

SEVA-Sitzung am 20. Februar 2013

TOP 4: Konzept Moonliner

Angebots- und Betriebsplanung
Mannheim, im Februar 2013

rnv GmbH

Nachtverkehre in HD - Historie

■ **Anfang 90er Jahre**

Einrichtung von Nachtbussen (damals Luna-Tours) zur sternförmigen Erschließung des Stadtgebietes ab Bismarckplatz in den Wochenendnächten jeweils 1 – 4 Uhr stündlich ab Bismarckplatz

■ **Ende der 90er Jahre**

Überarbeitung des Nachtnetzes als „Moonliner“ mit dem Ziel einer verbesserten Anpassung des Nachtverkehrs an die Tageslinien

■ **Seit 2008/2009**

Weitere kleinere Verbesserungen

- Linie 5 (OEG) ebenfalls nachtdurchgängig am Wochenende
- Moonliner 1.00 Uhr ab Bismarckplatz an allen Tagen der Woche
- Zusatzfahrt 1.30 Uhr Moonliner 1

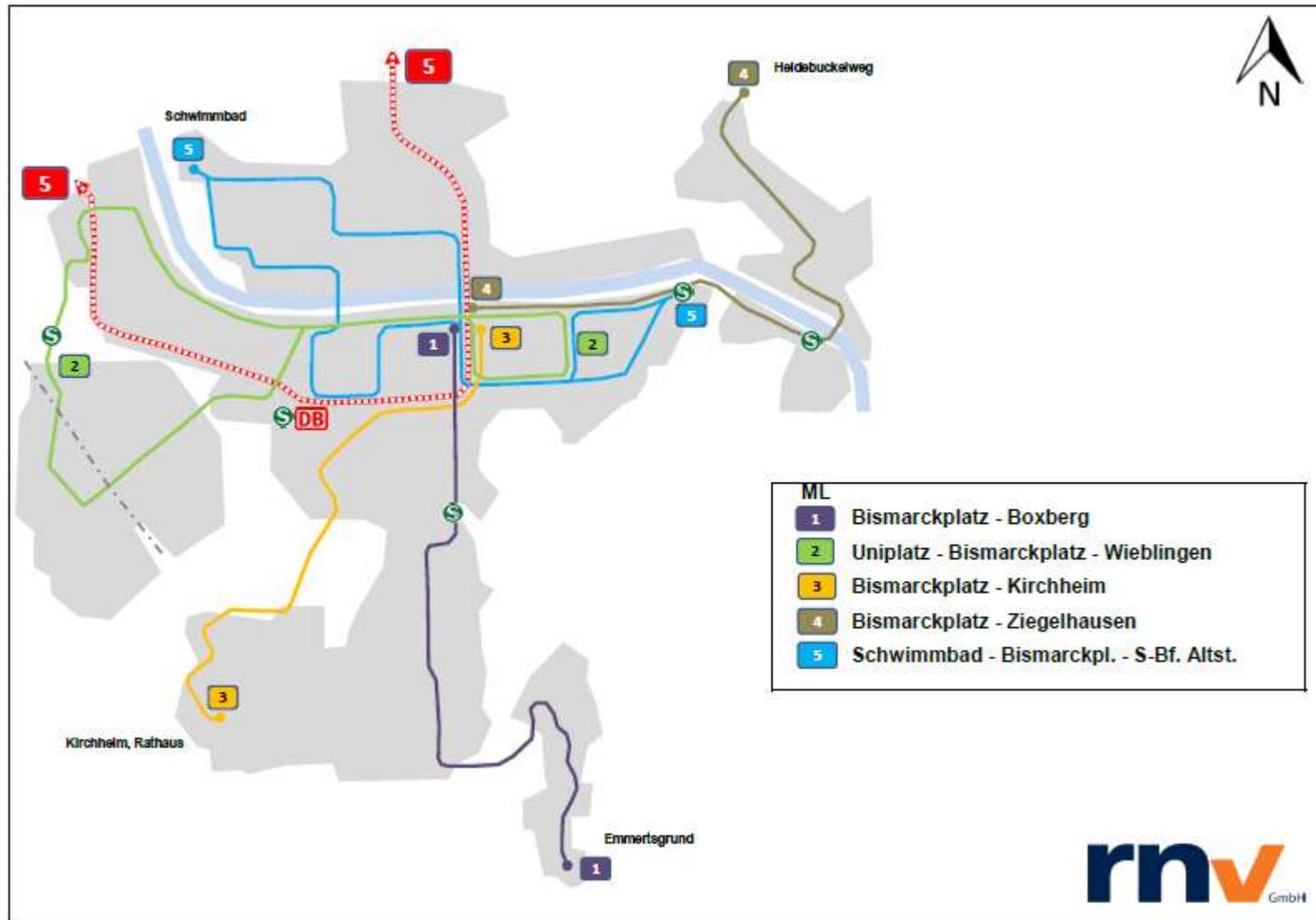
Status Quo Moonliner Heidelberg

5 Moonlinerlinien im 1-Std.-Takt

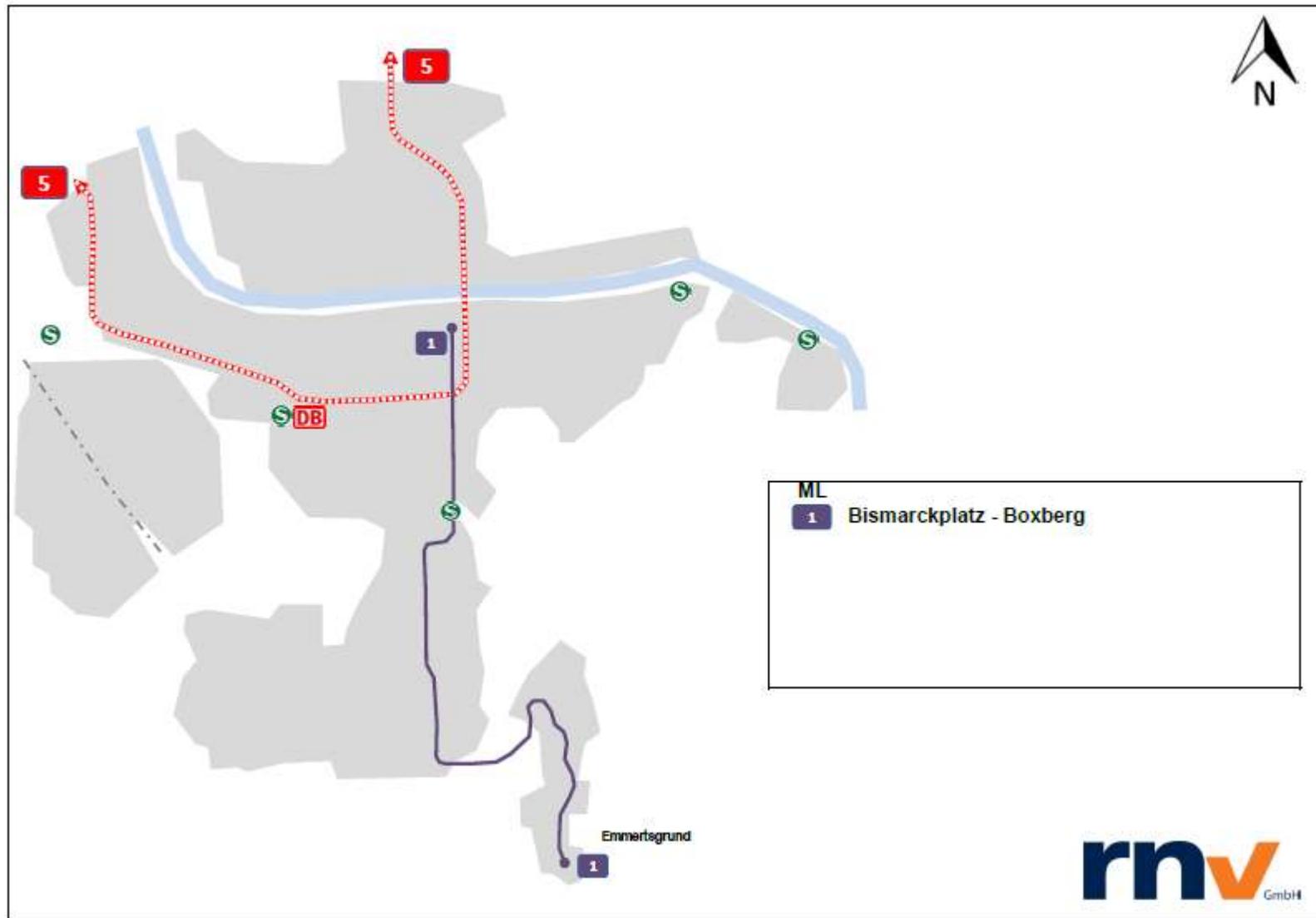
(Ausnahme : ML5 alle 30 Min.)

