

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

0001/2014/AN

Antragsteller: SPD, GAL/HD P&E

Antragsdatum: 24.01.2014

Federführung:

Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Sickingen-Fuß-Radwegebrücke:
Vorstellung des Siegerentwurfs,
Gestaltung der Ein- Auffahrten und Brückenköpfe
sowie die Einbindung in die Fuß- und Radwegenetze,
Stand der Planung**

Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	06.02.2014	Ö		
Bezirksbeirat Kirchheim	27.05.2014	Ö		
Bezirksbeirat Rohrbach	03.06.2014	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	02.07.2014	Ö		
Gemeinderat	24.07.2014	Ö		

Antrag Nr.:

0001/2014/AN

00238957.doc

...

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Abbildung des Antrages:



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Bergheimer Str. 88, 69115 Heidelberg

An den Oberbürgermeister
der Stadt Heidelberg
Herrn Dr. Eckart Würzner
- Rathaus -

69117 Heidelberg

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.
Michael Rochlitz, stellv. Vorsitzender
Irtraud Spinner, stellv. Vorsitzende
Karl Emer
Dr. Monika Meißner
Mathias Michalski
Dr. Karin Werner-Jensen

Bergheimer Str. 88
69115 Heidelberg
Telefon 06221-166767
Telefax 06221-619808
e-mail:
SPD-Fraktion-heidelberg@t-online.de
www.spd-fraktion-heidelberg.de

Datum: 14.1.14

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Sickingen-Fuß-Radwegebrücke: Vorstellung des Siegerentwurfs, Gestaltung der Ein- Auffahrten und Brückenköpfe sowie die Einbindung in die Fuß- und Radwegenetze, Stand der Planung

1. Bericht der Verwaltung
2. Diskussion und Aussprache
3. ggf. Anträge

Begründung:
Am 16.5.2006 wurden dem Bezirksbeirat Kirchheim und am 20.7.2006 dem Bezirksbeirat Rohrbach die Ergebnisse des Realisierungswettbewerbs zur Sickingen-Fuß- und Radwegebrücke über die Bahngleise vorgestellt.
Bei der Auswahl der Varianten des unter der Leitung von Baubürgermeister v.d. Malsburg stattgefundenen Wettbewerbs wirkten auch Bezirksbeiräte aus beiden Stadtteilen mit. Das Ergebnis, die „rollstuhlgerechte Schlangenbrücke“, fand einhellige Zustimmung.

Schon damals wurde diese Fahrrad- und Fußwegebrücke als wichtige Verbindung über die Bahngleise zwischen den Stadtteilen für das Schulzentrum Mitte und die Gregor-Mendel-Realschule gefordert. Durch die Konversionsflächen in der Südstadt und der Verlagerung der Julius-Springer-Schule in dieses Gebiet erhöht sich die Erschließungswirkung noch weiter.

Da sich die Sickingen-Fuß- und Radwegebrücke im Planungsgebiet des aktuell diskutierten Verkehrskonzepts in Rohrbach - Quartier am Turm befindet halten wir es für dringend erforderlich, diese Planung in den Gremien ausführlich vorzustellen und das Verkehrskonzept daraufhin abzugleichen.

Unterschriften in der Anlage

**gezeichnet SPD-Fraktion,
gezeichnet Fraktion/AG GAL/HD P&E**