



Legende Planung:

- Melaphyr 14/16-22, gebrochen, rot/braun/grau, quer zu Fahrbahn verlegt
- Melaphyr 14/16-22, gebrochen, rot/braun/grau, 1-reihig verlegt
- Melaphyr 14/16-22, gebrochen, rot/braun/grau, 2-reihig verlegt
- Fahrbahn aus Bitumen
- Gefälleangaben
- neue Höhen
- 12,15 best. Höhen beibehalten
- SA - Straßenablauf 30/50 mit Anschlussleitung
- SA1 - Straßenablauf 30/100 mit doppeltem Ablaufgitter und Anschlussleitung
- best. Asphalt-Oberfläche anpassen
- best. Pflaster-Oberfläche anpassen
- Neigungsbrechpunkte
- PI • Absteckpunkt Rinnenmitte mit Abstecknummer

Legende Bestand :

HB	- Hochbord	⊠	Gasschieber
RB	- Rundbord	⊠	Wasserschieber
TB	- Tiefbord	○	Hydrant
BS	- Rollstuhl-Überfahrstein	○	Kanaldeckel
VP	- Verbundpflaster	□	Schacht
GP	- Gehwegplatten	⊠	Baum
bit.	- bituminöser Belag	⊠	Verkehrszeichen
Rippl.	- Rinnenplatten	⊠	Signalmast
EF	- Einfahrt	⊠	Sicherungskasten
EG	- Eingang	⊠	Beleuchtungsmast
KF	- Kellerfenster	⊠	12,75 alte Höhen
VK	- Verteilerkasten		
—	- best. Mauer		
—	- best. Kanal		

Die vorh. Schieber- und Hydrantenkappen sowie die vorh. Schachtdeckel und neue Kanaldeckel sind an die neuen Höhen anzugleichen.

Alle Höhen +100,00 m ü. NN

Alle Maße sind vor Baubeginn zu prüfen!

d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	

Stadt Heidelberg

Tiefbauamt
Gaisbergstraße 7
69115 Heidelberg

Untere Büttengasse
zwischen Kreuzung Obere Büttengasse/Leimengrube/Rummerweg und Handschuhheimer Landstraße
Lage-, Entwässerungs- und Deckenhöhenplan

Ausführungsplanung		Bauwerks-Nr.:
Heidelberg, den 13.12.2013	Maßstab	Projektziffer:
Städt. Tiefbauamt	1:100	1,3,8,4,3,1,1,1,0
gez. Weber		
zur Ausführung freigegeben		Zeichnungs-Nr.:
Gez. gez. Nitsche	Abt. gez. Kissel	0,0,2,1
Bearb. gez. Nitsche/Dugandzic	Geprüft	