

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0056/2013/IV**

Datum:  
24.04.2013

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Öffentlicher Personennahverkehr in Heidelberg  
– Informationen zum Fahrplanwechsel am 10.06.2013**

## Informationsvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen  
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 14. Mai 2013

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	08.05.2013	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses nehmen die Informationen zum Fahrplanwechsel am 10.06.2013 zur Kenntnis.*

## Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 08.05.2013

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 08.05.2012

### 4 Öffentlicher Personennahverkehr in Heidelberg – Informationen zum Fahrplanwechsel am 10.06.2013 Informationsvorlage 0056/2013/IV

Herr Oberbürgermeister Dr. Würzner ruft den TOP auf und bittet um Redebeiträge.

In der Nachfolgenden Diskussion melden sich zu Wort:  
Frau Stadträtin Spinnler, Herr Stadtrat Rothfuß

Im Wesentlichen werden folgende Punkte angesprochen:

- Die Fahrplanänderung der Linie 5 wird begrüßt
- Die Haltestelle Gottlieb-Daimler-Straße sei noch nicht fertig gestellt. Die Linie 33 dürfe dadurch nicht behindert werden.
- Es wird erfragt, wie es zu den früheren Abfahrtszeiten (4 Minuten) der Linie 33 komme.
- Die Kosten der zusätzlichen Spätfahrt der Schnellbuslinie F werden erfragt.
- Es wird erfragt, wann die denkmalschutzrechtlichen Genehmigungen für die dynamische Fahrgastinformation an den Haltestellen Peterskirche und Universitätsplatz beantragt wurden.

Herr Thewalt erklärt, die Haltestelle Daimlerstraße werde rechtzeitig zum Fahrplanwechsel fertig.

**Herr Oberbürgermeister Dr. Würzner sagt zu, die oben formulierten Fragen (Punkte 3-5) schriftlich zu beantworten.**

### Ergebnis der Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses

*Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses nehmen die Informationen zum Fahrplanwechsel am 10.06.2013 zur Kenntnis.*

gezeichnet  
Dr. Eckart Würzner  
Oberbürgermeister

**Ergebnis:** Kenntnis genommen mit Arbeitsauftrag an die Verwaltung

## Begründung:

### 1. Fahrplanänderungen der RNV GmbH

Zur Verbesserung der Fahrplanstabilität verschiebt sich auf einigen Linien die Fahrplanlage um bis zu einer Minute.

#### Linie 5

An Samstagen fahren die Bahnen tagsüber zwischen 10 und 19 Uhr alle 10 Minuten zwischen Mannheim und Heidelberg (Bismarckplatz).

Bisher wurde der 10-Minuten-Takt samstags nur von Mannheim bis Edingen angeboten.

Die Maßnahmeumsetzung erfolgt aus organisatorischen Gründen bereits mit den Anpassungen des Fahrplans zum Deutschen Turnfest im Mai 2013.

#### Linie 33 Buserschließung Bahnstadt (siehe auch DS 0345/2012/BV)

Zwischen Hauptbahnhof und Rudolf-Diesel-Straße verkehren die Busse über die Bahnstadt mit den neuen Haltestellen „Schwetzingen Terasse“ und „Hauptbahnhof Süd“. Zwischen Bismarckplatz und Hauptbahnhof verkehren die Busse daher tagsüber 4 Minuten früher.

#### Linie 38 (Hangbus Handschuhheim)

Das Ruftaxi wird im Zeitraum von montags bis freitags von 9 bis 12 Uhr und 15 bis 16 Uhr sowie an Samstagen von 9 bis 11 Uhr durch einen Kleinbus (keine telefonische Voranmeldung erforderlich) ersetzt und im Takt verdichtet.

Somit besteht zu folgenden Zeiten ein Busangebot:

montags bis freitags	7 bis 19 Uhr
samstags	9 bis 13 Uhr

Außerhalb dieser Zeiten wird diese Linie wie bisher mit dem Ruftaxi bedient.

#### Schnellbusse

- Linie E (Schnellbusverkehr Neuenheim – Ziegelhausen, VRN-Linie 17)

Nach Beendigung der Baustelle in der Peterstaler Straße in Ziegelhausen fährt der Schnellbus 5 Minuten später ab Peterstal ab.

- Linie F (Schnellbusverkehr Rohrbach Süd – Neuenheim, VRN-Linie 19)

Es wird eine zusätzliche Spätfahrt ab dem EMBL um 20:47 Uhr zum Bismarckplatz angeboten.

