

24.10.2013



Informationsveranstaltung Pfaffengrund

am 18.09.2013

Bezirksbeirat Pfaffengrund

am 24.10.2013

WAS BISHER GESCHAH...



- 1. BÜRGERINFORMATIONSV ERANSTALTUNG am 24.04.2013
- BEZIRKSBEIRAT am 02.05.2013
- GEMEINDERATSBESCHLUSS am 13.06.2013 für
 - besonderen Gleiskörper
 - barrierefreie Haltestellen Kranichweg/Stotz, Marktstraße und Henkel-Teroson-Straße
 - mit der Maßgabe, dass die verkehrstechnische Untersuchung eine Leistungsfähigkeit der Eppelheimer Straße bestätigt.

HAUPTKRITIKPUNKTE



1. Prüfung der LEISTUNGSFÄHIGKEIT MIV: Gutachten Büro Schlothauer
2. Beantwortung der Einzelpunkte:
 - „a) Wegfall von Fahrspuren Kreuzung Kranichweg/Eppelheimer Straße zugunsten Radweg
 - b) Zu- und Abfahrtsweg bei Dehner/Kaufland und Hornbach
 - c) Ampelanlagen
 - d) Radwegeführung unter Einbeziehen der AG Rad“

aus: Beschlussvorlage 0153/2013/BV

3. Nachweis des RETTUNGSWEGES (Feuerwehr/Krankenwagen)



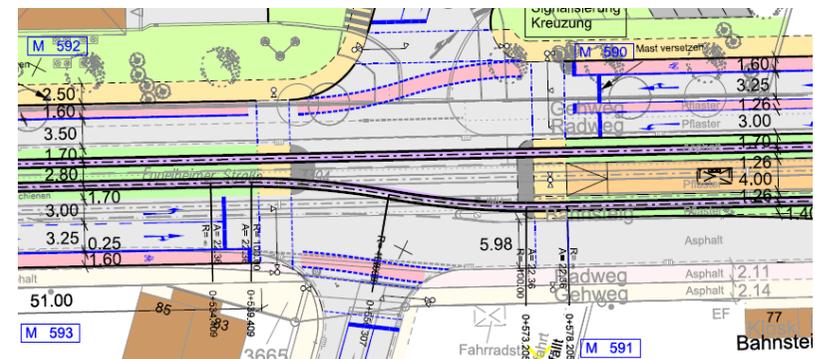
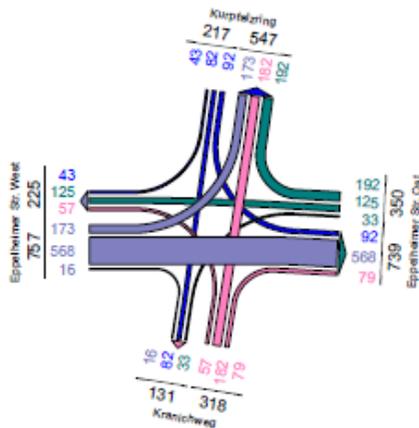
24.10.2013

WIE GEHT ES WEITER...

Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV



- 2. BÜRGERINFORMATIONSV ERANSTALTUNG am 18.09.2013
 - BEZIRKSBEIRAT am 24.10.2013
- ➔ 1. Vorstellung der Ergebnisse der VERKEHRSUNTERSUCHUNG
2. Vorstellung der Auswirkungen auf die PLANUNG



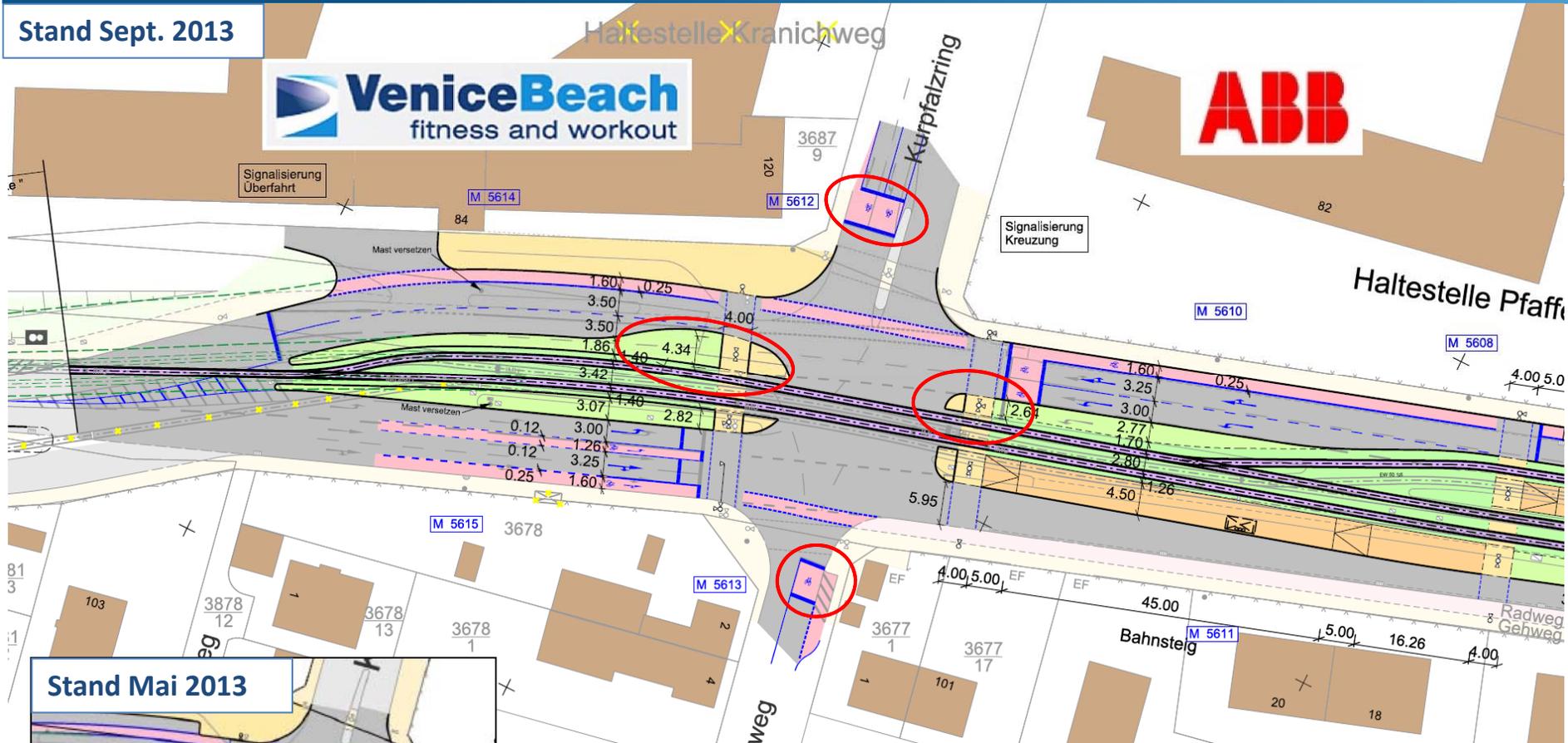
24.10.2013

Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV

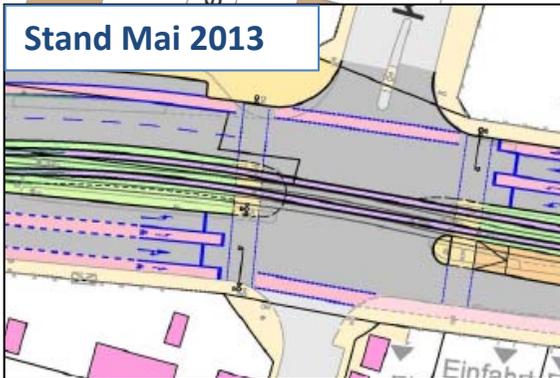
KREUZUNG KURPFALZRING/KRANICHWEG



Stand Sept. 2013



Stand Mai 2013



- Knoten mit guter Verkehrsqualität leistungsfähig
- Aufstellflächen Fußgänger im Querungsbereich
- Radaufstellflächen (Anregung AG Rad)