- Radiale Erschließung der Stadtteile ab zentraler Haltestelle Bismarckplatz
- Betriebszeiten in den Wochenendnächten von 1 – 4.30 Uhr
sowie unter der Woche mit einer Fahrt um 1.00 Uhr ab Bismarckplatz
- Zentraler Treffpunkt zur vollen Stunde am Bismarckplatz

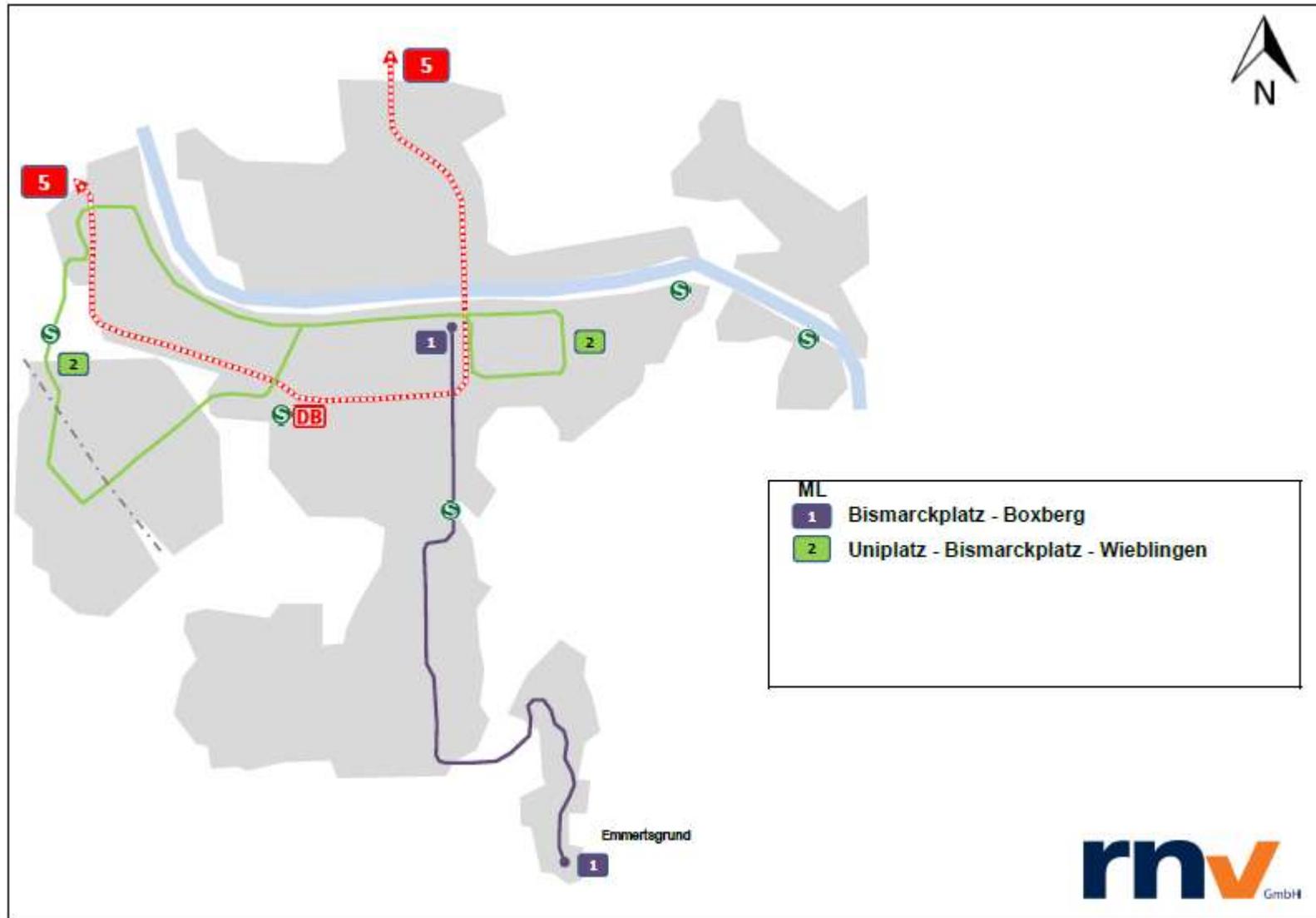
Heutiges Moonlinernetz



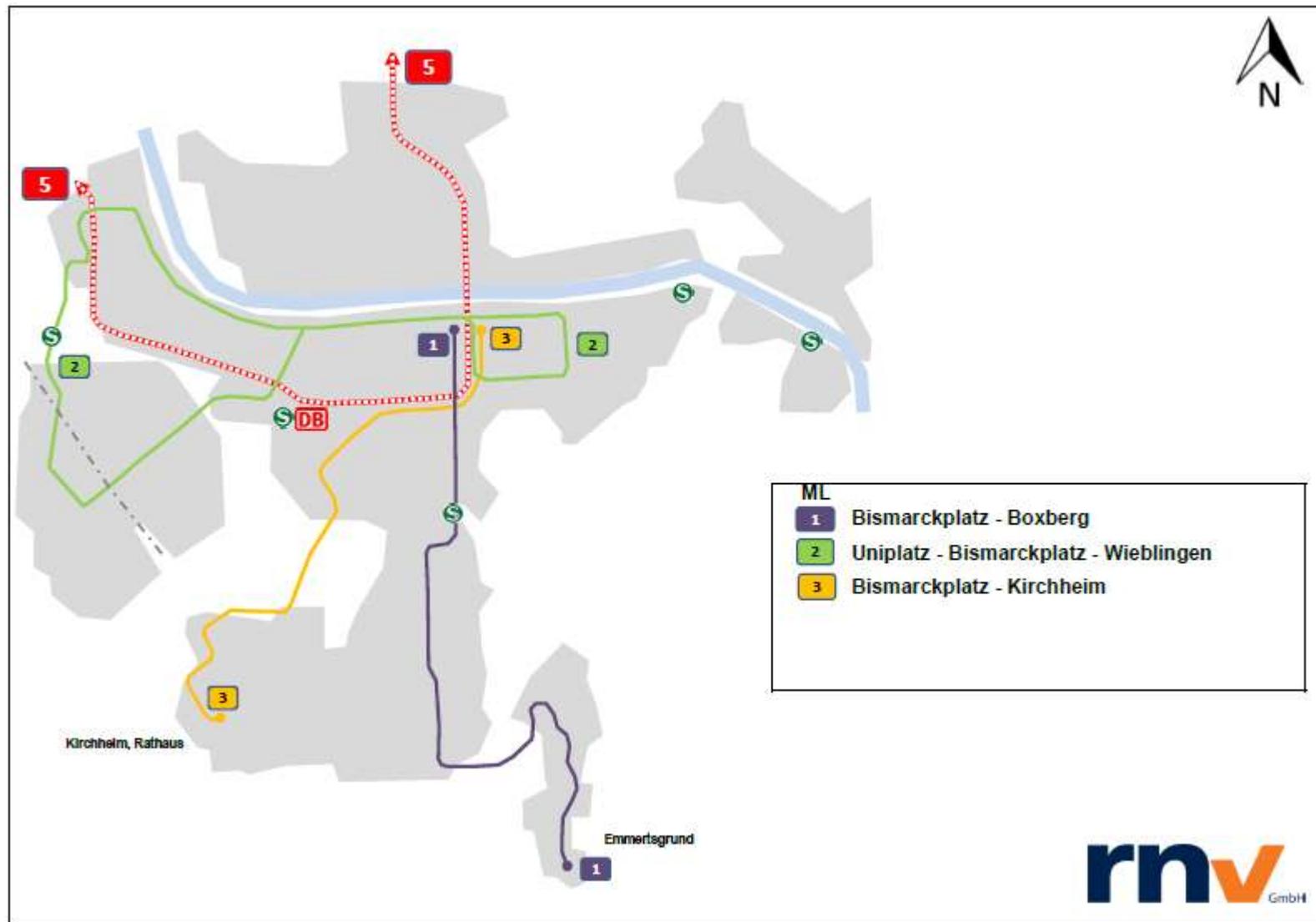
Heutiges Moonlinernetz