## **2. Sachstand Ausstattung von Haltestellen mit Anzeigern zur dynamischen Fahrgastinformation (DFI)**

An folgenden Haltestellen werden laut Auskunft der RNV GmbH in diesem Jahr DFI-Anlagen in Betrieb genommen:

<b>Haltestelle</b>	<b>Anzahl der Fahrgastinformationsanzeiger</b>
Bismarckplatz (Bus)	drei
S-Bahnhof Altstadt	zwei
Hauptbahnhof	eine große Übersichtsanzeige in der Halle
Römerkreis Süd	zwei
Wieblingen Mitte	drei
Peterskirche	Sobald die denkmalschutzrechtliche Genehmigung vorliegt.
Universitätsplatz	Sobald die denkmalschutzrechtliche Genehmigung vorliegt

## **3. Geplante Änderungen im Schienenpersonennahverkehr**

### **Änderungen zum Fahrplanwechsel**

Die Fahrpläne einzelner S-Bahnen werden im Frühverkehr zwischen Heidelberg und Karlsruhe um 1 bis 2 Minuten entspannt bzw. die Wendezeit an den Endbahnhöfen entsprechend erhöht, um eine höhere Pünktlichkeit zu erreichen.

Betroffen hiervon sind:

- S 38371 Heidelberg 6:33 Uhr – Karlsruhe 7: 18 Uhr ; durchgehend 2 Minuten früher
- S 38309 Heidelberg 6:46 Uhr – Bruchsal 7: 12 Uhr (2 Minuten früher) – Karlsruhe 7:32 Uhr usw.
- S 38306 Karlsruhe 7:26 Uhr (2 Minuten früher) – Heidelberg 8:11 Uhr usw.

### **Baumaßnahmen im Neckartal vom 25.07. bis 23.10.2013 (siehe auch DS 0202/2012/IV)**

Die Detailplanungen der DB Regio für Heidelberg sind wie folgt:

25.07.(0.30 Uhr) – 26.8.2013 (4.30 Uhr)

Vollsperrung /Gleiserneuerung Königstuhltunnel und Gleis 201 in Heidelberg-Altstadt

Umbau Weichen in Heidelberg-Altstadt:

- Nachtspernung 22.45 – 4.30 Uhr an Mo-Fr Neckargemünd - Heidelberg
- Wochenendspernung Neckargemünd - Heidelberg
- Zugverkehr von Neckargemünd nach Heidelberg-Altstadt, GI 202 möglich, an Mo-Fr 4.30 - 22.45 Uhr

26.8. (4.30 Uhr) – 09.09.2013 (4.30 Uhr)

Gleiserneuerung Heidelberg-Altstadt, Gleis 202

Vollsperrung / Gleiserneuerung Heidelberg-Altstadt – Neckargemünd:

- Nachtspernung 22.45 – 4.30 Uhr an Mo-Fr Neckargemünd – Heidelberg
- Wochenendspernung Neckargemünd - Heidelberg
- S-Bahn-Verkehr von Westen bis Heidelberg-Altstadt möglich, Gleis 201

Auswirkungen auf die Verkehrsabwicklung:

- S1/S2 beginnen/enden westlich in Heidelberg Hauptbahnhof/Heidelberg Altstadt
- S1/S2 beginnen/enden östlich in Heidelberg Altstadt/Neckargemünd
- S5/S51 beginnen/enden in Neckargemünd
- RE1/RE2 verkehren nur zwischen Heilbronn – Neckarelz/Sinsheim

In den Ausfallzeiten (25.07. – 08.09.2013) findet jeweils folgender Schienenersatzverkehr mit Bussen statt:

Heidelberg Hauptbahnhof – Heidelberg Altstadt / Neckargemünd / Heidelberg Altstadt - Neckargemünd	montags bis freitags von 5:30 Uhr bis 22:45 Uhr
Heidelberg Hauptbahnhof - Neckargemünd	montags bis freitags von 22:45 Uhr bis 5:30 Uhr sowie samstags und sonntags

### Änderungen nach Abschluss der Baumaßnahmen

Ab Sommer 2013 wird die S 38105 Heidelberg (5:55 Uhr) – Mosbach (6:52 Uhr) montags bis freitags bis Osterburken (7:23 Uhr) verlängert und erreicht dort künftig den RE nach Würzburg. Somit wird montags bis freitags der gleiche Zustand hergestellt, der an Samstagen bereits heute besteht.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

<b>Nummer/n: (Codierung)</b>	<b>+ / - berührt:</b>	<b>Ziel/e:</b>
MO 1		<b>Ziel/e:</b> Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Die Angebotsanpassungen/Verbesserungen im ÖPNV fördern das o. g. Ziel.
MO 4		<b>Ziel/e:</b> Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur <b>Begründung:</b> Verbesserung durch die Installation von DFI-Anzeigern
MO 5 - 7		<b>Ziel/e:</b> Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr <b>Begründung:</b> Verbesserungen im ÖPNV steigern dessen Attraktivität und vermeiden dadurch Individualverkehr

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

gezeichnet

Bernd Stadel