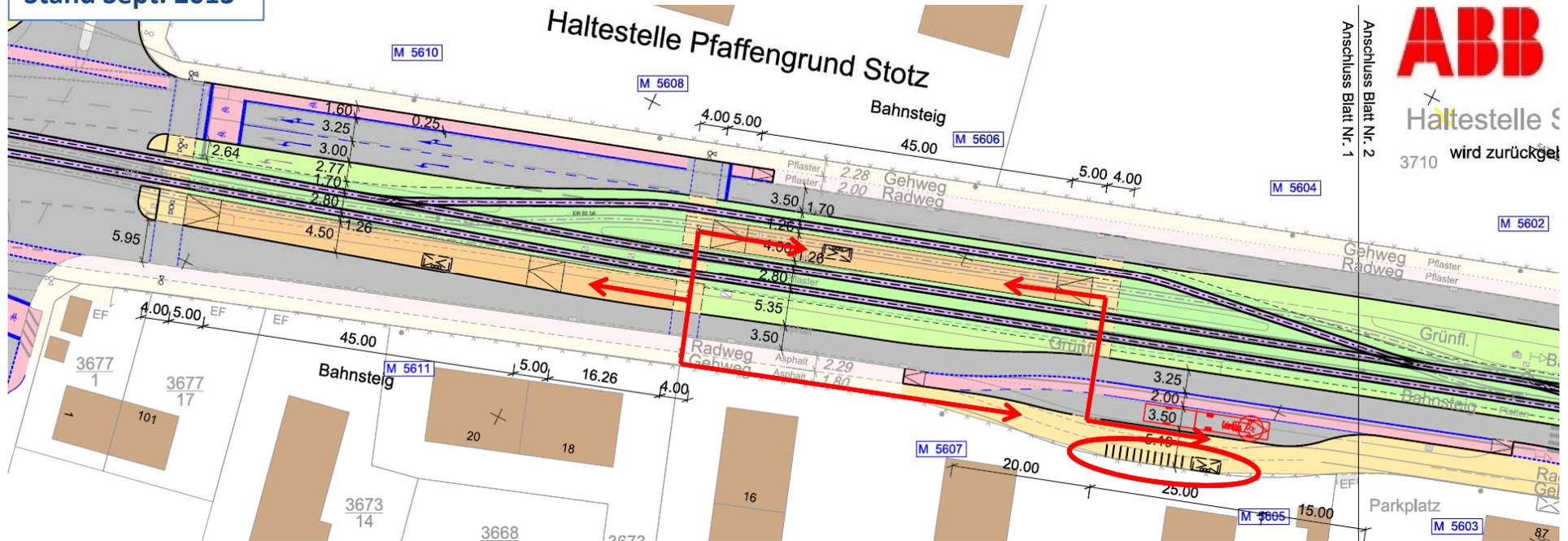
24.10.2013

Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV

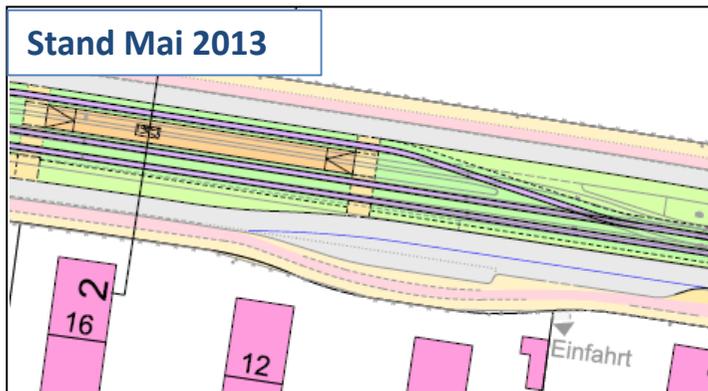
HALTESTELLE PFAFFENGRUND/STOTZ



Stand Sept. 2013



Stand Mai 2013



- Neuplanung Bushaltestelle
- Signalisierung der mittleren Querung
- Berücksichtigung Angebot Radanlehnbügel (24 Plätze)

