Ergebnisse Anlage 03 Seite 1

Übersicht der betrachteten Varianten

		Teilmaßnahmen								
Nr.	Variante	NF Neuen- heimer Feld	HN Hauptbahn- hof Nord	KA Kurfürsten- anlage	AS****) Altstadt (Ebert- Anlage)	BS Bahnstadt	ES*) Eppelheimer Straße	BE**) BAB-Brücke Eppelheim	PS Plankstadt - Schwetzingen	
1	Ohnefall			X		1)	X	3)		
2	Ostwestbahn mit Altstadt		X	X	X	x2)	X	X	x***)	
3	Ostwestbahn ohne Altstadt		X	X		x2)	X	X	x***)	
4	Campusbahn mit Altstadt	X	X	X	X	1)	X	3)		
5	Neubau Neuenheimer Feld	X		X		1)	X	3)		
6	Gesamtnetz mit Altstadt	X	X	X	X	x2)	X	X	x***)	
7	Gesamtnetz ohne Altstadt	X	X	X		x2)	X	X	x***)	
8	Ostwestbahn ohne Altstadt und Schwetzingen		х	х		x2)	х	3)		

^{*):} Teilmaßnahme ES = Abschnitt Henkel-Teroson-Str. bis BAB-Brücke

- 1) ES Abschnitt Henkel-Teroson-Str. Czernyring Erneuerung im Bestand
- 2) ES Abschnitt Henkel-Teroson-Str. Czernyring wird durch Bahnstadt BS ersetzt
- 3) Erneuerung BAB-Brücke nur 1-gleisig

^{**): 2-}gleisiger Ausbau BAB-Brücke

^{***):} Abschnitt Eppelheim – Schwetzingen wird nicht betriebswirtschaftlich bewertet; Ausgleich durch bediente Kommunen angestrebt

^{****):} Betriebswirtschaftlich bewertet: Teilmaßnahme Altstadt über Friedrich-Ebert-Anlage

Anlage 03 Seite 2

Erkenntnisse aus den Ergebnissen Verluständerung HSB im Jahr 2022 - Überblick

Werte in Mio. €	Basis II	Worst Case	Best Case	
Verlust HSB Variante 1	- 23,7	- 26,5	- 18,6	
Variante 2 Ostwestbahn mit Altstadt	-1,4	-2,1	-1,0	
Variante 3 Ostwestbahn ohne Altstadt	-0,4	-0,9	-0,2	
Variante 4 Campusbahn mit Altstadt	-0,7	-1,5	-0,7	
Variante 5 Neubau Neuenheimer Feld	-0,7	-1,1	-O,7	
Variante 6 Gesamtnetz mit Altstadt	-0,8	-1,6	-0,5	
Variante 7 Gesamtnetz ohne Altstadt	-1,2	-1,8	-1,0	
Variante 8 Ostwestbahn ohne Altstadt und Schwetzingen	-0,8	-1,3	-0,6	

Delta Worst zu Best	Fahrgast- Zuwachs Stadt HD in Mio. p.a.
1,1	2,5
0,7	1,9
0,8	1,7
0,4	0,4
1,1	3,1
0,8	2,3
0,7	1,4

Erkenntnisse aus den Ergebnissen Fazit

Steigerung jährlich um 3 %

Erlösentwicklung – Tarifeinnahmen

Die Planansätze zur Erlösentwicklung stellen den wesentlichen Treiber zur Verlustreduzierung im Betrachtungszeitraum dar.

Verschlechterung *o,2–2,1 Mio*.

Verlustentwicklung

Gleich welche Variante umgesetzt und welches Szenario betrachtet wird, das HSB-Ergebnis verschlechtert sich im Vergleich zur Variante 1: Ohnefall.