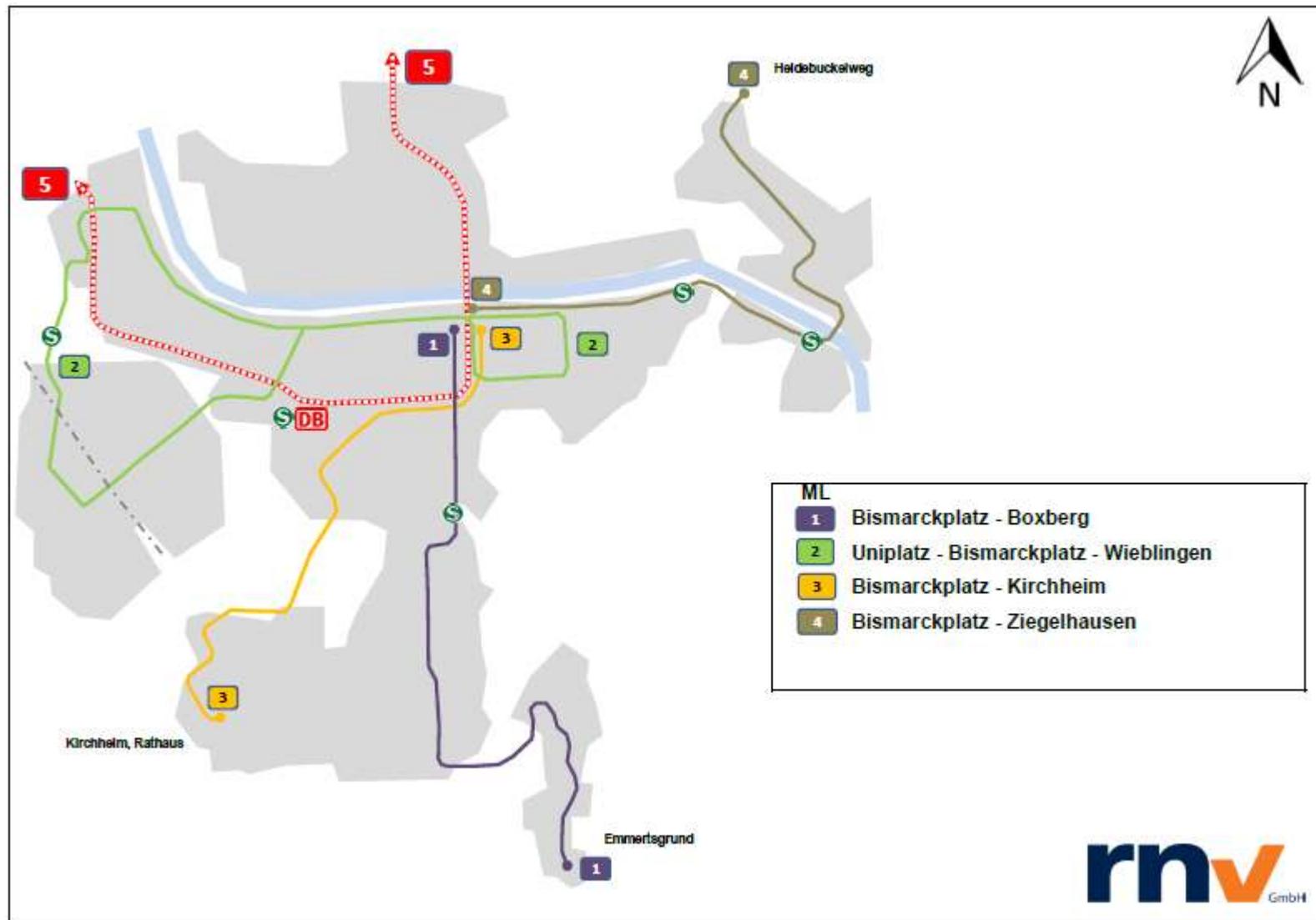
Heutiges Moonlinernetz



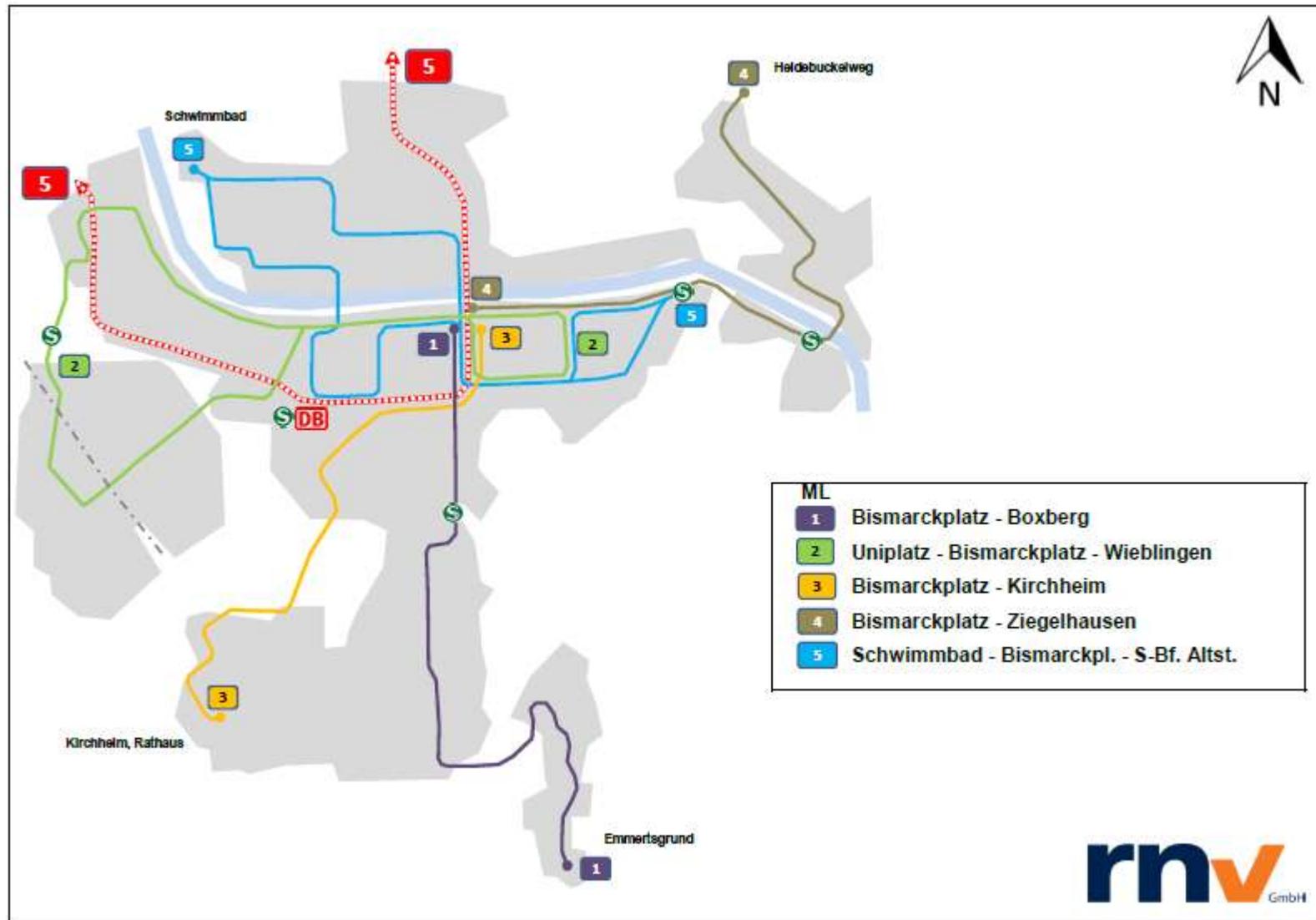
Heutiges Moonlinernetz



Heutiges Moonlinernetz



Heutiges Moonlinernetz



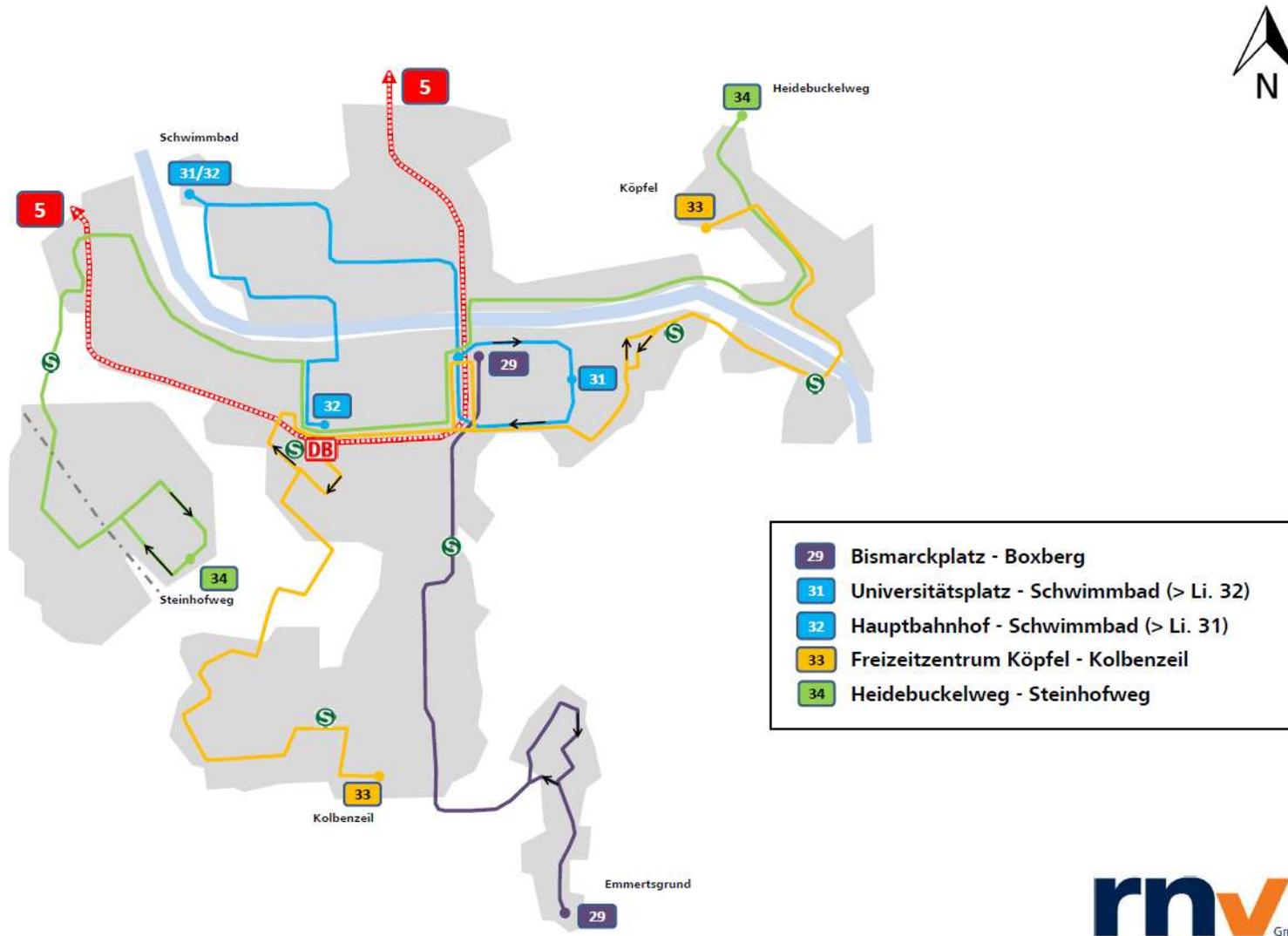
Erfahrungen im heutigen Nachtverkehr

- Kontinuierliche Steigerung der Fahrgastzahlen
Insbesondere auf den Linien
ML1 Richtung Rohrbach – Boxberg und
ML2 Richtung Pfaffengrund – Wieblingen
