

VERTRAULICH
bis zur Feststellung des
schriftlichen Ergebnisses der
letzten nicht öffentlichen
Ausschusssitzung durch
die/den Vorsitzende/n!

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Öffentlicher Personennahverkehr in
Heidelberg
- Informationen zum Fahrplanwechsel am
09.12.2012**

Informationsvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 05. Dezember 2012

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	21.11.2012	Ö	() ja () nein	

Zusammenfassung der Information:

Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses nehmen die Informationen zum Fahrplanwechsel am 09.12.2012 zur Kenntnis.

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 21.11.2012

Ergebnis: Kenntnis genommen

A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 1		Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Die Weiterentwicklung/Verbesserung des ÖPNV fördert das o. g. Ziel. Ziel/e:
MO 4		Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur Begründung: Verbesserung durch die Installation von DFI-Anzeigern Ziel/e:
MO 5 - 7		Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr Begründung: Verbesserungen im S-Bahn-Verkehr vermeiden Individualverkehr

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

B. Begründung:

1. Linienwegänderung Buslinie 27 Emmertsgrund (siehe Drucksache 0070/2012/BV)

Die Buslinie 27 wird in Richtung Endstelle Emmertsgrund vor der Abzweigung zur Jellinekstraße nicht mehr über die Straße Im Emmertsgrund geführt, sondern über die Jellinekstraße. Dabei wird zunächst provisorisch eine neue Haltestelle „Jellinekstraße“ (nur in einer Richtung) eingerichtet. Darüber hinaus wird die Haltestelle „Forum“ noch vor die Abzweigung zur Jellinekstraße vorverlegt (Nähe Heidelberger Leben). In Richtung Innenstadt verkehrt die Buslinie 27 wie heute.

Nach erfolgreichem Ablauf einer Testphase von mindestens 6 Monaten werden Planungen angestoßen, um einen barrierefreien Ausbau der veränderten und neuen Haltestelle zu gewährleisten. Eine Realisierung ist voraussichtlich im Doppelhaushalt 2015/2016 möglich.

2. Einrichtung eines Science-Bus ab 02.01.2012 (siehe Drucksache 0410/2012/BV)

Zur Verbesserung der Erschließung der wissenschaftlichen Einrichtungen Heidelberger Institut für Theoretische Studien (HITS), Max-Planck-Institut für Astronomie (MPIA) und Landessternwarte Königstuhl (LSW) wird ein „Science-Bus“ (Kleinbus) eingerichtet. Dieser Bus besteht aus 2 in der Altstadt (Universitätsplatz/Peterskirche) durchgebundenen Teillinien. Diese Linie wird an Werktagen (Montag bis Freitag) und von circa 8:00 Uhr morgens bis 19:00 Uhr abends betrieben. Die Einrichtung erfolgt zunächst probeweise für die Dauer von 15 Monaten.

3. Sachstand Ausstattung von Haltestellen mit Anzeigern zur Dynamischen Fahrgastinformation (DFI)

Folgende Haltestellen standen lt. Planungen der RNV GmbH im Jahr 2012 zur Ausstattung mit DFI an:

Haltestelle	Anzahl Fahrgast- informationsanzeiger	Sachstand der Umsetzung
Bismarckplatz (Bus)	3	erfolgt in 2012
Bismarckplatz (Übersichtsanzeige)	1	große Anzeige erfolgt in 2013
Brückenstraße	2	erfolgt in 2012
Hans-Thoma-Platz (Handschuhsheim OEG)	3	erfolgt in 2012
Hauptbahnhof (Übersichtsanzeige in Halle)	1	große Anzeige erfolgt in 2013
Mombertplatz	2	erfolgt in 2012
Neckarschule Ziegelhausen	2	erfolgt in 2012
Peterskirche	1	Verzögert sich, da noch Abstimmungsbedarf zur Art der Ausführung besteht
Römerkreis Süd	2	erfolgt in 2012
S-Bahnhof Altstadt	2	Verzögert sich, da noch Abstimmungsbedarf zur Art der Ausführung besteht
Stadtbücherei	2	Wird im Rahmen der anstehenden Umbaumaßnahmen der Kurfürstenanlage umgesetzt
Technologiepark	2	erfolgt in 2012
Universitätsplatz	1	Verzögert sich, da noch Abstimmungsbedarf zur Art der Ausführung besteht
Wieblingen Mitte	3 oder 2	erfolgt in 2012
Stotz (Umsetzung 2013)	2	Zurückgestellt, wegen Gleissanierung Eppelheimer Straße