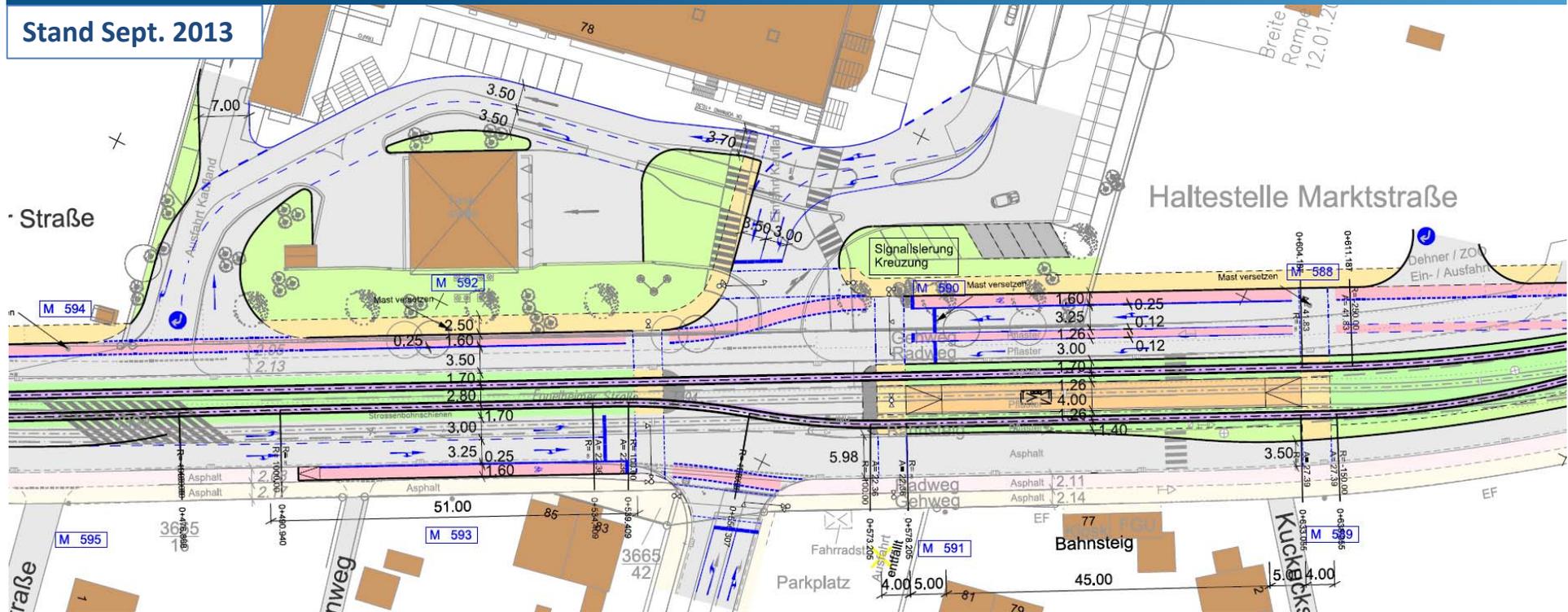
24.10.2013

KNOTEN MARKTSTRAÙE

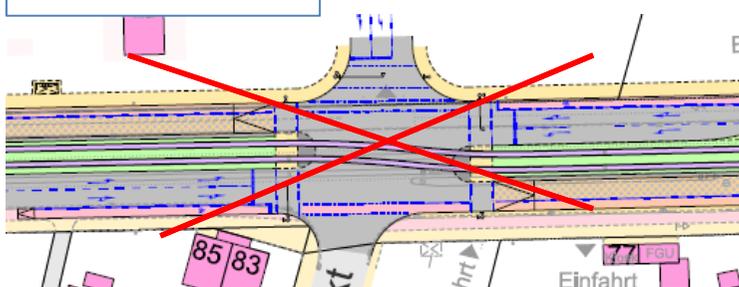
Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV



Stand Sept. 2013



Stand Mai 2013



- **Dynamische Haltestelle geht nicht**
- **Knoten mit guter Verkehrsqualität mit Mittelbahnsteig (Bsp. Odenwaldplatz)**
- **Zu-/Ausfahrt Kaufland und Tankstelle voneinander getrennt**
- **Nordanbindung Dehner nicht vorgesehen**