sind die Platzkapazitäten bei einigen Fahrten voll ausgeschöpft
- Probleme der Sicherheit / Vandalismus konnten durch Einbau von Kameras in Fahrzeugen und Einsatz von Sicherheitspersonal reduziert werden
- Für Gelegenheitsnutzer ist die Begreifbarkeit des Netzes durch die vom Tagesverkehr abweichende Linienführung erschwert
- Einige Stadtgebiete sind nicht erschlossen

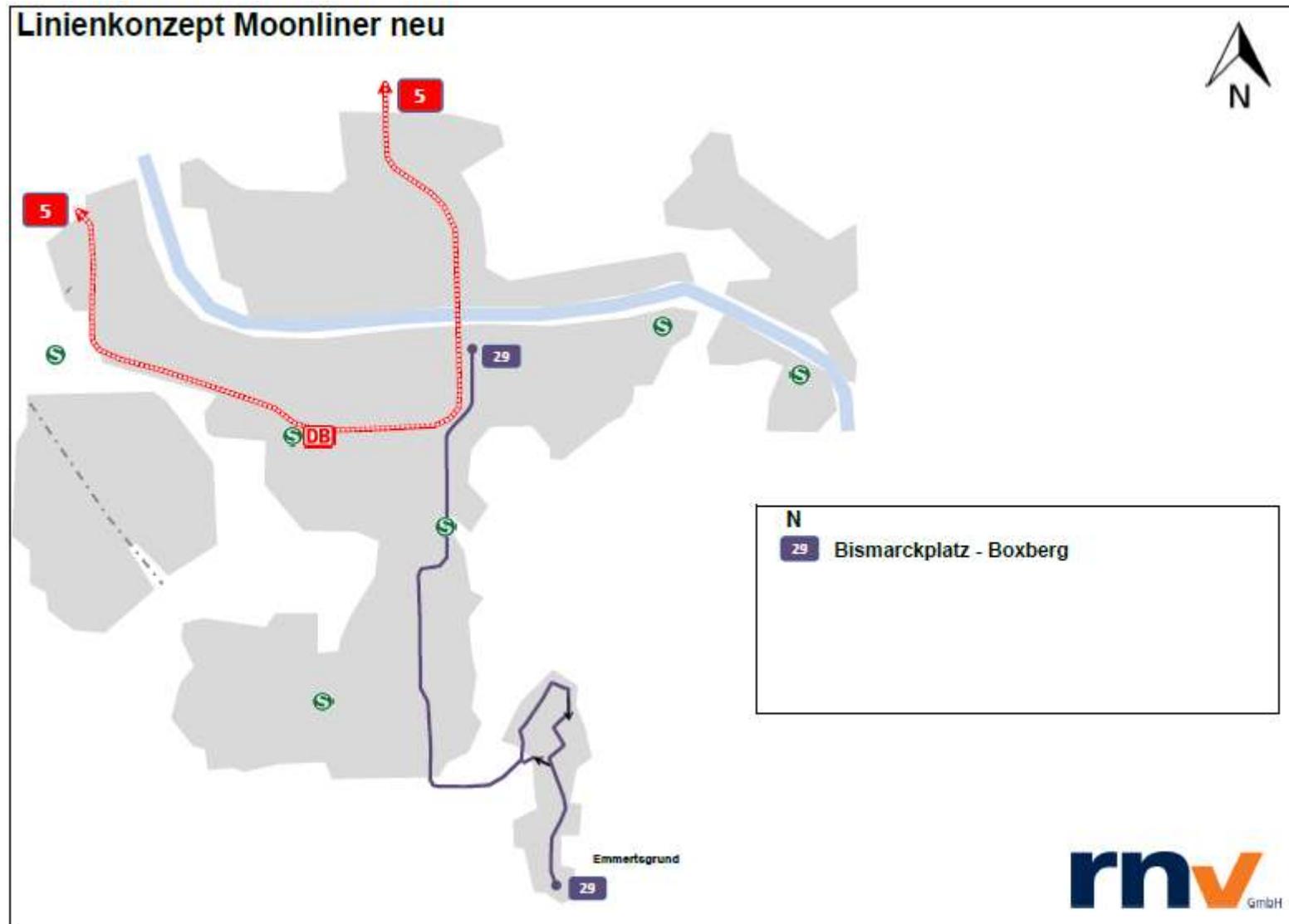
Zielnetz Moonliner

- Erschließung bisher unzureichend bedienter Gebiete
- Anpassung der Platzkapazitäten an gestiegene Nachfrage
- Verbesserung der Netztransparenz und Begreifbarkeit durch Anlehnung an den Verlauf der Tageslinien
- Lenkung der Fußgängerströme aus der Altstadt zum Uniplatz bzw. zur Friedrich-Ebert-Anlage
- Ggfs. Schließung von Fahrplanlücken an Sonntagen von 4.30 Uhr bis 7 Uhr