4. Haltestellenumbenennung/Ergänzungen der Haltestelleninformationen zum Fahrplanwechsel

Der Zusatz „Opernzelt“ an der Haltestelle „Czernybrücke“ entfällt.

Die Haltestelle „Maaßstraße“ wird in „Finanzamt“ umbenannt.

Eine Doppelbenennung in „Maaßstraße/Finanzamt“, laut einem Vorschlag aus dem Gemeinderat von Mitte September 2012, ist aufgrund der zu langen Bezeichnung, die sich nicht in den Haltestelleninnenanzeigern der Fahrzeuge darstellen lässt, nicht möglich.

5. Geplante Änderungen im Schienenpersonennahverkehr zum Fahrplanwechsel

S-Bahn S1/2

Das Fahrplanangebot der S1/2 wird im Neckartal um folgende Frühverbindung an Sonntagen (vorerst probeweise für 1 Jahr) ergänzt.

Die DB hofft auf eine starke Inanspruchnahme von Jugendlichen und jung gebliebenen Nachtschwärmern.

	an	ab
Heidelberg Hbf		05:20
HD Weststadt/Südstadt	05:21	05:22
Heidelberg-Altstadt	05:25	05:25
HD-Schlierbach/Ziegelhausen	05:28	05:29
HD Orthopädie	05:30	05:31
Neckargemünd	05:33	05:34
Neckargem Altstadt	05:35	05:36
Neckarsteinach	05:39	05:40
Neckarhausen	05:43	05:44
Hirschhorn (Neckar)	05:46	05:47
Eberbach	05:53	05:53
Lindach	05:58	05:59
Zwingenberg(Baden)	06:01	06:02
Neckargerach	06:04	06:05
Binau	06:08	06:08
Mosbach-Neckarelz	06:11	

S-Bahn S3/4

Das Fahrplanangebot der S3 / S4 auf dem Abschnitt Karlsruhe – Heidelberg ändert sich nur sehr geringfügig.

Die S 38380 von Karlsruhe nach Heidelberg, an 6:59 Uhr, liegt 1 Min. früher; Anschluss nach Mannheim 7:03 Uhr - bahnsteiggleich.

Die S 38356 verkehrt ab Karlsruhe Hauptbahnhof im Takt 20:28 Uhr (bisher 20:30).

S 38250 fährt 2 Minuten später ab Karlsruhe Hauptbahnhof, 0:14 Uhr; Anschlussherstellung IC von Basel.

S 38361, 0:24 Uhr ab Heidelberg, liegt 1 Minute später als bisher.

Eine weitere Änderung betrifft RB 38966 von Wiesloch-Walldorf nach Heidelberg Hauptbahnhof (Hbf). Diese verkehrt 17:16 Uhr ab Wiesloch und damit 6 Minuten früher.

S-Bahn S5/51

In den Abendstunden werden zur Verbesserung der Anschlusssituation in Meckesheim Änderungen vorgenommen.

Die S-Bahnen ab 20:36 Uhr ab Eppingen werden durch Kürzung des Aufenthaltes in Sinsheim beschleunigt und kommen dadurch früher nach Meckesheim. In der Gegenrichtung werden die S 5 etwas später verkehren. Die S 51 nach Aglasterhausen rückt in Meckesheim von der Abfahrt 03 auf 06, dadurch werden um 21 und 22 Uhr die S51 sowohl von Heidelberg als auch Eppingen erreicht. Die Anschlüsse in Eppingen werden erhalten bleiben.

6. Baumaßnahmen im Schienenpersonennahverkehr 2013

Auf Grund von Baumaßnahmen vom 25.07. bis 23.10.2013 wird der Schienenverkehr im Neckartal über rund 3 Monate stark beeinträchtigt. Im Neckartal ist mit Fahrzeitverlängerungen auf Grund des Einsatzes von Bussen im Schienenersatzverkehr zu rechnen.

