

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0254/2013/BV

Datum:
19.06.2013

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Finanzierungsvereinbarung zur Vergabe eines
Fahrradvermietsystems durch den Verkehrsverbund
Rhein-Neckar GmbH (VRN)**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	26.06.2013	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	10.07.2013	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss sowie der Haupt- und Finanzausschuss stimmen dem Abschluss der in der Anlage 1 beigefügten Finanzierungsvereinbarung zur Vergabe eines Fahrradvermietsystems durch die Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN) zu.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
An die VRN GmbH ist ein Investitionszuschuss in Höhe von insgesamt 180.000 € zu leisten. Dieser Betrag wird in den Jahren 2014 bis 2016 mit jeweils 60.000 €/Jahr abfließen.	180.000 €
Einnahmen:	
keine	
Finanzierung:	
Die erforderlichen Mittel stehen im Teilhaushalt des Amtes 81 im Jahr 2014 unter Projekt Nummer 8.81000043 (Fahrradvermietsystem) zur Verfügung. In den Doppelhaushalt 2015/2016 sind Mittel in Höhe von jeweils 60.000 €/Jahr einzustellen.	180.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Die Stadt Heidelberg beauftragt gemeinsam mit den Städten Mannheim und Ludwigshafen die VRN GmbH, die Ausschreibung für die Installation eines öffentlichen Fahrradvermietsystems vorzunehmen und von einem Dienstleister einrichten und betreiben zu lassen.

Begründung:

Die drei Gesellschafter der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) Mannheim, Heidelberg und Ludwigshafen streben seit längerem eine gemeinsame Ergänzung des Angebotes für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in den drei Städten durch ein Fahrradvermietsystem an. Eine erste Direktvergabe wurde im Jahr 2012 durch die Vergabekammer aufgehoben, die in dem geplanten Vertrag einen vergabepflichtigen öffentlichen Auftrag gesehen hat.

Die VRN GmbH hat angeboten, die Implementierung des Fahrradvermietsystems in den drei Städten durch ein Ausschreibungsverfahren in eigenem Namen auf den Weg zu bringen, um gleichzeitig sicherzustellen, dass eine Erweiterung auf andere Städte und Gemeinden im Verbundgebiet mit einheitlichem Anbieter umgesetzt werden kann.

Die VRN GmbH wird die Ausschreibung zunächst für eine Mindestvertragslaufzeit von 5 Jahren auf der Grundlage der beigefügten Finanzierungsvereinbarung durchführen. Als Aufhebungswert ist die 2012 bereits eingeplante jährliche Zuschusssumme festgelegt worden, sodass die Haushaltsmittel bereits in den ersten drei Betriebsjahren in den bestehenden Haushaltsplänen berücksichtigt sind.

Die VRN GmbH schließt den Vertrag in eigenem Namen ab und refinanziert sich intern bei den Gebietskörperschaften. Die Leistungsbeschreibung wird in enger Abstimmung zwischen allen Beteiligten erstellt und sichert ab, dass sowohl in den Städten als auch im übrigen Verbundgebiet eine Erweiterung des Systems bei entsprechender Finanzierungsbereitschaft der Gebietskörperschaften möglich ist.

An die VRN GmbH ist ein Investitionszuschuss in Höhe von insgesamt 180.000 € zu leisten. Dieser Betrag wird in den Jahren 2014 bis 2016 mit jeweils 60.000 €/Jahr abfließen. Die erforderlichen Mittel stehen im Teilhaushalt des Amtes 81 im Jahr 2014 unter Projekt Nummer 8.81000043 (Fahrradvermietsystem) zur Verfügung. In den Doppelhaushalt 2015/2016 sind Mittel in Höhe von jeweils 60.000 €/Jahr einzustellen.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung:
MO2	+	Ziel/e: Minderung der Belastung durch den motorisierten Verkehr Begründung:
MO6		Ziel/e: Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr Begründung: Durch die Installation eines Fahrradvermietsystems werden die o.g. Ziele erreicht

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

(keine) bzw. Erläuterung hier einfügen.

gezeichnet

Bernd Stadel

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
A 01	Finanzierungsvereinbarung zur Vergabe eines Fahrradvermietsystems durch die Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH