

## Stellungnahme des Fahrgastbeirates zu der Beschlussvorlage

### „Angebotsanpassungen im städtischen ÖPNV – Bergbus Königstuhl – Linie 39 und Schnellbus F“

Aufgrund starken Zuwachses im Fahrgastaufkommen u. a. zum EMBL mit hier ca. 300 Job-Ticket-Nutzern will die RNV ihren Service verdichten.

Betroffen hiervon sind die Linien 29, 39 und der Schnellbus F.

Die Linie 29 fährt zwischen Bismarckplatz und Boxberg aktuell von 05:36 Uhr bis 20:45 Uhr im 20-Minuten-Takt.

Durch die Einbindung der Linie 39 und des „Schnellbus F“ erfolgt eine Taktverdichtung vom Bismarckplatz mit Vorteilen für den Boxberg.

Die neue Linie fährt dann vom Bismarckplatz über den Steigerweg weiter über EMBL zum Boxberg mit den Haltestellen Boxbergring – Fernheizwerk – Im Eichwald – Buchwaldweg – Mombertplatz – Rohrbach-Süd und weiter zum Bismarckplatz.

#### **Vorteil:**

Sowohl EMBL-Mitarbeiter/Innen als auch Schüler/Innen, die in die Waldparkschule (Gemeinschaftsschule) wollen, kommen direkt vom Stadtzentrum zu ihren Zielen.

Die Linie 29 wird in der Zeit zwischen 07.00 Uhr und 10.00 Uhr auf der so genannten „kurzen“ Strecke Rohrbach-Süd – Mombertplatz – Louise-Ebert-Zentrum – Haselnussweg – Boxbergring – Fernheizwerk – Im Eichwald – Buchwaldweg – Mombertplatz – Rohrbach-Süd geführt.

#### **Nachteile:**

- Es gibt keine Direktverbindung vom Bismarckplatz über die Rohrbacher Straße zum S-Bahnhof Weststadt/Südstadt. Die nächste Haltestelle hierfür ist „Alois-Link-Platz“.
- Die Römerstraße wird aus dem Stadtzentrum heraus zwischen S-Bahnhof Weststadt/Südstadt und Rohrbach-Markt nicht „bedient“.

**Dies ist aus Sicht des Heidelberger Fahrgastbeirates nicht gravierend.** Die Zahl der Fahrgäste in der Linie 29 mit Ziel S-Bahnhof oder den Haltestellen in der Römerstraße in der Zeit zwischen 07.00 Uhr und 10.00 Uhr ist gering.

## **Anlage 03 zur Drucksache 0062/2013/BV**

Die weiteren Neuerungen betreffen die Stadtteile Boxberg, Emmertsgrund und Rohrbach nicht, da hier der Verkehr lediglich zwischen Bismarckplatz und EMBL neu gestaltet wird.

Eine Erweiterung besteht aber für die ÖPNV-Nutzer vom Bismarckplatz – Hans-Böckler-Straße – Kaiserstraße – Alois-Link-Platz – EMBL.

**Der Heidelberger Fahrgastbeirat sieht der Neugestaltung der vorgestellten Verbindungen positiv entgegen.**

Als Verbesserungsvorschlag wäre noch der Wunsch im Bereich Boxberg am Ortseingang. Etwa am Anwesen Zur Forstquelle 2 – 6 eine weitere Haltestelle einzurichten hätte den Erfolg, dass der nördliche Teil des Stadtteiles direkt an den ÖPNV angeschlossen wird. Der Weg von diesem Anwesen aus bis zur nächsten Haltestelle beträgt ca. 500 m.

Einen Nutzen durch diese evtl. neue Haltestelle hätten hier ca. 150 Familien.

Für den Heidelberger Fahrgastbeirat

Andreas Herth

Sophie Kittelmann

Emilito Mayer