24.10.2013

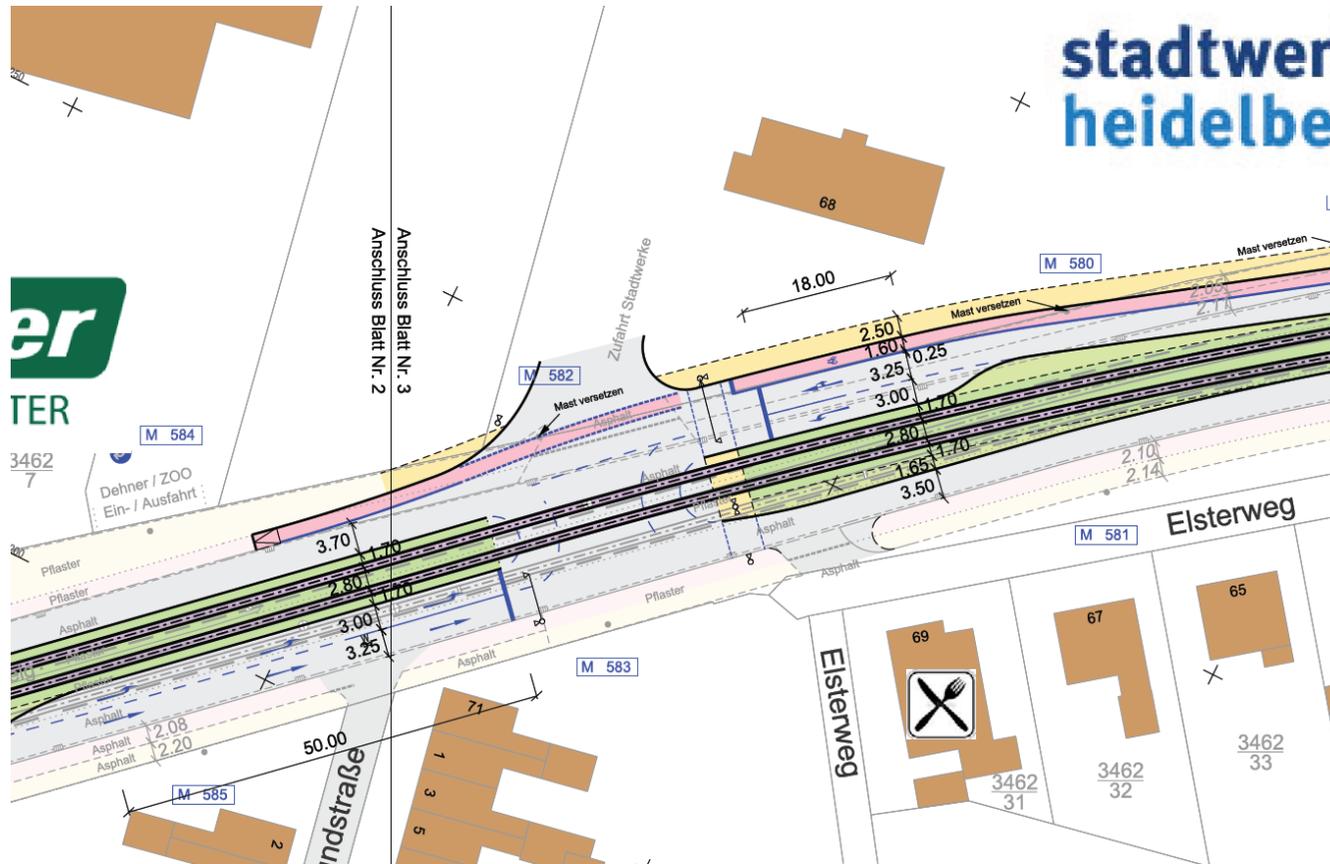
Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV

KNOTEN STADTWERKEGELÄNDE



Stand Mai 2013

Stand Sept. 2013



- Knoten ist voll leistungsfähig
- Keine Planänderung

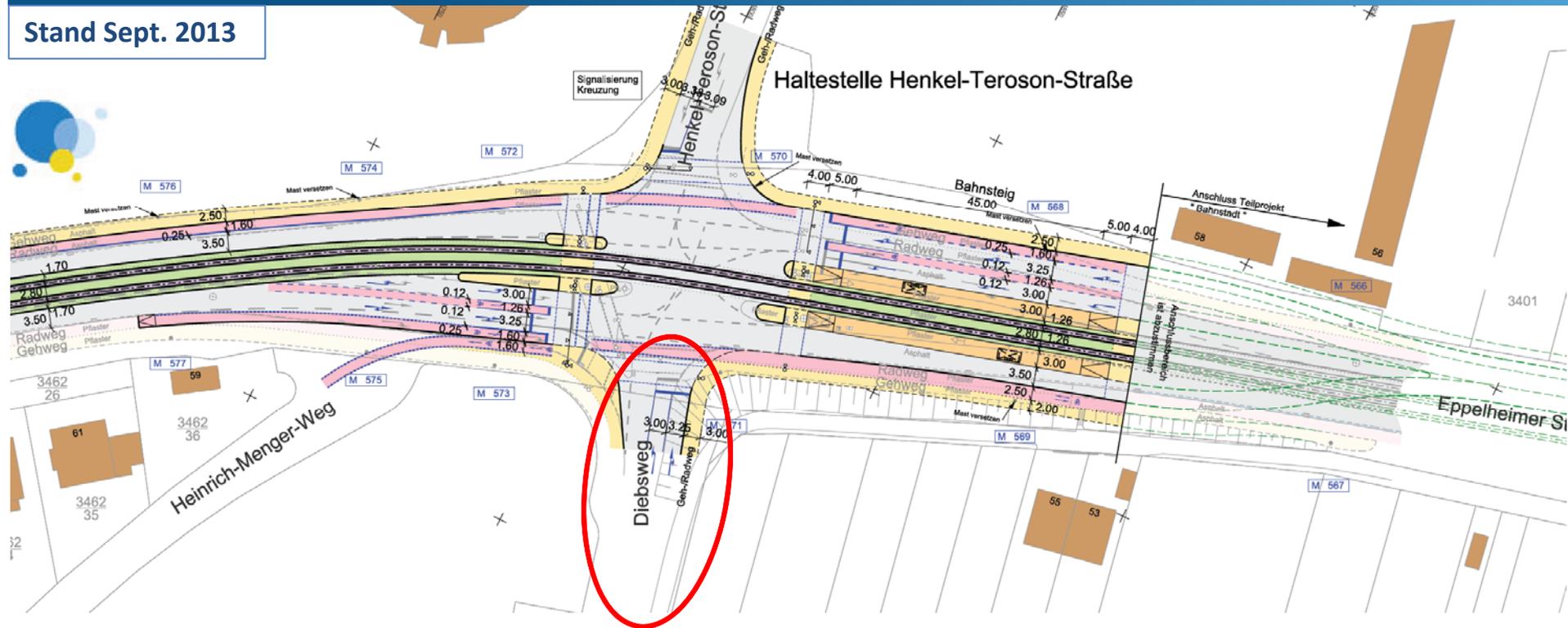
24.10.2013

KNOTEN DIEBSWEG

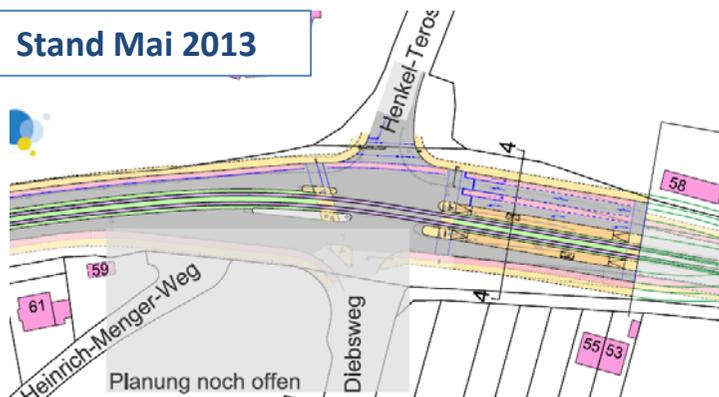
Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV



Stand Sept. 2013



Stand Mai 2013



- Knoten weist hohe Auslastungsgrade auf
- Südliche Zufahrt mit zweitem Fahrstreifen für separaten Linksabbieger
- Angebot für Fuß und Rad auf der Ostseite Diebsweg

