

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0039/2014/IV

Datum:
02.04.2014

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Fortführung des Straßenerneuerungsprogramms:
Fahrbahnsanierung im Bereich Hans-Thoma-Platz
und Sanierung der Oberen und Unteren Büttengasse
sowie Hainsbachweg**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Handschuhsheim	28.04.2014	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Handschuhsheim nimmt von der Information Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
Fahrbahnsanierung Hans-Thoma-Platz	815.000 €
Sanierung Hainsbachweg	450.000 €
Sanierung Obere Büttengasse	140.000 €
Sanierung Untere Büttengasse	120.000 €
Einnahmen:	
Finanzierung:	
<ul style="list-style-type: none">• Ansatz in 2014 bei PSP 8.66110016 (aus dem Budget „Fortführung des Straßenerneuerungsprogramms“ für Hans-Thoma-Platz sowie Obere und Untere Büttengasse)	1.075.000 €
<ul style="list-style-type: none">• Ansatz in 2014 bei PSP 8.66110737 (Hainsbachweg Straße) zuzüglich noch zu genehmigende überplanmäßige Mittel	182.000 € 28.000 €
<ul style="list-style-type: none">• Ansatz in 2014 bei Stadtbetriebe Heidelberg – Sparte Abwasser - (Hainsbachweg Kanal) zuzüglich noch zu genehmigende überplanmäßige Mittel	200.000 € 40.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Der Bezirksbeirat beantragte mit Schreiben vom 02.02.2014 die Information über die geplanten Maßnahmen Fahrbahnsanierung Hans-Thoma-Platz, Sanierung der Oberen und Unteren Büttengasse sowie Sanierung des Hainsbachwegs

Begründung:

Im Rahmen der Haushaltsklausur des Gemeinderates im Jahr 2012 erging der Arbeitsauftrag an die Verwaltung, eine Prioritätenliste zur Sanierung von Straßen vorzulegen. Mit Beschluss vom 13.06.2013 (DS 0160/2013/BV) wurde die Verwaltung mit der konkreten Vorbereitung mehrerer Sanierungsmaßnahmen im Stadtgebiet beauftragt. Darunter fallen auch die folgenden Maßnahmen:

Fahrbahnsanierung Hans-Thoma-Platz:

Der Zustand der Fahrbahnen rund um die Straßenbahnhaltestelle Hans-Thoma-Platz ist sehr schlecht (Zustandsklasse 6 von 6). In diesem Bereich handelt es sich um den am stärksten frequentierten Verkehrsknoten in Handschuhsheim. Bei der Sanierung werden die Asphaltbeläge der Fahrspuren in ganzer Stärke ausgebaut und erneuert. Die Baugrenzen sind aus in der Sitzung ausgehängten Plänen ersichtlich.

Für die Sanierung muss der Verkehr in der jeweils betroffenen Fahrtrichtung komplett gesperrt werden. Umleitungsempfehlungen werden großräumig ausgeschildert.

Da selbst einfache Reparaturarbeiten einen spürbaren Eingriff in den Verkehrsfluss darstellen, wird die Baumaßnahme innerhalb von nur 2 Wochen durchgeführt. Zunächst waren hierfür die Pfingstferien angedacht. Durch die zwischenzeitlich erfolgte Verschiebung einer anderen Maßnahme konnte die Fahrbahnsanierung rund um den Hans-Thoma-Platz in die Sommerferien verschoben werden. Aufgrund des geringeren Verkehrsaufkommens rechnet das Tiefbauamt mit geringeren Auswirkungen auf weitere Verkehrsbeziehungen.

Die voraussichtlichen Kosten der Maßnahme betragen 830.000 €. Die Ausführungsgenehmigung beläuft sich gemäß Beschluss des Gemeinderates vom 19.12.2013 (DS 0411/2013/BV) auf 750.000 €. Durch nachträglich bekannt gewordenen Mehraufwand bei Erdaushubarbeiten sowie einer geänderten Verkehrsführung ergibt sich eine voraussichtliche Kostensteigerung von 80.000 €. Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt aus Mitteln aus dem Budget „Fortführung des Straßenerneuerungsprogramms“ bei PSP 8.66110016, die im aktuellen Haushalt planmäßig zur Verfügung stehen.

