

Anlage 3: Lärmaktionsplan Straßenverkehr - Stand der Umsetzung

Aktionsbereiche Straße		Maßnahmen: Stand der Umsetzung				
Nr.	Straße	Betroffenzahl L _N >60dB	Geschwindigkeits- begrenzung nachts 22:00 - 06:00 Uhr	Austausch des Fahrbahn- belags durch besonders lärmmindernden Asphalt	Verstärkte Geschwindigkeits- kontrollen, stationär	Bauliche Möglichkeiten zur Stärkung des Radverkehrs
A_Straße_01	Dossenheimer Landstraße	210		(2017?)	Kontrollen sind angeordnet	
A_Straße_02	Hans-Thoma-Platz	10		(2014?)		
A_Straße_06	Schlierbacher Landstraße	30			In 2012 fanden 27 Geschwindigkeitskontrollen statt.	
A_Straße_07	Schlierbacher Landstraße	10				einseitiger Radweg für beide Fahrrichtungen vorhanden, aus Platzgründen keine weitere Verbesserung möglich.
A_Straße_08	Vangerow Straße	140		???		
A_Straße_13	Czernyring	80				
A_Straße_14	Mittermaierstraße	140		???		
A_Straße_18	Am Hackteufel	60				In 2013 wird ein Fahrradstreifen vom Neckarmünzplatz bis zum Karlstor abmarkiert, der Rad-/Gehweg auf der Neckarseite erhält eine neue Deckschicht.
A_Straße_19	Rohrbacher Straße	(310) 130	Tempo 30 wurde im Januar 2012 angeordnet. Im Februar 2013 wurden Zusatzschilder "Lärmschutz" angeordnet.		In 2012 fanden 7 Geschwindigkeits- kontrollen statt. Es wurden 1.512 Fahrzeuge gemessen, die Überschreitungsquote lag bei 14,62 % (221 Fahrzeuge)	In 2012 wurden Fahrradschutzstreifen für beide Fahrrichtungen abmarkiert. Die Verbesserung der Verknüpfung mit den Radverkehrsanlagen am Adenauerplatz wird untersucht und kann frühestens in 2014 umgesetzt werden.
A_Straße_23	Römerstraße: Sickingenstr. - Rohrbach- Markt	190				
A_Straße_25	Karlsruher Straße: Rohrbach-Markt - Ortenauer Str.	130			Eine stationäre Geschwindigkeitsmessanlage wurde vom GR abgelehnt!	