24.10.2013

Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV

BAUZEITEN MOBILITÄTSNETZ

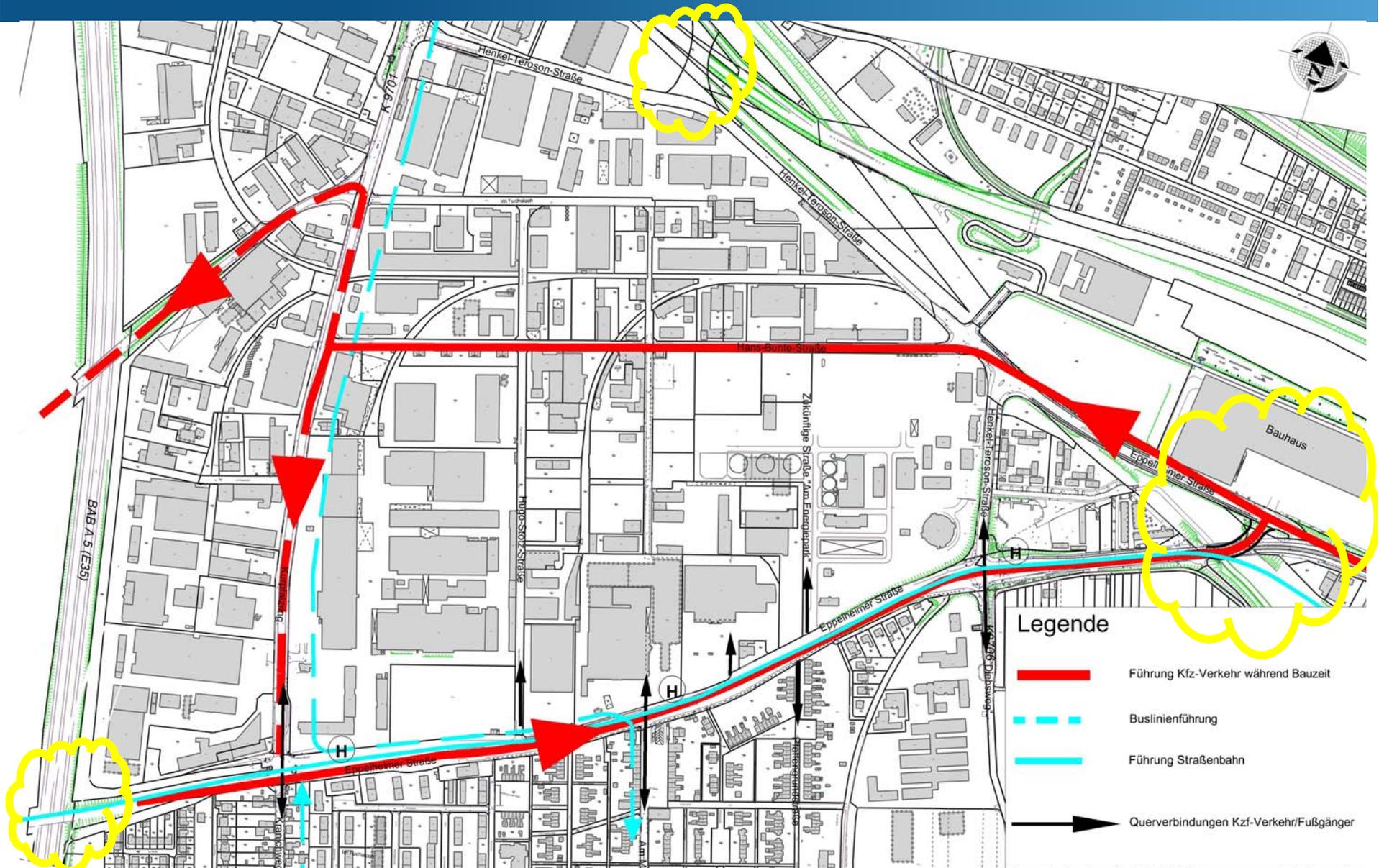


Projekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Neuenheimer Feld	Yellow	Yellow	Yellow	Grey	Grey	Grey
Kurfürstenanlage Ost	Yellow	Yellow	Grey	Grey	Grey	Grey
Bahnstadt	Grey	Yellow	Yellow	Yellow	Grey	Grey
Pfaffengrund	Grey	Red	Red	Grey	Grey	Grey
Hbf & Kurfürstenanlage West	Grey	Yellow	Yellow	Yellow	Grey	Grey
BAB Brücke	Grey	Grey	Yellow	Yellow	Yellow	Grey
Eppelheim – Schwetzingen	Grey	Grey	Yellow	Yellow	Yellow	Grey
Altstadt (Variante offen)	Grey					

24.10.2013

VORAUSSICHTLICHE FÜHRUNG KFZ-VERKEHR WÄHREND DER BAUZEIT

Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV



24.10.2013

Anlage 04 zur Drucksache 0384/2013/BV

TEILPROJEKT - PFAFFENGRUND



VIELEN DANK!