

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0073/2013/BV

Datum:
11.03.2013

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Radwegenetz Altstadt-Wieblingen;
- Auftragsvergabe**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bauausschuss	19.03.2013	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bauausschuss vergibt die Arbeiten zum Bau des Radweges Altstadt-Wieblingen und für die Erneuerung der Fahrbahnschicht der Mannheimer Straße an die Firma Carsten Grimmig GmbH zum Angebotspreis von 829.405,58 € brutto.

Begründung:

Der Gemeinderat hat am 25.07.2012 die Ausführungsgenehmigung zum Bau des Radweges Altstadt-Wieblingen und für die Erneuerung der Fahrbahnschicht der Mannheimer Straße in Höhe von 1.360.000 € genehmigt. (siehe Drucksache 0215/2012/BV).

Die Maßnahme wurde öffentlich ausgeschrieben. Es wurden sechs Angebote und ein Nebenangebot abgegeben.

Nach Überprüfung der eingegangenen Angebote ergibt sich folgende Bieterreihenfolge:

Bieter	Angebot Inklusive 19 % Mehrwertsteuer
Carsten Grimmig GmbH, Heidelberg	829.405,58 Euro
Walter Sailer Bau AG, Sandhausen	983.600,85 Euro
Michael Gärtner GmbH, Eberbach	985.524,79 Euro
Wolff & Müller GmbH & Co. KG, Heidelberg	993.713,14 Euro
F. Kirchhoff GmbH, (Nebenangebot) Karlsruhe	994.832,70 Euro
Sax + Klee GmbH, Mannheim	999.472,66 Euro
F. Kirchhoff GmbH, Karlsruhe	1.028.600,85 Euro

Die Verwaltung schlägt vor, die Firma Carsten Grimmig GmbH als günstigsten Bieter zur Durchführung der Arbeiten zum Angebotspreis von 829.405,58 Euro zu beauftragen.

Mittel zur Durchführung stehen im Haushaltsplan 2012 bei der Projektnummer 8.66110911 zur Verfügung und können als Haushaltsrest nach 2013 übertragen werden.

Es ist vorgesehen, die Bauarbeiten in der Zeit vom 15.04.2013 bis voraussichtlich 06.10.2013 durchzuführen.

Für die Dauer der Baumaßnahme ist eine ampelgeregelte einspurige Verkehrsführung vorgesehen. Ausgenommen hiervon sind die großen Ferien; hier wird der Durchgangsverkehr über die L 637 umgeleitet. Der Anlieger- und Busverkehr wird im Baustellenbereich als Einbahnverkehr aus Wieblingen kommend in Richtung Heidelberg geführt. Über die Details der Verkehrsregelungen werden Bezirksbeirat und die betroffenen Anwohner in der Sitzung des Bezirksbeirates am 21.03.2013 und in einer weiteren öffentlichen Veranstaltung am 10.04.2013 informiert.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e: Siehe DS 0215/2012/BV
---------------------------------	---------------------------------	---

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

gezeichnet

Dr. Eckart Würzner