

**Vorschlag zum Bundesprogramm 2013 – 2017 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - GVFG**

Nr.	Vorhaben		Beginn-jahr	Gesamtkosten	zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen*								
						insgesamt	1967-2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ff.
	Schlüssel	Bezeichnung				Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	08 G 182 T	Mobilitätsnetz Heidelberg (Neuenheimer Feld – Hauptbahnhof Nord – Altstadterschließung – Bahnstadt – Eppelheim – Plankstadt – Schwetzingen)	2014	160,00	136,00	81,60				8,21	17,96	25,22	18,94	11,77

Kurzbeschreibung der oben genannten Maßnahme:

Das Mobilitätsnetz Heidelberg umfasst den Aus- und Neubau von Straßenbahnstrecken zur verbesserten ÖPNV-Erschließung des Stadtgebietes und der Verbindung mit dem westlichen Umland.

Folgende Teilmaßnahmen sind enthalten:

- Bau einer Straßenbahn ins Neuenheimer Feld
- Ausbau des eigenen Gleiskörpers auf der Kurfürstenanlage (Ost und West)
- Eigener Bahnkörper auf der Eppelheimer Straße (Pfaffengrund)
- Neubau Straßenbahn in der Bahnstadt
- Verlegung und Ausbau der Haltestelle Hauptbahnhof-Nord
- Bau eines besonderen zweigleisen Bahnkörpers auf der BAB-Brücke über die A5
- Neubau einer Straßenbahn zwischen Eppelheim und Schwetzingen
- Bau einer Altstadtstrecke (der Berechnung hinterlegt ist die Variante über Friedrich-Ebert-Anlage)

*) Es handelt sich hier nur um die Darstellung des 60%igen Fördermittelanteils des Bundes