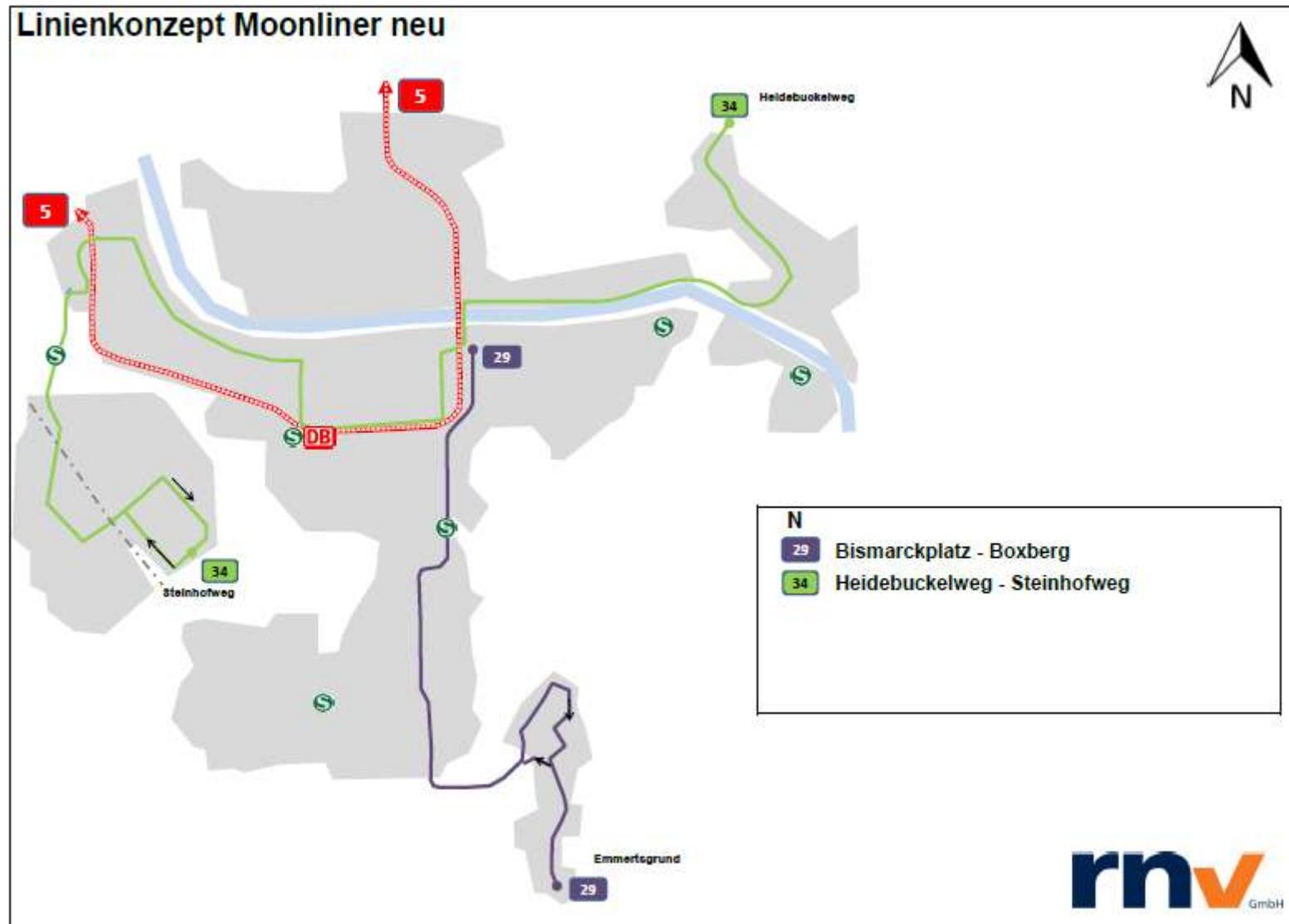
Entwurf Neukonzept Nachtverkehr



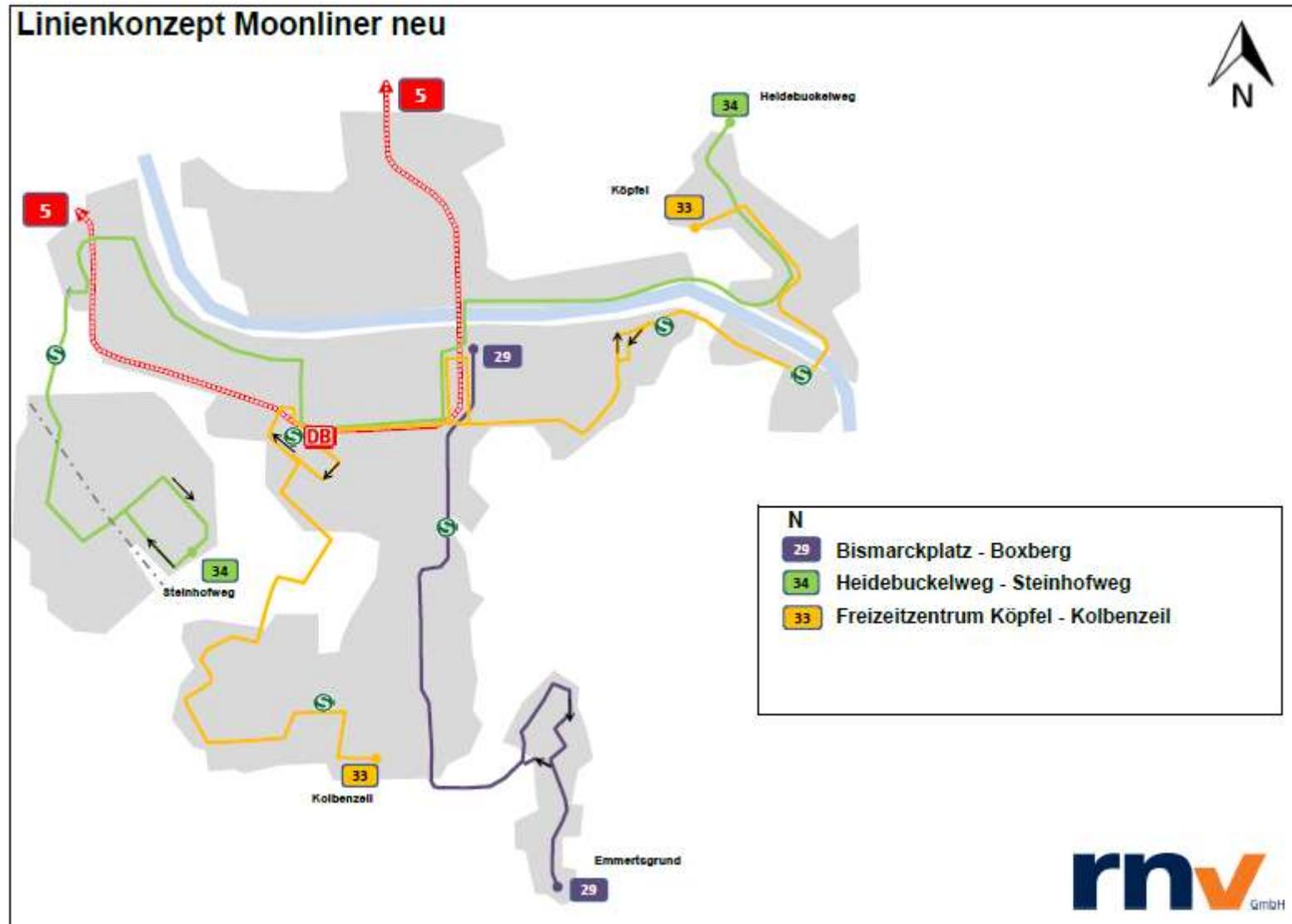
Entwurf Neukonzept Nachtverkehr



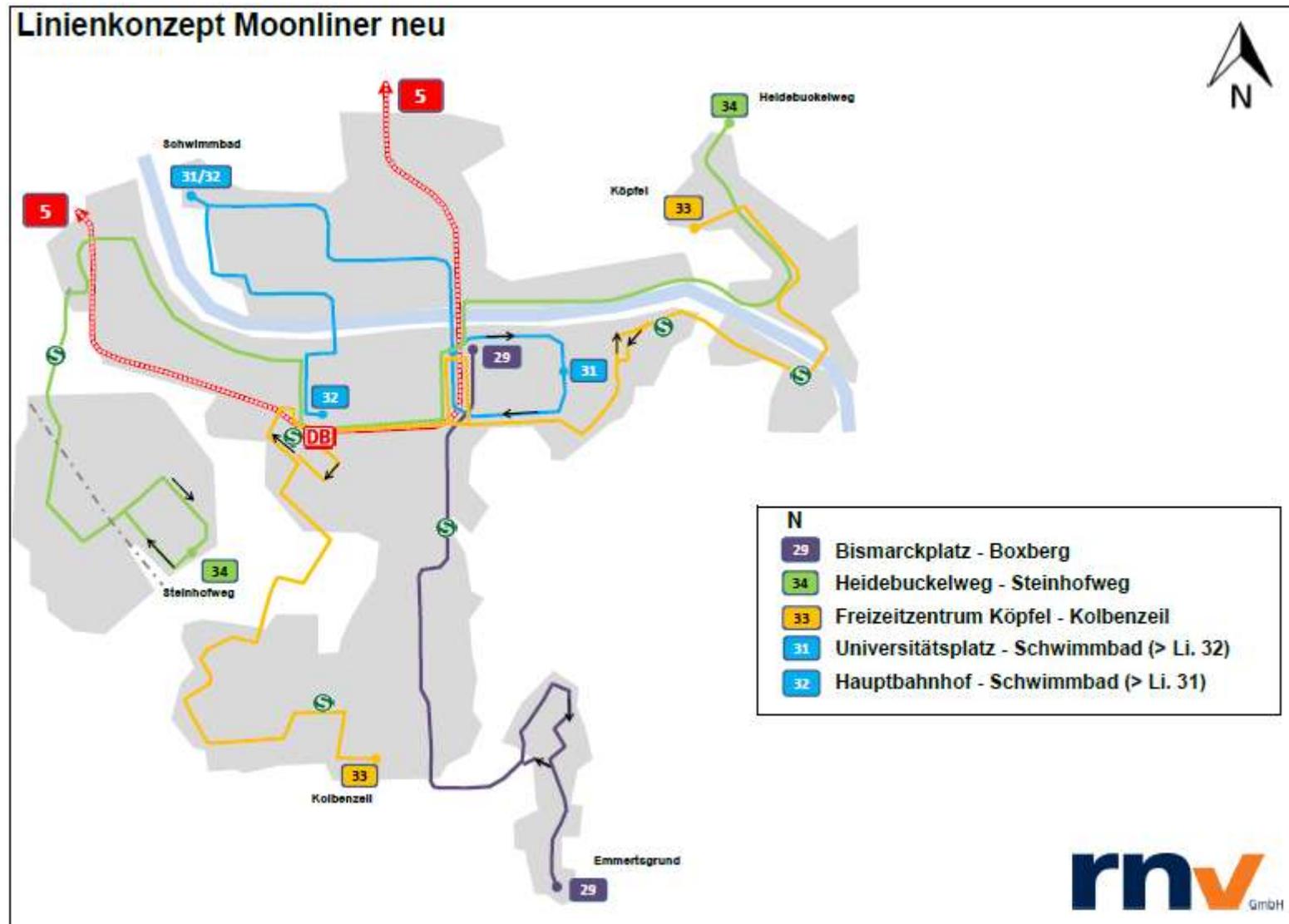
Entwurf Neukonzept Nachtverkehr



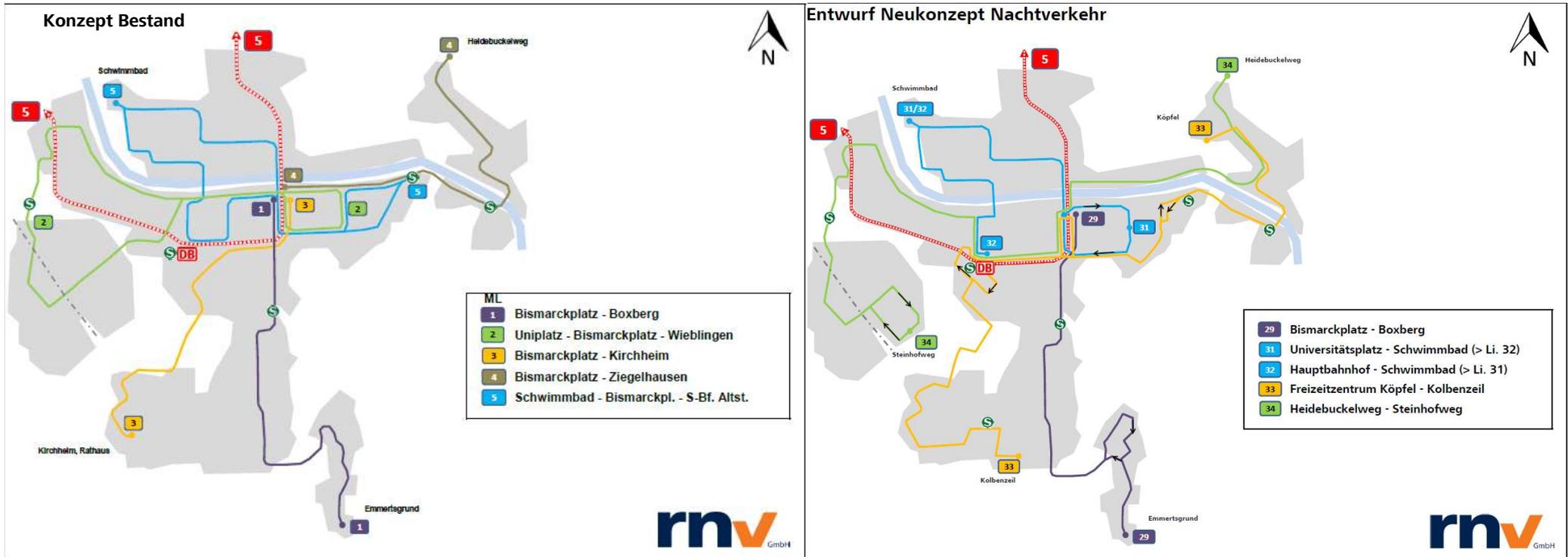
Entwurf Neukonzept Nachtverkehr



Entwurf Neukonzept Nachtverkehr

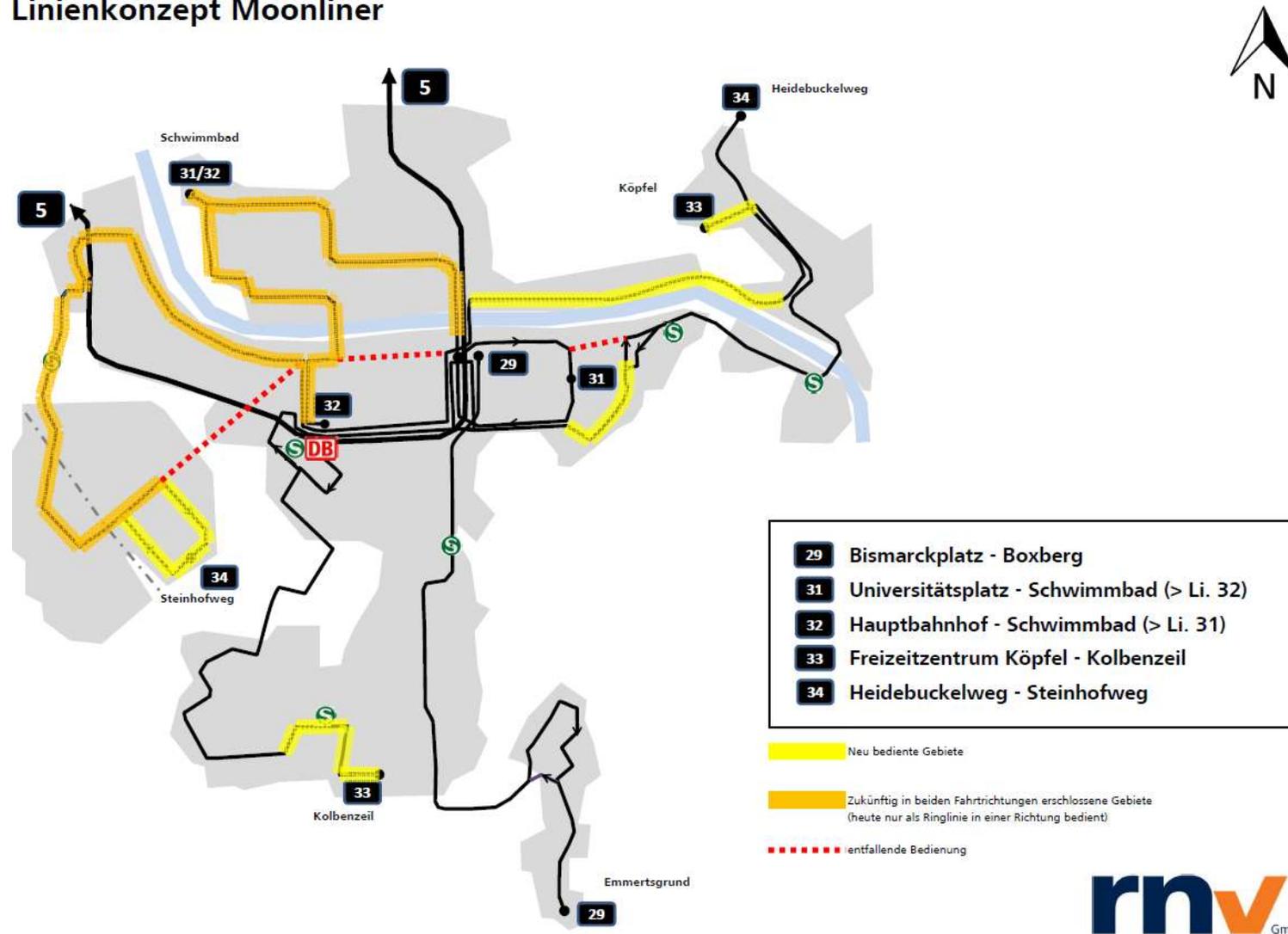


Netzvergleich Altes – Neues Netz



Bewertung Erschließung / Fahrtenangebot / 1

Linienkonzept Moonliner



Bewertung Erschließung / Fahrtenangebot / 2

■ Neuschließung von

- Ziegelhausen Köpfel
- Neckarhelle
- Neuenheimer Landstraße
- Östliche Altstadt (Rathaus / Bergbahn)
- Östliches Kirchheim / Hasenleiser
- Pfaffengrund Steinhofweg
- Bahnstadt
- Nördlicher Boxberg

■ Bedienung in beiden Fahrtrichtungen mit deutlicher Verkürzung der Fahrzeiten und verbessertem Angebot (bisher Ringverkehr)

- Neuenheimer Feld
- Mönchhofstraße
- Wieblingen
- S-Bf. Pfaffengrund / Wieblingen

→ Deutlich verbesserte Erschließung viele Stadtbereiche

■ Wegfall Bedienung

- Östl. Eppelheimer Straße (Gewerbegebiet)
