

Anlage 4: Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr - Maßnahmenübersicht

Aktionsbereiche Straße		Mögliche Maßnahmen					
Nr.	Straße	Betroffenenzahl $L_{N>60dB}$	Geschwindigkeitsbegrenzung nachts 22:00 - 06:00 Uhr	Austausch des Fahrbahnbelags durch besonders lärmindernden Asphalt	Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen, stationär	Bauliche Maßnahmen am Straßenquerschnitt/ Stärkung des Radverkehrs	Weitere Anmerkungen
A_Straße_04	Brückenstraße	70	Tempo 30 bereits ganztags	Fahrbahnbelag neu!			aktuell keine weiteren Maßnahmen möglich!
A_Straße_05	Neuenheimer Landstraße	30	Tempo 30 bereits ganztags	Fahrbahnbelag neu!			aktuell keine weiteren Maßnahmen möglich!
A_Straße_09	Bergheimer Straße (Mittermaierstr. - Yorckstr.)	30	(4 Spuren)	Einbau von LOA technisch möglich, wird vorbehaltlich der Mittelverfügbarkeit im Zuge der planmäßigen Belagserneuerung umgesetzt		03/2013: beidseitige Angebotsverbesserung für Radverkehr vorgesehen, Umsetzung haushaltsabhängig frühestens 2015.	
A_Straße_10	Bergheimer Straße (Fehrentzstr. - Mittermaierstr.)	0	Tempo 30 bereits ganztags	Austausch des Kopfsteinpflasters! Einbau von LOA technisch möglich, wird jedoch auf Grund der geringen zulässigen Geschwindigkeit nicht empfohlen.		03/2013: In "Tempo 30 Zone" keine Angebote für Radverkehr vorgesehen.	
A_Straße_12	Gneisenaustraße	10				03/2013: Der einseitige Radweg für beide Fahrrichtungen wurde deutlich verbreitert.	Knotenumbau angedacht, dann Lärmschutz nach 16. BImSchV
A_Straße_15	Kurfürsten-Anlage	20	(4 Spuren)			03/2013: Umbau der KFA zwischen Römerkreis und Adenauerplatz ab 2014, teilweise Verbesserung der Radverkehrsanlagen entlang der KFA, Verbesserung der Anbindung an die Radverkehrsanlagen am Adenauerplatz ab 2014.	
A_Straße_16	Friedrich-Ebert-Anlage	80	Abschnitt an Hölderlin-Gymn. bereits 30, weitere??? Nein		stadtauswärts bereits installiert	03/2013: derzeit keine Verbesserungen absehbar	
A_Straße_17	Mönchgasse	50	Tempo 30 bereits ganztags	Austausch des Kopfsteinpflasters! Einbau von LOA technisch möglich, wird jedoch auf Grund der geringen zulässigen Geschwindigkeit nicht empfohlen.			
A_Straße_20	Ringstraße	160	(4 Spuren)	Belag ist neu	Kontrollen sind angeordnet		
A_Straße_21	Lessingstraße	20	(4 Spuren)	Einbau von LOA technisch möglich, wird vorbehaltlich der Mittelverfügbarkeit im Zuge der planmäßigen Belagserneuerung umgesetzt	In 2012 wurden 41 Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt	03/2013: Amt 81 wird in 2013 ein Gutachten vergeben zur Verbesserung der Radverkehrsverbindung Südstadt (Römerstraße) - Hbf über die Lessingstraße. Umsetzung haushaltsabhängig frühestens 2017.	
A_Straße_22	Römerstraße	40	(4 Spuren)				Lärmschutz im Rahmen der Überplanung Konversionsflächen!
<b>Anregungen aus der Öffentlichkeit</b>							
	Steigerweg						Temporäre Kontrollen werden durchgeführt, weitere Maßnahmen unverhältnismäßig!
	Eppelheimer Straße			nur in Kreuzungsbereichen		03/2013: Umbau der Gleisanlagen im Rahmen Mobilitätsnetz. Umsetzung vorbehaltlich Plangenehmigung und Fördermittel ab 2014	
	Kranichweg						Maßnahmen unverhältnismäßig
	BAB5						noch höherer Lärmschutz nur bei 6spur. Ausbau, seitens Stadt keine weitere Maßnahme möglich
	Karlsruher Straße		(4 Spuren)				Kostenschätzung für Austausch Betonbelag liegt vor, Messung D StrO ist erfolgt