Sanierung der Oberen und Unteren Büttengasse:

Die Stadtwerke Heidelberg erneuern im Bereich der Oberen- und Unteren Büttengasse Versorgungsleitungen (Gas, Wasser, Fernwärme und Strom). Im Bereich der Unteren Büttengasse befindet sich zudem ein Abwasserkanal, der hydraulisch überlastet ist. Daher wird ein zusätzlicher Kanal als Entlastungsleitung auf einer Länge von circa 80 Metern verlegt.

Da auch die Straßenflächen in sehr schlechtem Zustand (Zustandsklasse 6 von 6) sind, sollen im Auftrag des Tiefbauamtes im Anschluss an die Leitungsbaumaßnahmen die Restflächen mit erneuert werden.

Die voraussichtliche Bauzeit beträgt inklusive der Arbeiten der Stadtwerke circa 9 bis 10 Monate von August 2014 bis Mai 2015.

Der voraussichtlich auf die Stadt Heidelberg entfallende Anteil an den Kosten der Maßnahme beträgt für die Sanierung der Oberen Büttengasse 140.000 € und für die Untere Büttengasse 120.000 €. Die Finanzierung erfolgt ebenfalls aus Mitteln aus dem Budget „Fortführung des Straßenerneuerungsprogramms“ bei PSP 8.66110016, die im aktuellen Haushalt planmäßig zur Verfügung stehen.

Die Genehmigung durch den Gemeinderat erfolgte am 19.12.2013 (DS 0411/2013/BV).

Sanierung des Hainsbachweges:

Aufgrund des sehr schlechten Straßenzustandes (Zustandsklasse 6 von 6) und des damit verbundenen immensen Unterhaltungsaufwandes ist der Hainsbachweg zwischen Bergstraße und

Drucksache:

0039/2014/IV

00240212.doc

...

Handschuhsheimer Landstraße dringend sanierungsbedürftig. Vorgesehen ist die grundhafte Erneuerung der Straße sowie der Gehwege. An den Einmündungen in Bergstraße und Handschuhsheimer Landstraße sind 3 Gehwegnasen vorgesehen. Angedacht ist auch ein 1,90 Meter breiter Parkstreifen, der durch eine Natursteinpflasterrinne eingefasst ist. Der öffentliche Abwasserkanal im Hainsbachweg ist zudem schadhaft und wird im Zuge des Straßenneubaus auf einer Länge von 80 Metern ebenfalls mit erneuert.

Die Maßnahme wurde mit dem Beirat für Menschen mit Behinderung (BmB) abgestimmt.

Die voraussichtliche Bauzeit beträgt 6 Monate vom vierten Quartal 2014 bis erstes Quartal 2015. Die voraussichtlichen Kosten belaufen sich auf 210.000 € für die Straßenbaumaßnahme sowie auf 240.000 € für den Kanalbau.

Haushaltsmittel stehen im Haushalt 2014, Teilhaushalt 66 Seite 20 unter PSP 8.66110737 in Höhe von 182.000 € (Straße) sowie 200.000 € bei den Stadtbetrieben Heidelberg – Sparte Abwasser - (Kanal) zur Verfügung.

Die restlichen 68.000 € werden im Rahmen der für die Maßnahme einzuholenden Ausführungsgenehmigung überplanmäßig beantragt, hierbei entfallen 28.000 € auf den Straßenbau sowie 40.000 € auf den Kanal. Eine entsprechende Vorlage wird derzeit vorbereitet.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4		Ziel/e: Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur Begründung: Die Zielsetzung wird mit den oben genannten Maßnahmen erreicht. Ziel/e: Begründung: Ziel/e: Begründung:

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine.

gezeichnet

Bernd Stadel

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	A01 Lageplan Untere Büttengasse
02	A02 Lageplan Obere Büttengasse
03	A03 Hans-Thoma-Platz Sanierungsflächen
04	A04 Hainsbachweg Gestaltungsplan