

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0092/2014/BV**

Datum:  
12.03.2014

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Angebotsanpassungen im städtischen öffentlichen  
Personennahverkehr (ÖPNV)  
Neukonzeption Linie 36 (ersetzt die Drucksache  
0063/2013/BV)**

## Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Be- schlussempfehlung:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Schlierbach	25.03.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Bezirksbeirat Ziegelhau- sen	01.04.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	14.05.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzaus- schuss	28.05.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	05.06.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Die Bezirksbeiräte Schlierbach und Ziegelhausen sowie die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses empfehlen dem Gemeinderat die Umsetzung der von der RNV vorgeschlagenen Maßnahme zu beschließen.*

*Der geänderte Vorschlag beinhaltet die Erschließung des Stadtteils Schlierbach wie heute, eine veränderte Verkehrsführung in Ziegelhausen in der Hirtenaue sowie die tagesdurchgängige Bedienung der beiden Stadtteile (siehe Anlage 1).*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
k.A.	
<b>Einnahmen:</b>	
k.A.	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Die aktuelle Vorlage ersetzt die Drucksache 0063/2013/BV, da sich aufgrund der Orts- termine in Schlierbach und Ziegelhausen und der Beteiligung der Vertreter aus den Bezirksbeiräten Schlierbach und Ziegelhausen neue Aspekte für die Buslinienführung in beiden Stadtteilen ergeben haben. Das bisher vorgeschlagene Konzept wird nicht in die Umsetzung kommen. Die RNV schlägt die Umsetzung des neuen Konzeptes analog der Anlage 1 („Variante1“) vor. Die Umsetzung wird zum nächstmöglichen Zeitpunkt zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 geplant.

## **Begründung:**

### **1. Sachstand nach Vorberatung in 2013**

Im Winter 2012 wurde im Rahmen der Haushaltsberatungen den von der RNV vorgeschlagenen Angebotsanpassungen und Verbesserungen im städtischen ÖPNV (siehe Drucksache 0478/2012/BV und 0447/2012/BV) grundsätzlich zugestimmt und im Rahmen des Haushaltes Mittel bereitgestellt.

Im Frühjahr 2013 wurde die von der RNV vorgeschlagene Neukonzeption der Linie 36 in Ziegelhausen und Schlierbach zunächst den Bezirksbeiräten vorgestellt (siehe Drucksache 0063/2013/BV). Schließlich hat der Bezirksbeirat Schlierbach den Vorschlag abgelehnt und der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss die Vorlage in die Bezirksbeiräte zurückverwiesen.

Daraufhin wurden jeweils 2 Mitglieder der Bezirksbeiräte Schlierbach (Herr Prof. Wallich und Frau Micol) und Ziegelhausen (Herr Beisel und Frau Gscheidle-Lehn) als Vertreter benannt, die in Zusammenarbeit mit der RNV GmbH, der Stadtverwaltung und der RNV an einer Befahrung mit einem Kleinbus vor Ort teilnahmen um die möglichen Linienwege vor Ort in Augenschein zu nehmen und gegebenenfalls neue Ideen in die Überlegungen aufnehmen zu können. Schließlich fand eine Besprechung im Amt für Verkehrsmanagement statt, bei der die Ergebnisse der Befahrung vom 12.11.2013 und der Prüfung der Möglichkeiten durch die RNV GmbH erneut im Kreise der Vertreter aus dem Bezirksbeirat Schlierbach (Frau Micol) und Ziegelhausen (Frau Gscheidle-Lehn und Herr Beisel) sowie dem Vertreter des Gewerbevereins Ziegelhausen (Herr Gassert) und des Fahrgastbeirates (Frau Wippen) gemeinsam mit der RNV GmbH erörtert wurden.

Das Ergebnis der Sitzung vom 17.02.2014 (siehe Anlage 1) ist eine Neukonzeption der Buslinie 36, die sowohl auf die Wünsche des Bezirksbeirates Schlierbach als auch auf die Wünsche des Bezirksbeirates Ziegelhausen eingeht.

