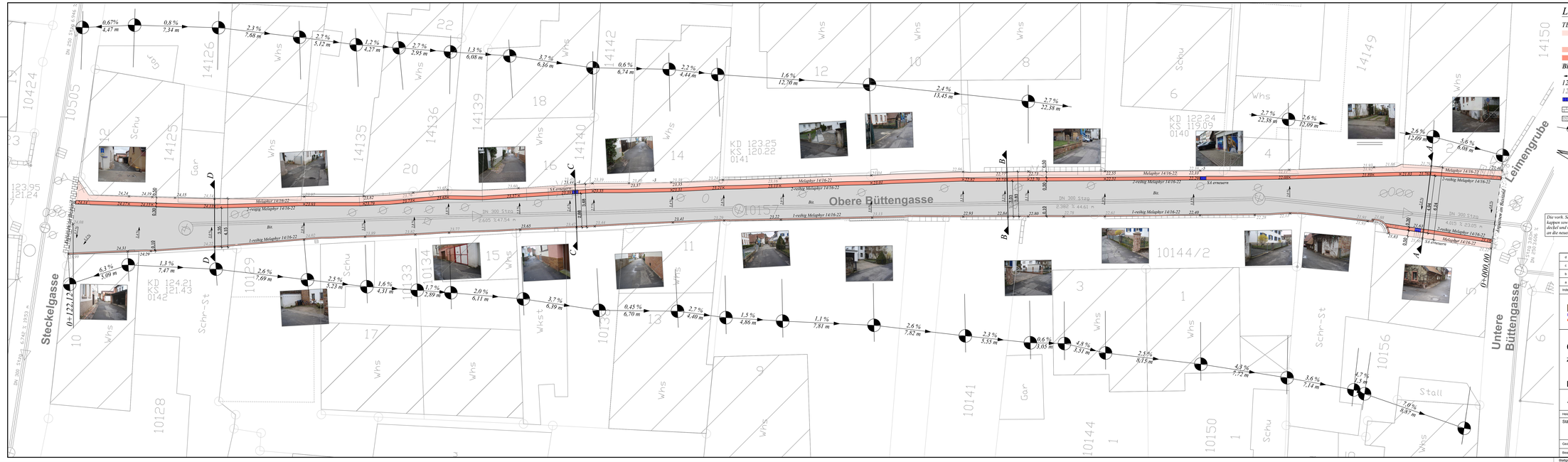

Legende Planung:

TB	Beton Tiefbord 10/30 (Anschluss Privatgrundstück)
	Melaphyr 14/16-22, gebrochen, rot/braun/grau, quer zu Fahrbahn verlegt
	Melaphyr 14/16-22, gebrochen, rot/braun/grau, 1-reihig verlegt
	Melaphyr 14/16-22, gebrochen, rot/braun/grau, 2-reihig verlegt
Bit.	Fahrbahn aus Bitumen
12,15	Gefälleangaben
12,15	neue Höhen
12,15	best. Höhen beibehalten
	SA 30/50 mit Anschlussleitung bis zu 1 m erneuern
	best. Pflaster-Oberfläche anpassen
	best. Asphalt-Oberfläche anpassen
	Neigungsbrechpunkte

Legende Bestand :

HB	– Hochbord		Gasschieber
RB	– Rundbord		Wasserschieber
TB	– Tiefbord		Hydrant
BS	– Rolstein-Oberfahrstein		Kanaldeckel
VP	– Verbundpflaster		Schacht
GP	– Gehwegplatten		Baum
bit.	– bituminöser Belag		Verkehrszeichen
Rpla	– Rinnenplatten		Signalmast
EF	– Einfahrt		Sicherungskasten
EG	– Eingang		Beleuchtungsmast
KF	– Kellerfenster		Straßenlaut
VK	– Verteilerkasten		alte Höhen
	best. Mauer	12,75	neu aufgenommene Höhen
	best. Kanal	12,75	

Die verk. Schieber- und Hydrantenkappen sowie die verk. Schachtdeckel und neue Kanaldeckel sind an die neuen Höhen anzugleichen.

Alle Höhen +100,00 m ü. NN

Alle Maße sind vor Baubeginn zu prüfen!

Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt
d				
c				
b				
a				

Stadt Heidelberg

Tiefbauamt
Gaisbergstraße 7
69115 Heidelberg

Obere Büttengasse

zwischen Steckelgasse und Leimengrube

Lage-, Entwässerungs- und Deckenhöhenplan

Ausführungsplanung

Bauwerks-Nr.:

Heidelberg, den 26.11.2013

Städt. Tiefbauamt

gez. Weber
zur Ausführung freigegeben

Maßstab 1:100

Projektziffer: 1,3 8,2,6 1,1 1,0

Gez.: gez. Nitsche

Bearb.: gez. Nitsche / Dugendzic

Geprüft:

Abk.: gez. Kissel

Zeichnungs- Nr.: 0,0,2 ,

Blattgröße: 400 / 1535