

Anfrage Nr.: 0063/2012/FZ
Anfrage von: Stadtrat Rothfuß
Anfragedatum: 18.10.2012

Betreff:

Straßenbahn Neckarufertunnel

Schriftliche Frage:

Liegt derzeit bereits ein Nutzen-Kosten-Faktor (NKF) für die Variante Strassenbahn B37 mit Neckarufertunnel vor? Können Sie die Berechnungen den Gemeinderäten zur Verfügung stellen?

Falls nein, wann wäre die Berechnungen verfügbar?

Welche Annahmen hat die Stadt Heidelberg für die Berechnung des NKF in diesem Bereich vorgegeben?

Antwort:

Für eine Variante Straßenbahn B37 mit Neckarufertunnel liegt noch kein Nutzen-Kosten-Faktor vor. Derzeit wird vom Büro ptv Karlsruhe der Nutzen dieser Variante ermittelt (vorrangig ermittelter Fahrgastzuwachs, Betriebskostenveränderungen). Erst nach Reflektion des Ergebnisses mit dem Gemeinderat sollen die Kosten für die Straßenbahnführung am Neckarufer mit und ohne Neckarufertunnel berechnet werden.

Hierfür kann kein Zeithorizont gegeben werden, da das Büro ptv derzeit mit Hochdruck die standardisierte Bewertung für das Gesamtnetz fertigstellt und darauf aufbauend der Rahmenantrag für das Mobilitätsnetz Heidelberg erstellt wird. Dieser Rahmenantrag soll im ersten Quartal des Jahres 2013 den Fördermittelgebern zusammen mit den ersten Projektanträgen für die Teilstrecken Neuenheimer Feld, Kurfürstenanlage Ost, Bahnstadt und Pfaffengrund (Aufzählung nicht bindend) übergeben werden.