### **2. Ausgewählte Aspekte der Diskussion der Neukonzeption Buslinie 36**

- Es gibt weder direkt am S-Bahnhof Schlierbach/Ziegelhausen noch im näheren Umfeld des S-Bahnhofes eine geeignete Wendemöglichkeit für Busse. Dadurch kann das in Drucksache 0063/2013/BV vorgestellte Konzept nicht ohne weiteres realisiert werden.
- Die von der RNV angedachte Verknüpfung der beiden Linien 36 und 30 ist nicht ohne weiteres technisch umsetzbar. Insbesondere aber aus Sicht des Bezirksbeirates Schlierbach ist die bisherige Erschließung in Schlierbach („Schlierbacher Schleife“) wichtiger als die Idee der Verknüpfung beider Linien durch das Waldstück. Die Erschließung in Schlierbach wird auch von den Ziegelhäuser Vertretern bevorzugt, da dadurch der Ziegelhäuser Sportplatz (in Schlierbach gelegen) und die Orthopädische Klinik erreicht werden können. Die Beibehaltung der jetzigen Linienführung gewährleistet nach wie vor beiden Stadtteilen, die Erreichbarkeit der notwendigen Infrastruktur (Einzelhandel, Lebensmittelgeschäft, Discounter, Ärzte, Seniorenzentrum, usw.).
- Durch Aufrechterhaltung der Erschließung in Schlierbach ist es bei den finanziellen Randbedingungen (Beibehaltung des Fahrzeugeinsatzes) kaum möglich, die Busbedienung in den Sitzbuchweg zu erweitern.

- Die Ziegelhäuser selbst befürworten eine Buslinienführung, die mindestens in einer Richtung (in Richtung der Einbahnstraße) durch die Kleingemünder Straße führt.
- Gewünscht wird eine tagesdurchgängige Bedienung, die insbesondere für den derzeit schwach nachgefragten Ast in Schlierbach zu einer Erhöhung der Attraktivität des Verkehrsmittels und dadurch zu Fahrgaststeigerung führen könnte.
- Die Verknüpfung der Buslinie 36 mit der Buslinie 34 und 33 soll verbessert werden. Dies soll in die anstehende Planung des Fahrplans unter Berücksichtigung der Randbedingungen der Buslinien im gesamten Busliniennetz des Stadtbündels Heidelberg einfließen.

### **3. Weiteres Vorgehen**

Die RNV GmbH setzt die Neukonzeption der Buslinie 36 als sogenannte Variante 1 (siehe Anlage 1) zum nächstmöglichen Zeitpunkt um, voraussichtlich zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014.

Die Buslinie 36 verkehrt danach ab der Orthopädie in Schlierbach über den S-Bahnhof Schlierbach/Ziegelhausen, zur Hirtenaue, danach zur Neckarschule über die Kleingemünder Straße zum Aldi nach Bärenbach Süd über die Neckarschule zur Hirtenaue, danach über Ziegelhausen Kirche zum S-Bahnhof Schlierbach/Ziegelhausen und über die Schlierbacher Landstraße zurück zur Orthopädie Schlierbach. Diese Bedienung erfolgt tagesdurchgängig, sodass die bisherige Betriebspause des Busses zwischen 11:30 und 14 Uhr entfällt. Die Verwaltung und die RNV GmbH prüfen die Möglichkeit einer Zusatzerschließung des Sitzbuchweges mittels Ruftaxi.

Nach positivem Beschluss in den gemeinderätlichen Gremien wird die RNV GmbH einen Fahrplan erarbeiten. Dieser wird den Vertretern aus den Bezirksbeiräten und einem(r) Vertreter(in) aus dem Fahrgastbeirat nach der Sommerpause zur Kenntnis gegeben.

gezeichnet

Dr. Eckart Würzner

#### **Anlagen zur Drucksache:**

<b>Nummer:</b>	<b>Bezeichnung</b>
A 01	Konzept RNV vom 06.03.2014