖPNV-Erschließung Bahnstadt, stufenweise Umsetzung:
- Linie 721
  - Linie 33
  - Fußwege zur alten Linie 22
  - neue Linie 22 durch Grüne Meile
  - neue Querverbindung Linie 22 – Linie 26 über Hbf. Süd und Verknüpfung mit Bus
- zu 3.** Alle vorgestellten Varianten beinhalten eine ganztägige Bedienung der Bahnstadt von Montag bis Sonntag.

# Anmerkungen zur Stellungnahme des Stadtteilvereins Bahnstadt – Teil 2



- zu 4.** Erschließung Alte Stadtgärtnerei, Haltestelle Rudolf-Diesel-Straße:
- a)** Erschließung Alte Stadtgärtnerei durch Haltestelle Feuerbachstraße  
Fußwege von > 600m bis zur Feuerbachstraße.  
Aber: Gute Erschließung durch Verschiebung der Bushaltestelle Rudolf- Diesel-Straße (Umkreis 300m)
  - b)** Umsteigesituation Linie 26 <-> Linie 33 am Messplatz ist nicht optimal.  
Fußwege lang, Bushaltestellen nicht barrierefrei, kaum soz. Kontrolle
  - c)** Führung Linie 33 über Bergheimer Straße nachteilig.  
Direktverbindung Hbf. (Nord) -> Rathaus/Bergbahn entfällt,  
Linie 32 ist kein adäquater Ersatz.  
Leistungsfähigkeit der Trasse Bergheimer Straße und Haltestelle Betriebshof.

# Detail: Haltestelle Rudolf-Diesel-Straße