- Hst. Ilse-Krall-Straße★
- Bergheimer Straße★
- Hst. Alte Brücke Richtung Bismarckplatz★

Bewertung Transparenz / Begreifbarkeit

Von wenigen, geringfügigen Abweichungen abgesehen, verlaufen die Moonlinerlinien wie im Tagesverkehr

- Darstellung im Tagesfahrplan (Fahrplanbuch, Aushang)
- Guter Überblick über das Gesamtangebot einer Linie in kompakter Darstellung
- Linienverlauf vom Tagesverkehr bekannt
Keine Probleme für potentielle Kunden bei der Begreifbarkeit des Angebotes

Beispielfahrplan Altstadt

Abfahrten Altstadt Richtung Innenstadt

Ab Rathaus/Bergbahn		Ab Uniplatz				Ab Peterskirche					
Alt		Neu		Alt		Neu		Alt		Neu	
—		Linie 33		ML 2 + 5		Linie 31		ML 2 + 5		Linie 31 + 33	
Std	Min	Std	Min	Std	Min	Std	Min	Std	Min	Std	Min
-	-	1	28	1	24 52 54	1	14 44	1	25 54 55	1	15 30 45
-	-	2	28	2	24 52 54	2	14 44	2	25 54 55	2	15 30 45
-	-	3	28	3	24 52 54	3	14 44	3	25 54 55	3	15 30 45
-	-	4	28	4	13	4	14	4	14	4	15

- **Neubedienung Rathaus / Bergbahn**
- **Bessere Staffelung der Abfahrtszeiten ab Peterskirche (alle 15 – 30 Min.)**

Beispielfahrplan Bismarckplatz Nachtverkehr

