

RP	Straße	Projektbezeichnung	Bautyp <sup>1</sup>	Konzept- baustein <sup>2</sup>	Länge	Kosten	Einstufung BVWP 2003 <sup>3</sup>
KA	A 5	Hemsbach - AK Weinheim	46KB	1	7,4	67,2	WB
KA	A 5	AK-Weinheim - AK Heidelberg	46KB	1	14,9	135,2	WB
KA	A 5	AK Heidelberg - AK Walldorf	46KB	1	15,4	173,7	VB
KA	A 5	AK Walldorf - AS Karlsruhe/S	68KB	1	42,4	572,6	WB
KA	A 6	AK Mannheim - AD Hockenheim	46BB	2.1	14,3	134,0	WB
KA	A 6	AD Hockenheim - AK Walldorf	68KB	1	7,3	143,2	WB
KA	A 6	AS Wiesloch/Rauenberg - AS Sinsheim	46BB	1	10,8	85,1	WB
KA	A 6	Rheinbrücke Ludwigshafen - Lgr. BW/HE	46KB	1	7,3	43,0	WB
KA	A 8	AS Pforzheim/N - AS Wurmberg	46KB	1	4,5	89,9	VB
KA	B 10	Pforzheim/Eutingen - Niefern	24KK	2.2	1,5	9,4	VB
KA	A 61	Lgr. RP/BW - AD Hockenheim	46KB	1	6,0	16,7	VB
KA	B 3	OU Rastatt-Süd/Kuppenheim	02KK	3	5,5	27,6	WB*
KA	B 10	2. Rheinbrücke bei Karlsruhe	04KK	2.2	1,7	21,1	VB
KA	B 10	Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe bis B 36	04KK	2.2	3,2	44,9	VB
KA	B 27	OU Neckarburken	02KK	2.2	1,5	11,8	WB
KA	B 28	Tunnel Freudenstadt	02KK	3	1,7	59,0	VB
KA	B 462	Tunnel Freudenstadt	02KK	3	1,8	60,0	VB
KA	B 28n	OU Horb	02KK	3	1,6	10,7	VB
KA	B 28n	Grünmettstetten - L 355a	02KK	3	5,3	17,6	WB
KA	B 32	OU Horb (Neckartalquerung)	02KK	3	0,8	47,9	VÖ
KA	B 35	OU Bruchsal - Ost	02KK	2.2	4,0	35,4	WB*
KA	B 293	OU Berghausen	02KK	2.2	2,6	16,1	WB*
KA	B 293	OU Jöhlingen	02KK	2.2	2,6	19,8	WB*
KA	B 10	OU Berghausen	02KK	2.2	2,2	42,6	WB*
KA	B 294	OU Bauschlott	02KK	3	2,8	11,7	VB
KA	B 294	Südwesttangente Bretten (SW- OU Bretten)	02KK	3	2,7	15,9	WB
KA	B 294	OU Loßburg	02KK	3	5,0	17,9	VB
KA	B 296	Kernstadtentlastung Calw	02KK	3	0,9	30,5	VB
KA	B 462	Bad Rotenfels - Rotherma Querspange	24KK	3	1,5	6,8	WB
KA	B 463	Westtangente Pforzheim, 1. BA (W-OU)	02KK	2.2	3,2	70,7	VB
KA	B 463	Westtangente Pforzheim, 2. BA (W-OU)	02KK	3	2,5	47,2	WB*
KA	B 500	A 5 - B36	24KB	2.1	2,5	18,0	WB
KA	B 500	B36 - Landesgrenze	24KB	2.1	3,3	77,0	WB
KA	A 5 / B 462	Ausbau AS Rastatt Nord	Knoten	1	4,2	30,0	neu
KA	B 3	2. FB AS Wiesloch-Nord (L 594a) - B 535	24KK	2.2	5,6	35,0	neu
KA	B 462	Ausbau zw. AS Rastatt Nord und VKP B3/B36/B462	24KK	2.2	0,5	3,0	neu
KA	B 535	L 600a - B 3 (südl. Heidelberg)	24KK	2.2	1,7	12,0	neu

<sup>1</sup> Der Bautyp gibt an, von welchem Typ das Teilprojekt ist. Der vierstellige Code setzt sich dabei wie folgt zusammen: 1. Stelle: Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2. Stelle: Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3. Stelle: vorhandene Standstreifen (B: beidseitig vorhanden; K: keine vorhanden), 4. Stelle: künftige Standstreifen.

Der Bautyp steht teilweise noch nicht abschließend fest, da die Prüfung von möglichen Telematiklösungen und dreistreifigen Bauten noch läuft.

<sup>2</sup> 1 = TEN-Netz, 2.1 = Hauptverbindungsstraße, 2.2 = Hauptverkehrsachse, 3 = Einzelmaßnahme

<sup>3</sup> VB= Vordringlicher Bedarf, VÖ= VB in ökologisch sensiblem Gebiet; WB= Weiterer Bedarf; WB\* = Weiterer Bedarf mit Planungsrecht; WÖ= Weiterer Bedarf in ökologisch sensiblem Gebiet.