Folgende Baumaßnahmen werden durchgeführt:

- Gleis-/Weichenerneuerungen zwischen Heidelberg Hauptbahnhof – Eberbach (Neckar) – Zwingenberg (Neckar)
- Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Heidelberg-Schlierbach/Ziegelhausen
- Felssicherungsarbeiten in der Margarethenschlucht zwischen Zwingenberg und Neckarelz

Die Baumaßnahmen werden in folgenden Abschnitten durchgeführt:

25.07. – 26.08.13	Vollsperrung Heidelberg Hbf HD-Altstadt
26.08. – 09.09.13	Vollsperrung HD-Altstadt – Neckargemünd
09.09. – 10.10.13	Vollsperrung Neckargemünd – Eberbach
10.10. – 23.10.13	Vollsperrung Eberbach – Zwingenberg (Neckar)
25.07. – 23.10.13	Eingleisigkeit Zwingenberg – Mosbach-Neckarelz

Auswirkungen auf die Verkehrsabwicklung:

- S1/S2 beginnen/enden westlich in Heidelberg Hbf / Heidelberg-Altstadt
- S1/S2 beginnen/enden östlich in Heidelberg-Altstadt / Neckargemünd
- S5/S51 beginnen/enden in Neckargemünd
- RE1/RE2 verkehren nur zwischen Heilbronn - Neckarelz / Sinsheim

Insbesondere im Bereich Heidelberg Hauptbahnhof – Neckargemünd ist vom 25.07. bis 09.09.2013 ein umfangreicher Schienenersatzverkehr erforderlich, der sowohl die Kunden aus dem Neckartal als auch Elsenztal aufnehmen und befördern muss.

Die Detailplanungen der DB Regio für Heidelberg sind wie folgt:

25.07.(0.30 Uhr) – 26.8.2013 (4.30 Uhr)

Vollsperrung /Gleiserneuerung Königstuhltunnel und Gleis 201 in Heidelberg-Altstadt
Umbau Weichen in Heidelberg-Altstadt:

- Nachtsperrrung 22.45 – 4.30 Uhr an Mo-Fr Neckargemünd - Heidelberg
- Wochenendsperrrung Neckargemünd - Heidelberg
- Zugverkehr von Neckargemünd nach Heidelberg-Altstadt, GI 202 möglich, an Mo-Fr 4.30 - 22.45 Uhr

Schienerersatzverkehr:

- Mo-Fr 4.30 - 22.45 Uhr Heidelberg-Altstadt - Heidelberg Hbf
- Sa-So Neckargemünd - Heidelberg Hbf
- Nachts 22.45 – 4.30 Uhr Neckargemünd - Heidelberg Hbf

26.8. (4.30 Uhr) – 09.09.2013 (4.30 Uhr)

Gleiserneuerung Heidelberg-Altstadt, Gleis 202

Vollsperrung / Gleiserneuerung Heidelberg-Altstadt – Neckargemünd:

- Nachtsperrung 22.45 – 4.30 Uhr an Mo-Fr Neckargemünd – Heidelberg
- Wochenendsperrung Neckargemünd - Heidelberg
- S-Bahn-Verkehr von Westen bis Heidelberg-Altstadt möglich, Gleis 201

Schienerersatzverkehr:

- Mo-Fr 4.30 - 22.45 Uhr Neckargemünd - Heidelberg-Altstadt
- Sa-So Neckargemünd - Heidelberg Hbf
- Nachts 22.45 – 4.30 Uhr Neckargemünd - Heidelberg Hbf

Das Amt für Verkehrsmanagement steht mit der DB Regio in Kontakt, um für den im Heidelberger Stadtgebiet eingesetzten Busersatzverkehr Ersatzhaltstellen im Umfeld des Hauptbahnhofes einzurichten und einen möglichst reibungslosen Verkehrsablauf im Stadtgebiet Heidelberg zu ermöglichen.

gezeichnet

Bernd Stadel