■ Stündliches Zusammentreffen der Linien zur Min. 38

- 5 Richtung Weinheim
- 29 Richtung Boxberg
- 31 Richtung Uniplatz (alle 30 Min.)
- 33 Richtung Ziegelhausen
- 33 Richtung Kirchheim – Hasenleiser
- 34 Richtung Wieblingen – Pfaffengrund
- 34 Richtung Ziegelhausen

■ Stündliches Zusammentreffen der Linien zur Min. 22

- 5 Richtung Mannheim
- 31 Richtung Neuenheimer Feld (alle 30 Min.)

→ **Linie 5 in Anschluss eingebunden**

→ **Teilabschnitt Bismarckplatz – Neuenheim durch zeitliche Staffelung der Linien 5 und 31 alle 15 – 30 Min.**

Mehraufwand

- Grundvariante + 25 – 30 T€/Jahr
- Zusatzfahrt zwischen 0 Uhr und 1 Uhr zur Herstellung 30-Min.-Takt bei allen Nachtlinien + 20 – 25 T€/Jahr
- Lückenschluss Sonntagfrüh von 4.30 Uhr – 7 Uhr + 35 – 40 T€/Jahr

Fazit

- Der Neuentwurf des Nachtnetzes erfüllt alle gesteckten Ziele
- Bei überschaubaren Mehrkosten verbessert sich die Bedienung vieler Stadtteile hinsichtlich
 - Erschließungsdichte
 - Fahrtenangebot
und
 - Begreifbarkeitin deutlichem Umfang
- Eine Umsetzung zum Winterfahrplanwechsel wird empfohlen